



Teile und Zubehör. Einbauanleitung.

Nachrüstung Subwoofer-Modul

BMW 3er Coupé (E46/2)

BMW 3er Touring (E46/3)

BMW 3er Limousine (E46/4)

Nachrüstsatz-Nr.: 82 83 0 027 822
82 83 0 027 824
82 83 0 300 937
82 83 0 300 938

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt ca. 1,5 - 2,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt;

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden. Die dabei entstehenden Kosten werden von der BMW Group nicht vergütet.

Zusätzlich verlegte Kabel/Leitungen müssen mit Kabelbändern befestigt werden.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelvercrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge, bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Piktogramme:



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.



Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.

◀ Kennzeichnet das Ende des Hinweis- bzw. Achtungstextes.

Piktogrammerklärungen siehe EBA-CD oder Aftersales Portal.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitungen nicht archivieren, da über Aftersales Portal tägliches Update!

Technische Änderungen vorbehalten.

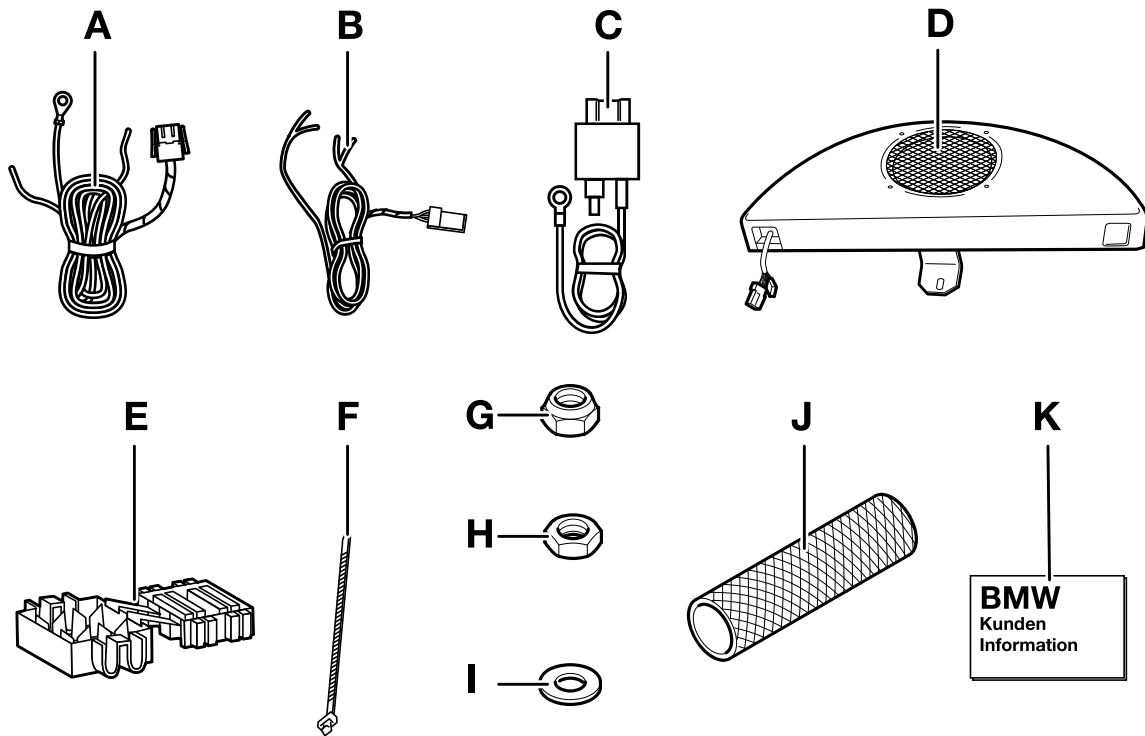
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Keine

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht E46/2/4	3
2. Teileübersicht E46/3	4
3. Vorarbeiten	5
4. Anschlussübersicht	6
5. Einbau- und Verlegungsschema bei Fahrzeugen mit Batterie im Motorraum	7
6. Einbau- und Verlegungsschema bei Fahrzeugen mit Batterie im Gepäckraum	8
7. Kabelbäume einbauen bei Fahrzeugen mit Batterie im Motorraum	9
8. Kabelbäume einbauen bei Fahrzeugen mit Batterie im Gepäckraum	12
9. Subwoofer-Modul einbauen E46/2/4	14
10. Subwoofer-Modul einbauen E46/3	15
11. Abschließende Arbeiten und Codierung	17

1. Teileübersicht E46/2/4

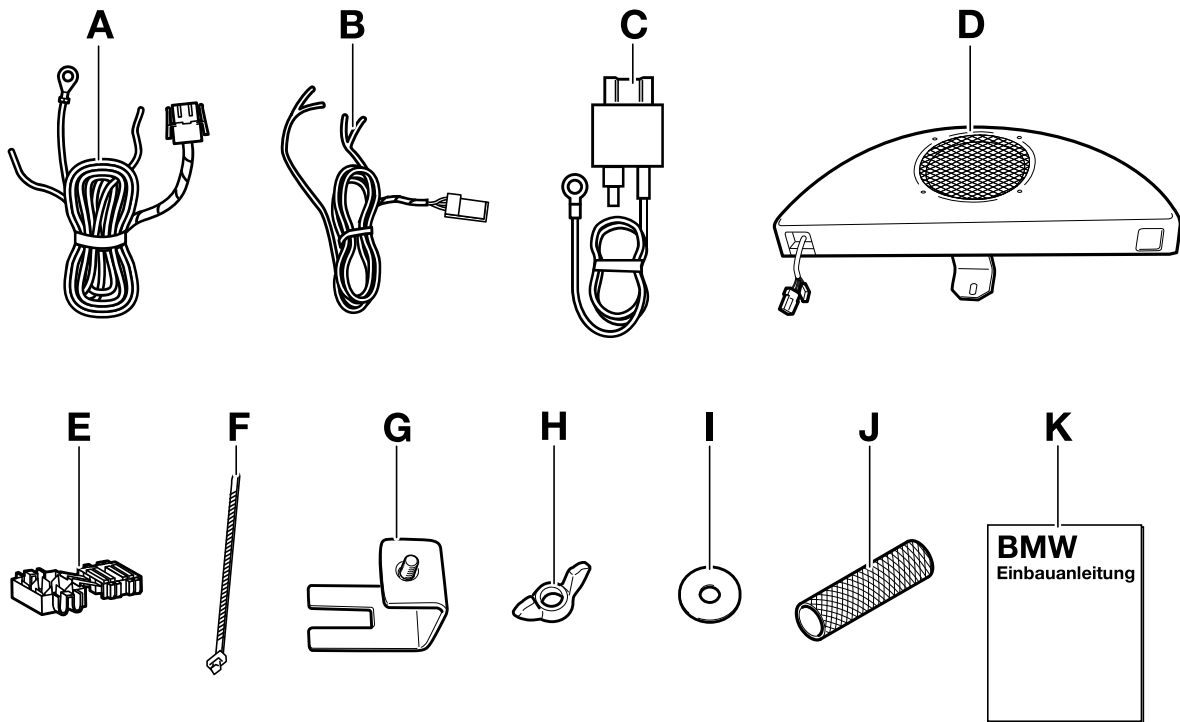


046 1397 Z

Legende

- A Stromversorgungskabel
- B Lautsprecherkabel
- C Stromkabel mit Sicherung und Flachstecker
- D Subwoofer
- E Schneidklemmverbinder (5 Stück)
- F Kabelband (15 Stück)
- G Mutter M8 selbstsichernd
- H Mutter M8
- I Beilagscheibe \varnothing 8,4 mm (2 Stück)
- J Schaumstoffrohr
- K Kunden-Information

