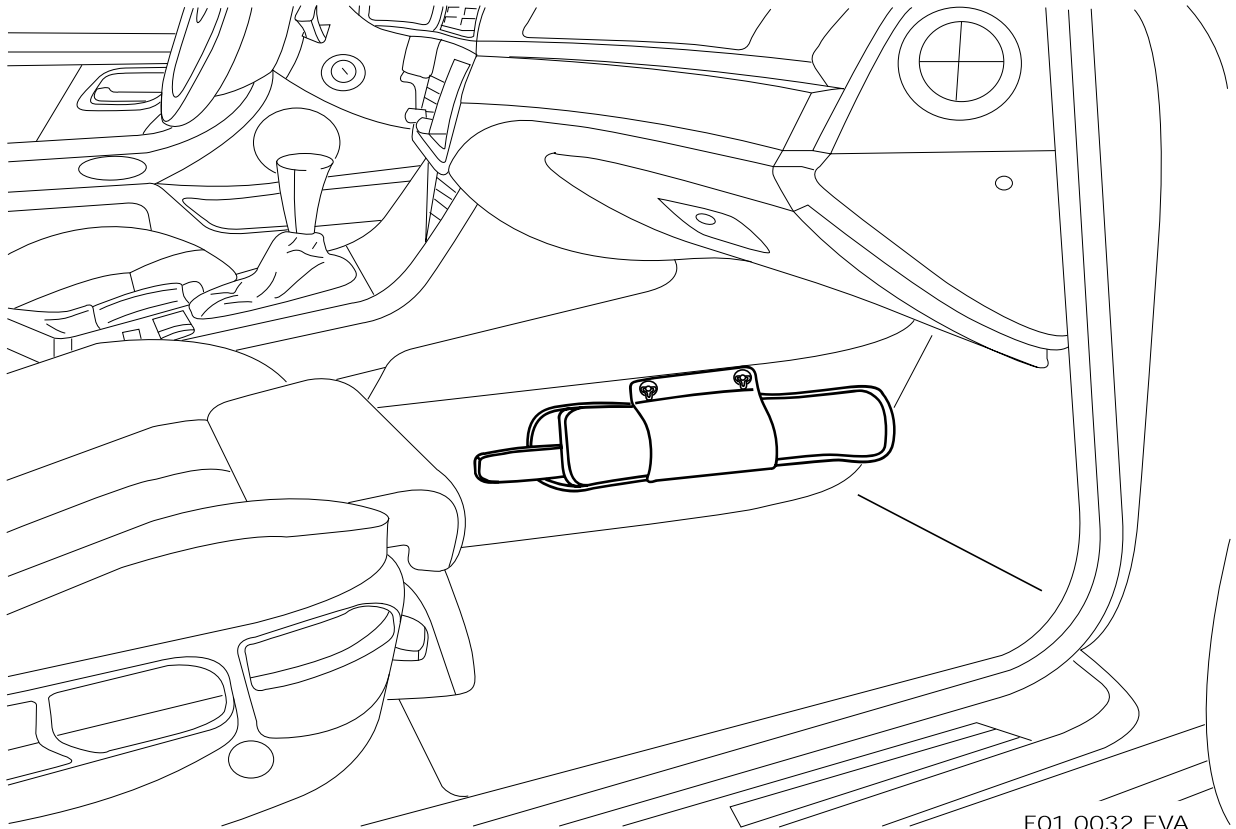




Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F01 0032 EVA

Köcher für Regenschirm

	Inhalt	Seite
1	Wichtige Hinweise	1-1
2	Einbau	2-1

1. Wichtige Hinweise

Einbauzeit ca. 0,25 Stunden.

Allgemeine Hinweise

Der Köcher für den Regenschirm wird im Fußraum des Beifahrersitzes am Teppich des Getriebetunnels montiert. Der Schirm ist dabei von der Fahrerseite aus zugänglich. Bei Benutzung kann der Schirm alleine oder mit Köcher als Etui entnommen werden.

Sicherheitshinweise



Es ist unbedingt darauf zu achten, daß der Köcher für den Regenschirm in waagerechter Stellung am Getriebetunnel befestigt wird. Der Griff des Schirmes muß sich nach der Montage unterhalb der Sitzoberkante des Beifahrersitzes befinden. Bei der Montage ist ebenfalls darauf zu achten, den Köcher für den Regenschirm so zu positionieren, daß der Schirm auch bei ganz nach vorne gestelltem Sitz noch entnommen werden kann. ◀

2. Einbau

Hinweise

Sicherheitshinweise in Kapitel 1 beachten.

Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

Spitzer Gegenstand (z.B. Dorn, Aale, Schere, o.ä.)

Klappseite ausklappen!

A

Teilesatz

- 1 Teppichschrauben (2x)
- 2 