2. Teileübersicht E46/3



046 1398 Z

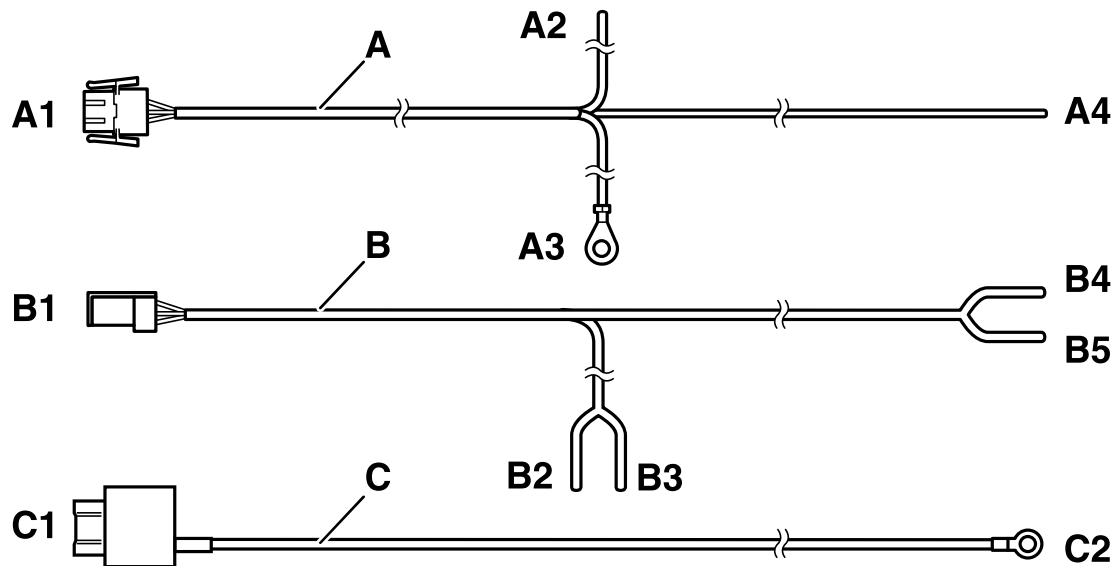
Legende

- A Stromversorgungskabel
- B Lautsprecherkabel
- C Stromkabel mit Sicherung und Flachstecker
- D Subwoofer
- E Schneidklemmverbinder (5 Stück)
- F Kabelband (15 Stück)
- G Halter Subwoofer
- H Flügelmutter M8
- I Beilagscheibe Ø 8,4 mm
- J Schaumstoffrohr
- K Kunden-Information

3. Vorarbeiten

	TIS-Nr.
Kurztest durchführen	---
Batterien abklemmen	12 00 ...
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren bei E46/2/4	
Rücksitzbank ausbauen	52 24 000
Rüch Sitzlehne bzw. Seitenpolster links ausbauen	52 26 008
Seitenverkleidung Gepäckraum links ausbauen	51 47 151
Seitenverkleidung Gepäckraum rechts ausbauen (nur Fahrzeuge mit Batterie im Gepäckraum)	51 47 161
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren bei E46/3	
Rückenlehne umklappen	---
Gepäckraum-Bodenverkleidung ausbauen	51 47 102
Verkleidung für Gepäckraumboden vorn ausbauen	51 47 131
Verkleidung für D-Säule abbauen	51 37 261
Zusätzlich allen bei Fahrzeugen mit Batterie im Motorraum	
Einstiegabdeckleiste hinten links ausbauen	51 47 030
Einstiegabdeckleiste vorne links ausbauen	51 47 000
B-Säulenverkleidung unten links ausbauen	51 43 150
A-Säulenverkleidung unten links ausbauen	51 43 070
Verkleidung für Fußhebelwerk ausbauen	51 45 185
Ablagefach links neben Lenksäule ausbauen	51 16 200
Steuergerätebox im Motorraum öffnen	12 14 550

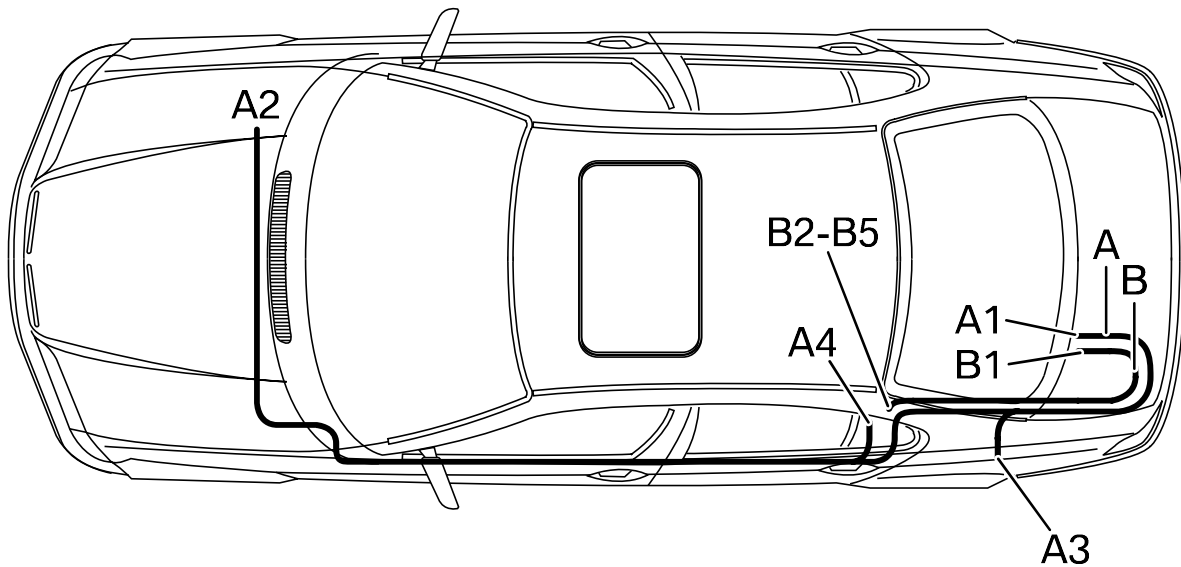
4. Anschlussübersicht



046 1419 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Stromversorgungskabel	---	---	---	---
A1	3-poliges Buchsengehäuse WS	---	---	An Subwoofer D	---
A2	1-polige Leitung	---	RT	Mit Flachsteckkontakt an Sicherungshalter C1	---
A3	Kabelöse	---	BR	An Massestützpunkt	X13016
A4	1-polige Leitung	---	WS	An Audiokabelbaum C-Säule, Kabelfarbe WS, Ø 0,5 mm ²	---
B	Lautsprecherkabel	---	---	---	---
B1	4-poliges Buchsengehäuse SW	---	---	An Subwoofer D	---
B2	1-polige Lautsprecherleitung	---	GE/GR	An Audiokabelbaum C-Säule, Kabelfarbe BR (verdrillt mit GE)	---
B3	1-polige Lautsprecherleitung	---	GE/VI	An Audiokabelbaum C-Säule, Kabelfarbe GE (verdrillt mit BR)	---
B4	1-polige Lautsprecherleitung	---	BL/GR	An Audiokabelbaum C-Säule, Kabelfarbe BR (verdrillt mit BL)	---
B5	1-polige Lautsprecherleitung	---	BL/VI	An Audiokabelbaum C-Säule, Kabelfarbe BL (verdrillt mit BR)	---
C	Stromkabel mit Sicherung	---	---	---	---
C1	Sicherungshalter mit Flachstecker	---	---	An Abzweig A2 des Stromversorgungskabel A	---
C2	Kabelöse	---	RT	An Pluspol der Batterie	---

5. Einbau- und Verlegungsschema bei Fahrzeugen mit Batterie im Motorraum



F 46 1303 B

Legende

- A** Stromversorgungskabel
- A1** in Reserveradmulde
- A2** an Einbauort Batterie
- A3** an Massestützpunkt **X13016** in Gepäckraum links
- A4** an Audiokabelbaum C-Säule

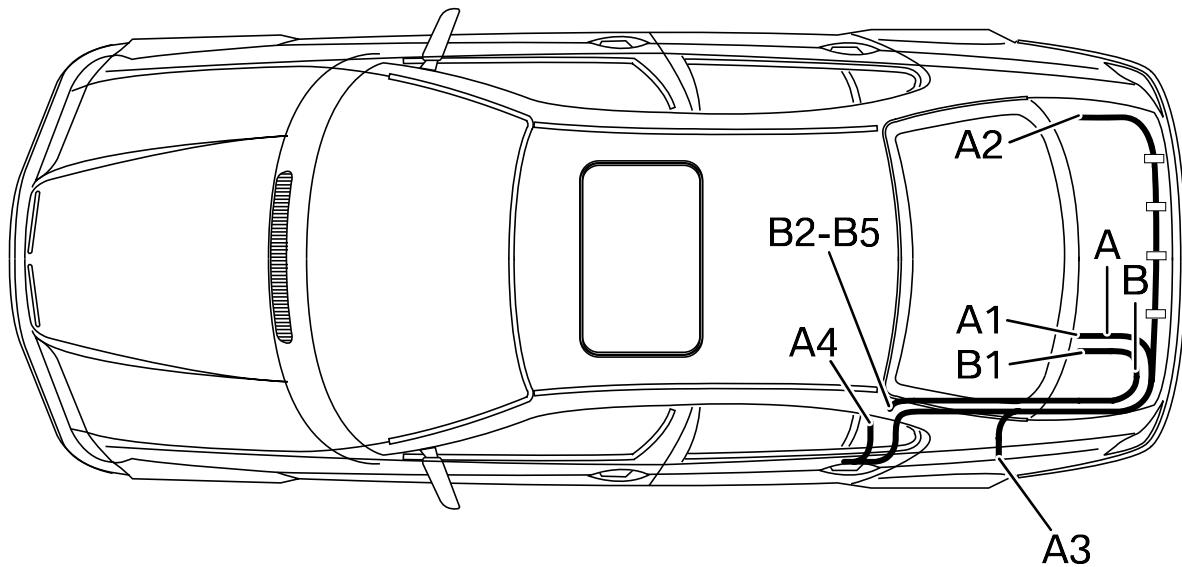
- B** Lautsprecherkabel
- B1** in Reserveradmulde
- B2** an Audiokabelbaum C-Säule
- B3** an Audiokabelbaum C-Säule
- B4** an Audiokabelbaum C-Säule
- B5** an Audiokabelbaum C-Säule



Überlänge an Abzweig **A3** zurückbinden.

Überlängen der Abzweige **A2**, **A4** und **B2 - B5** werden am Anschlussort gekürzt. ◀

6. Einbau- und Verlegungsschema bei Fahrzeugen mit Batterie im Gepäckraum



F 46 1304 B

Legende

- A** Stromversorgungskabel
- A1** in Reserveradmulde
- A2** an Einbauort Batterie
- A3** an Massestützpunkt **X13016** in Gepäckraum links
- A4** an Audiokabelbaum C-Säule

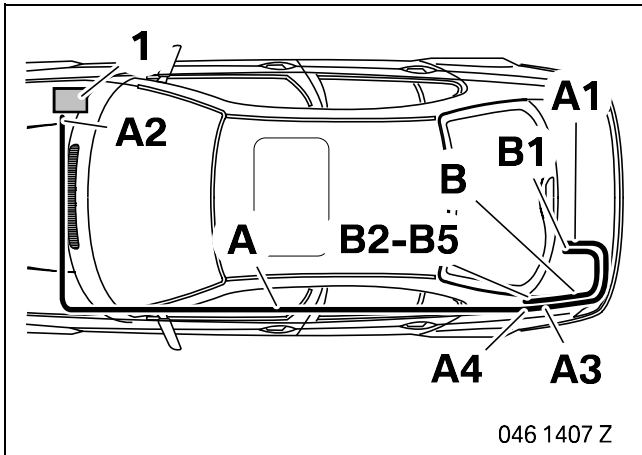
- B** Lautsprecherkabel
- B1** in Reserveradmulde
- B2** an Audiokabelbaum C-Säule
- B3** an Audiokabelbaum C-Säule
- B4** an Audiokabelbaum C-Säule
- B5** an Audiokabelbaum C-Säule



Überlänge an Abzweig **A3** zurückbinden.

Überlängen der Abzweige **A2**, **A4** und **B2 - B5** werden am Anschlussort gekürzt. ◀

7. Kabelbäume einbauen bei Fahrzeugen mit Batterie im Motorraum



Stromversorgungskabel **A** und Lautsprecherkabel **B** wie folgt verlegen:

- Abzweig **A1** zur Reserveradmulde
- Abzweig **A2** Einbauort der Batterie (1)
- Abzweig **A3** in linken Gepäckraum
- Abzweig **A4** zur linken C-Säule
- Abzweig **B1** zur Reserveradmulde
- Abzweige **B2 - B5** zur linken C-Säule

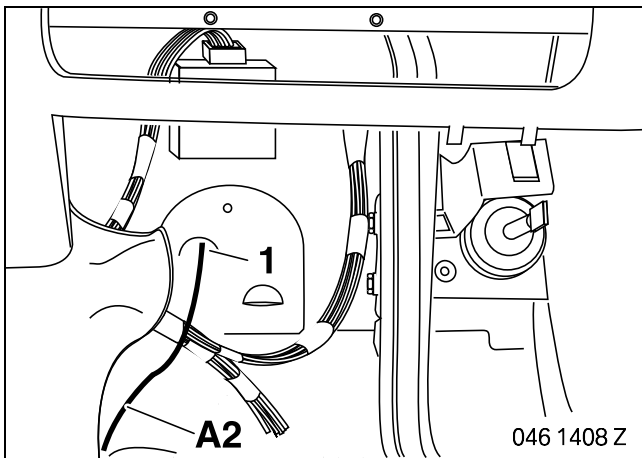
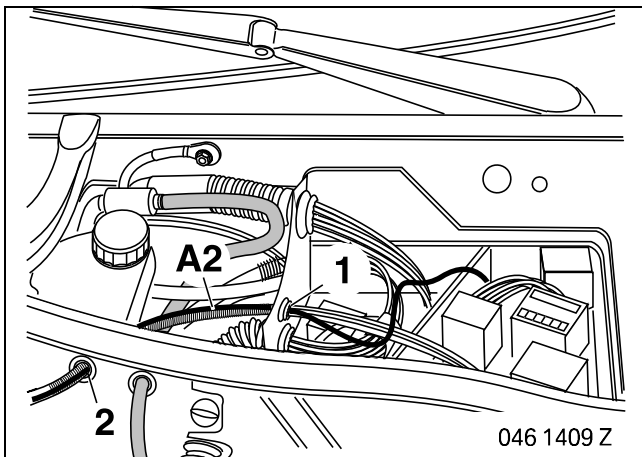


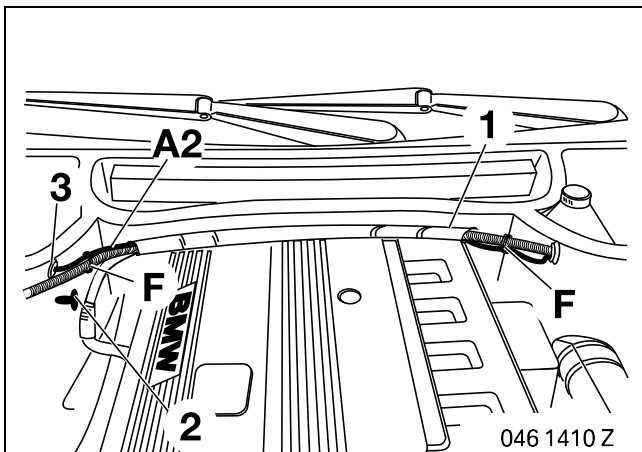
Bild zeigt Fußraum Fahrerseite.

Abzweig **A2**, Kabelfarbe RT, durch die Öffnung (1) in den Steuergerätekasten im Motorraum links verlegen.



Gummitülle (1) zur Motorseite mit Dichtmasse abdichten. ◀

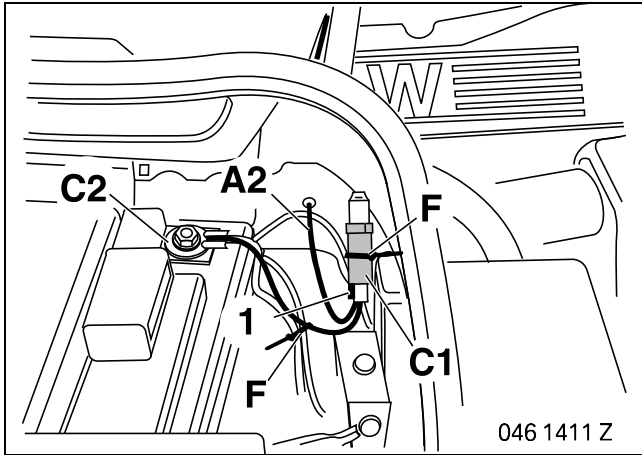
Abzweig **A2**, Kabelfarbe RT, durch Gummitülle (1) und anschließend durch Gummitülle (2) schieben.



Abzweig **A2**, Kabelfarbe RT, unter der Kabelführung (1) verlegen und mit Kabelbändern **F** befestigen.

Sicherungsstopfen (2) von Kunststoffspreizniet (3) entfernen und Abzweig **A2**, Kabelfarbe RT, einschieben.

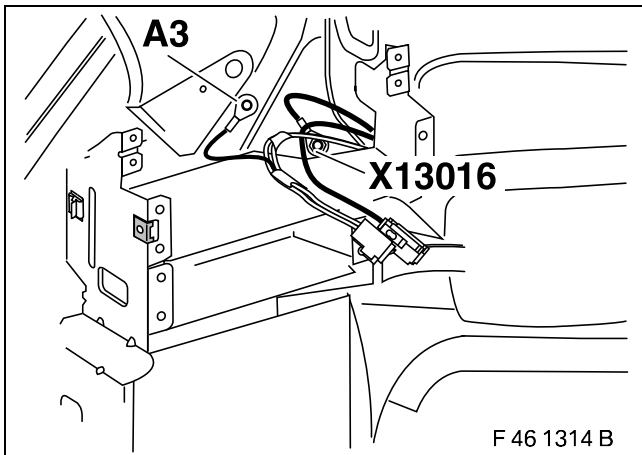
7. Kabelbäume einbauen bei Fahrzeugen mit Batterie im Motorraum



Flachsteckkontakt (1) auf Abzweig **A2** aufcrimpen und in Sicherungshalter **C1** einstecken.

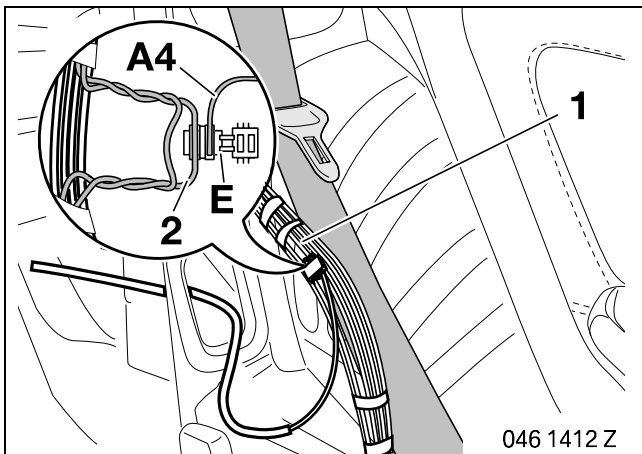
Abzweig **C2** am Plus-Pol der Batterie anschließen.

Sicherungshalter **C1** mit Kabelbändern **F** befestigen.



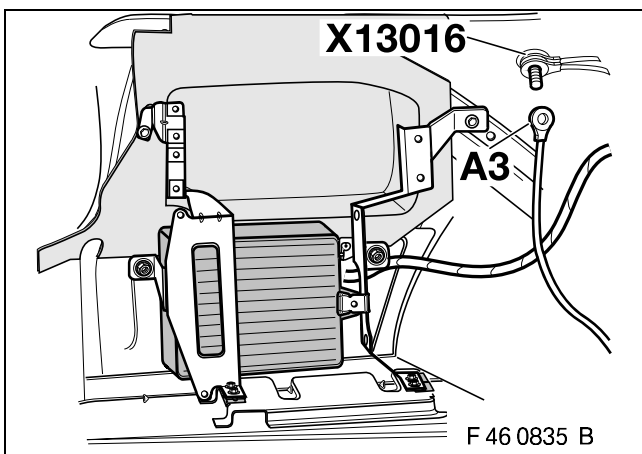
Nur E46/2/4

Abzweig **A3**, Kabelfarbe BR, an den Massestützpunkt **X13016** im Gepäckraum links anschrauben.



Abzweig **A4**, Kabelfarbe WS, zum Audiokabelbaum (1) am Radhaus hinten links verlegen.

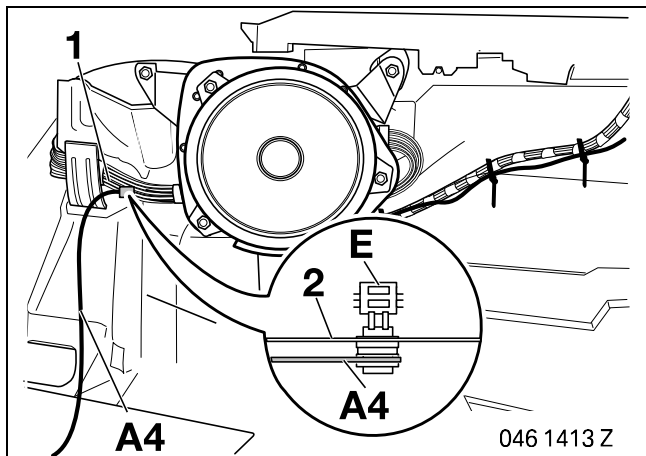
Abzweig **A4** mit Schneidklemmverbinder **E** an das Stromversorgungskabel WS (2) Ø 0,5 mm² der Antennenweiche anschließen.



Nur E46/3

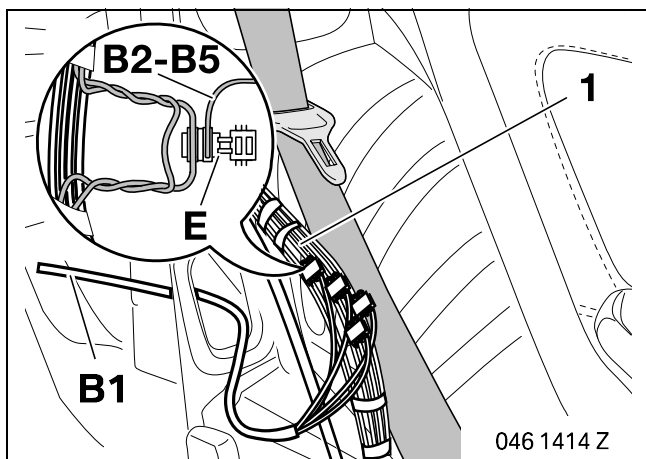
Abzweig **A3**, Kabelfarbe BR, an den Massestützpunkt **X13016** im Gepäckraum links anschrauben.

7. Kabelbäume einbauen bei Fahrzeugen mit Batterie im Motorraum



Abzweig **A4**, Kabelfarbe WS, zum Hauptkabelbaum (1) rechts verlegen.

Abzweig **A4** mit Schneidklemmverbinder **E** an Leitung (2), Kabelfarbe VI/WS, \varnothing 0,35 mm² anschließen.



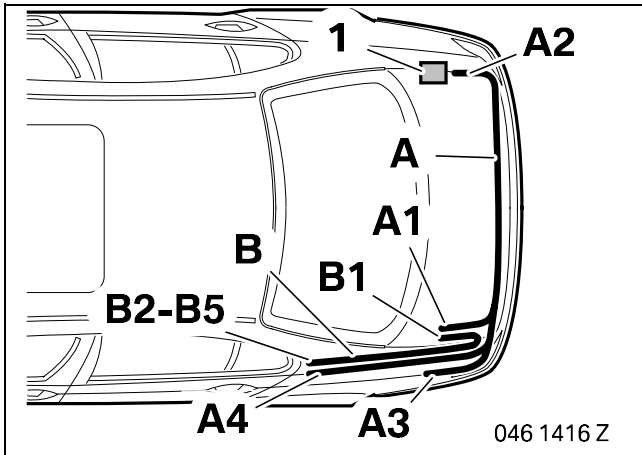
Alle Fahrzeuge

Abzweige **B2 - B5** zum Audiokabelbaum (1) an der C-Säule verlegen und wie folgt mit Schneidklemmverbindern **E** anschließen:

- **B2** an Leitung BR (verdrillt mit GE)
- **B3** an Leitung GE (verdrillt mit BR)
- **B4** an Leitung BR (verdrillt mit BL)
- **B5** an Leitung BL (verdrillt mit BR)

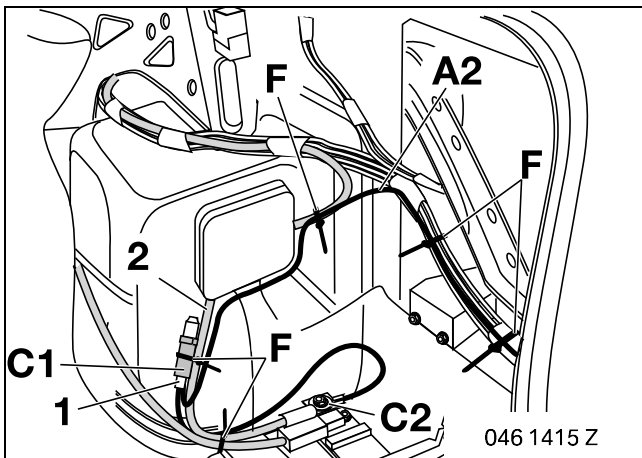
Abzweig **B1** zur Reserveradmulde verlegen.

8. Kabelbäume einbauen bei Fahrzeugen mit Batterie im Gepäckraum



Stromversorgungskabel **A** und Lautsprecherkabel **B** wie folgt verlegen:

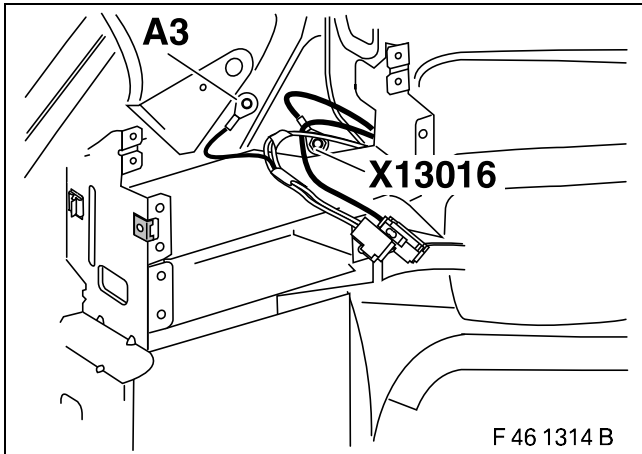
- Abzweig **A1** zur Reserveradmulde
- Abzweig **A2** Einbauort der Batterie (1)
- Abzweig **A3** in linken Gepäckraum
- Abzweig **A4** zur linken C-Säule
- Abzweig **B1** zur Reserveradmulde
- Abzweige **B2 - B5** zur linken C-Säule



Flachsteckkontakt (1) auf Abzweig **A2** aufcrimpen und in Sicherungshalter **C1** einstecken.

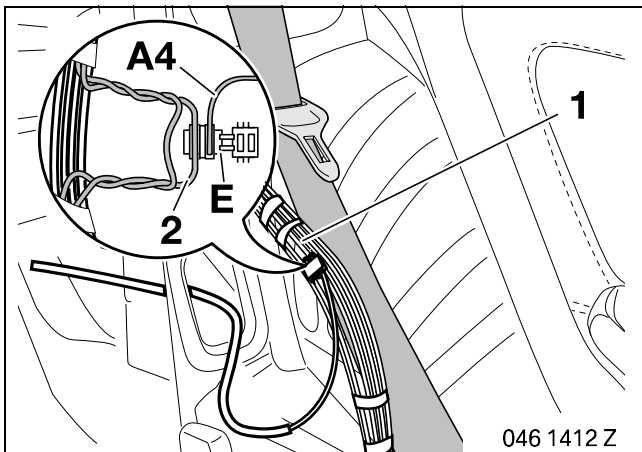
Abzweig **C2** am Plus-Pol der Batterie anschließen.

Sicherungshalter **C1** mit Kabelbändern **F** am Plus-Kabel (2) befestigen.



Nur E46/2/4

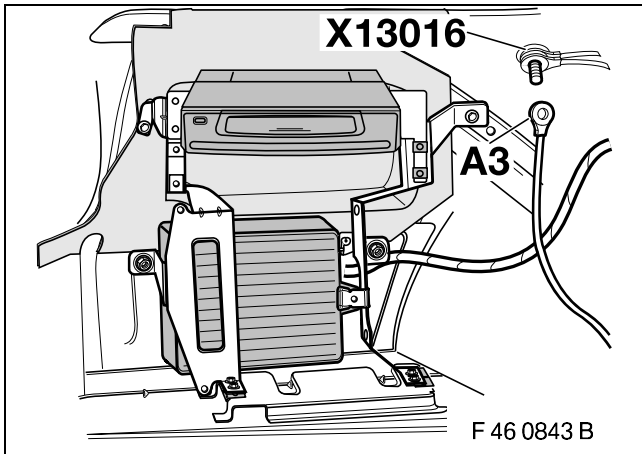
Abzweig **A3**, Kabelfarbe BR, an den Massestützpunkt **X13016** im Gepäckraum links anschrauben.



Abzweig **A4**, Kabelfarbe WS, zum Audiokabelbaum (1) am Radhaus hinten links verlegen.

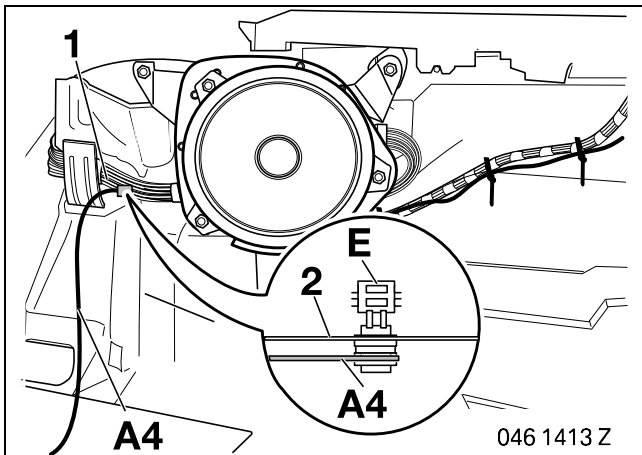
Abzweig **A4** mit Schneidklemmverbinder **E** an das Stromversorgungskabel WS (2) Ø 0,5 mm² der Antennenweiche anschließen.

8. Kabelbäume einbauen bei Fahrzeugen mit Batterie im Gepäckraum



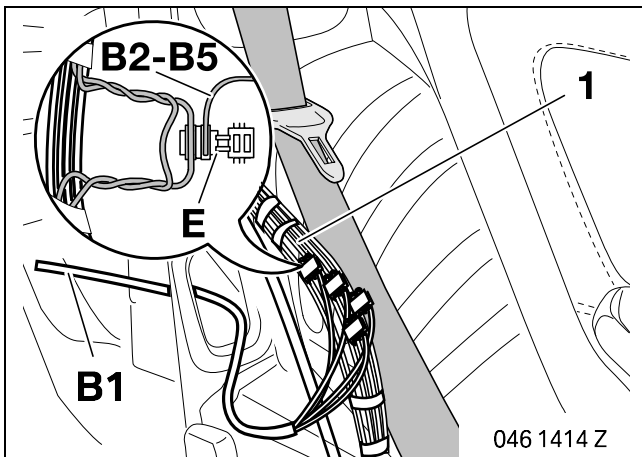
Nur E46/3

Abzweig **A3**, Kabelfarbe BR, an den Massestützpunkt **X13016** im Gepäckraum links anschrauben.



Abzweig **A4**, Kabelfarbe WS, zum Audiokabelbaum (1) am Radhaus hinten links verlegen.

Abzweig **A4** mit Schneidklemmverbinder **E** an das Stromversorgungskabel WS (2), $\varnothing 0,5 \text{ mm}^2$ der Antennenweiche anschließen.



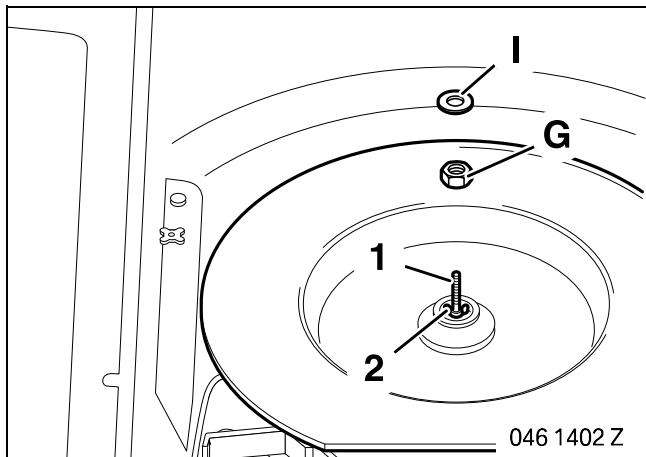
Alle Fahrzeuge

Abzweige **B2 - B5** zum Audiokabelbaum (1) an der C-Säule verlegen und wie folgt mit Schneidklemmverbindern **E** anschließen:

- **B2** an Leitung BR (verdrillt mit GE)
- **B3** an Leitung GE (verdrillt mit BR)
- **B4** an Leitung BR (verdrillt mit BL)
- **B5** an Leitung BL (verdrillt mit BR)

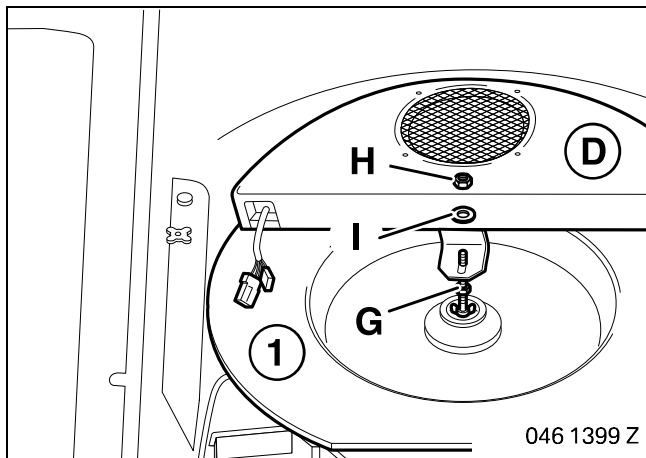
Abzweig **B1** zur Reserveradmulde verlegen.

9. Subwoofer-Modul einbauen E46/2/4



Mutter **G** auf Gewindebolzen (1) mit einen Abstand von 10 mm zur Flügelmutter (2) aufschrauben.

Beilagscheibe **I** aufstecken.

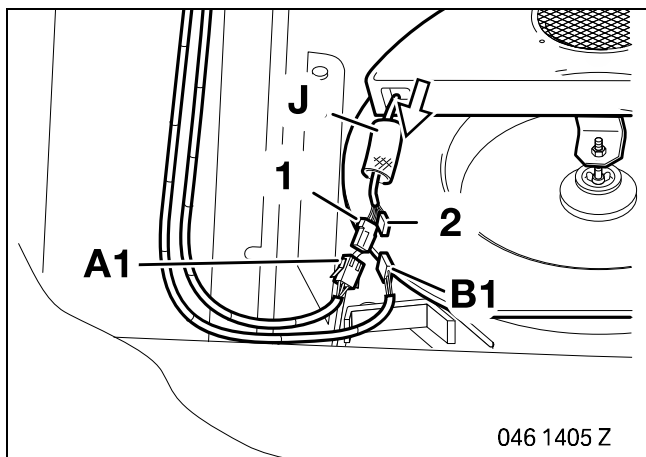


Subwoofer **D** darf sich auf der Abdeckung (1) nicht bewegen lassen. ◀

Subwoofer **D** auf Abdeckung (1) auflegen.

Mutter **G** gegen Halter Subwoofer leicht anschrauben.

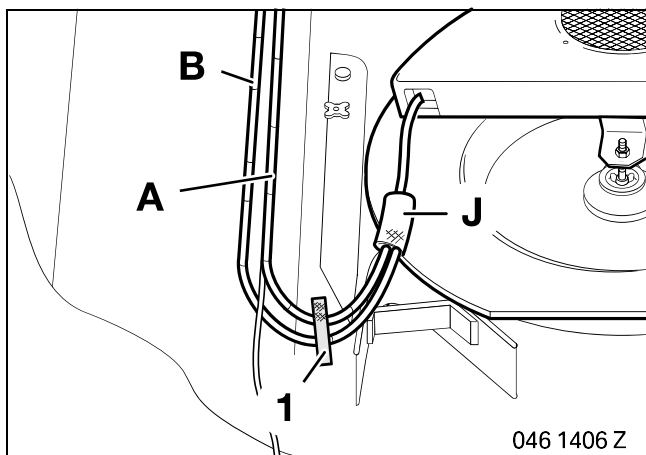
Beilagscheibe **I** aufstecken und Subwoofer **D** mit Mutter **H** anschrauben.



Schaumstoffrohr **J** über Anschlussstecker des Subwoofers schieben.

3-poliges Stiftgehäuse WS (1) mit Abzweig **A1** zusammenstecken.

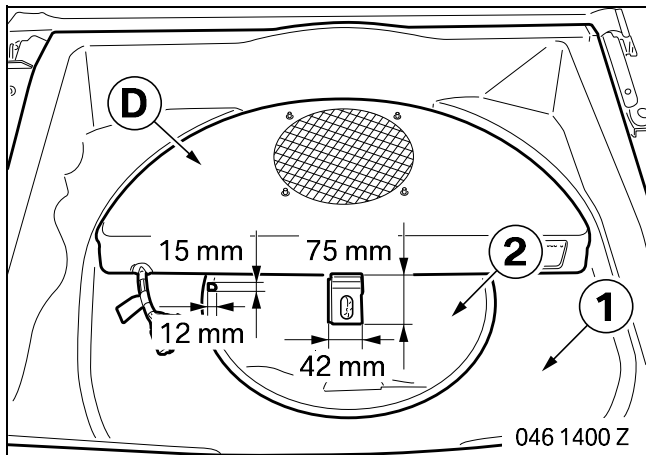
4-poliges Stiftgehäuse SW (2) mit Abzweig **B1** zusammenstecken.



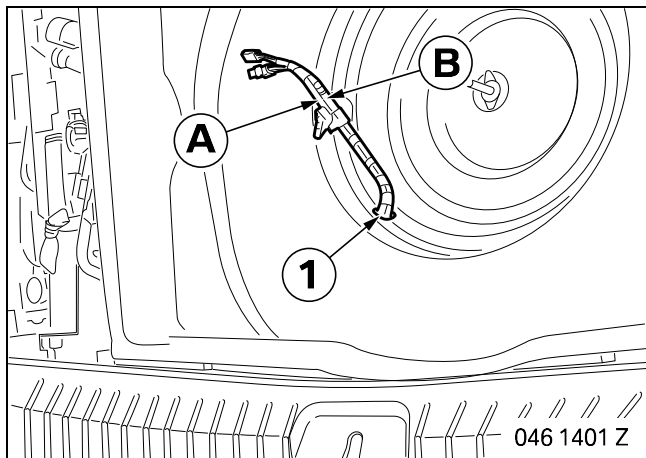
Schaumstoffrohr **J** über die Steckverbindung schieben (Klapperschutz).

Stromversorgungskabel **A** und Lautsprecherkabel **B** verlegen und mit Textilklebeband (1) befestigen.

10. Subwoofer-Modul einbauen E46/3

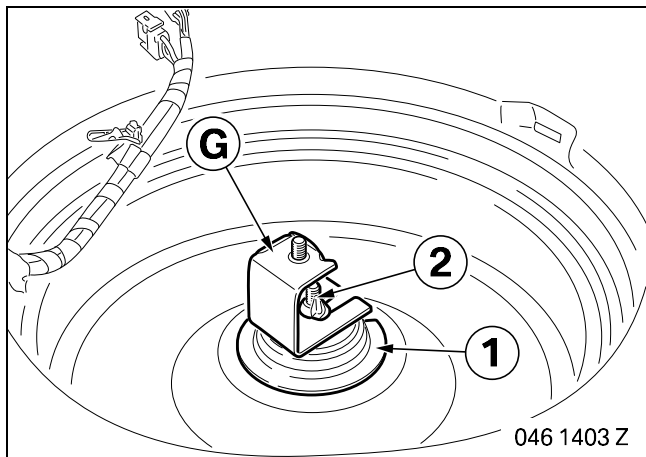


Subwoofer **D** auf Gepäckraum-Bodenverkleidung (1) auflegen, Maße auf Bodendeckel (2) anzeichnen und ausschneiden.

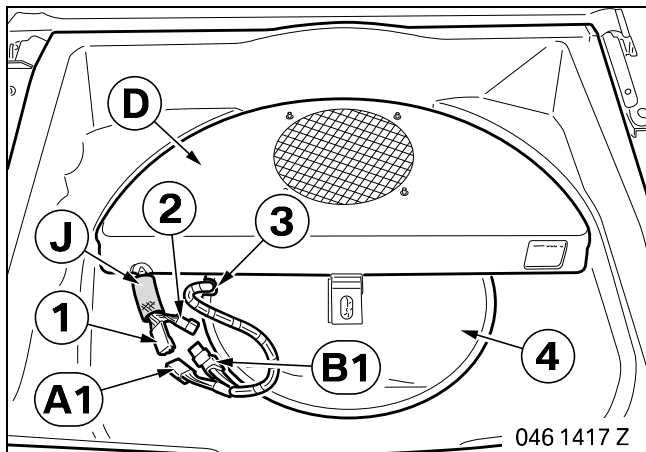


Durchführung (1) Ø 28 mm aus Gepäckraum-Bodenverkleidung ausschneiden.

Stromversorgungskabel **A** und Lautsprecherkabel **B** durch die Durchführung in der Gepäckraum-Bodenverkleidung führen.



Befestigungsteller (1) und Halter Subwoofer **G** mit Flügelmutter (2) anschrauben.



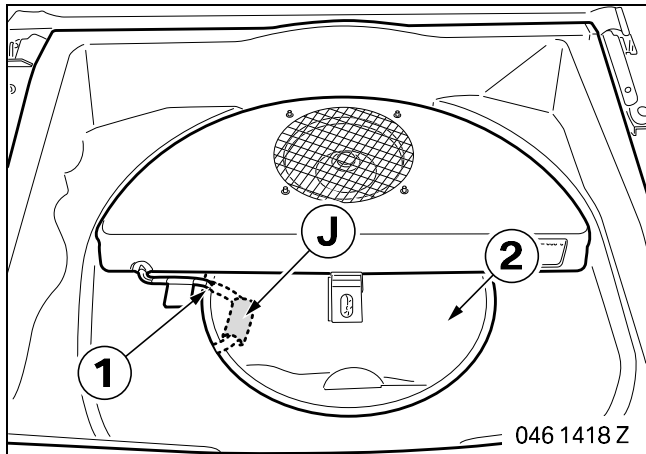
Schaumstoffrohr **J** über Anschlußstecker des Subwoofers **D** schieben.

Abzweig **A1** und **B1** durch Öffnung (3) im Bodendeckel (4) führen.

3-poliges Stiftgehäuse WS (1) mit Abzweig **A1** zusammenstecken.

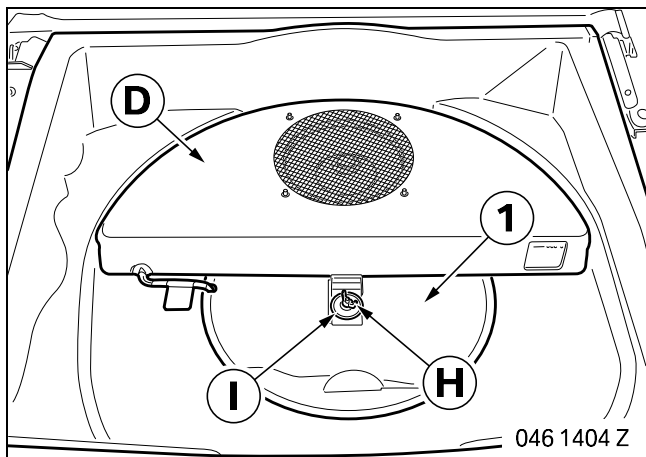
4-poliges Stiftgehäuse SW (2) mit Abzweig **B1** zusammenstecken.

10. Subwoofer-Modul einbauen E46/3



Schaumstoffrohr **J** über die Steckverbindung schieben (Klapperschutz).

Anschlüsse durch ausgeschnittene Öffnung (1) führen und wie dargestellt unter Bodendeckel (2) verlegen.



Subwoofer **D** auf Bodendeckel (1) ausrichten und mit Beilagscheibe **I** und Flügelmutter **H** anschrauben.

11. Abschließende Arbeiten und Codierung

Das Nachrüstsystem ist nicht codierrelevant.

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Kurztest durchführen
- Funktionstest durchführen
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen.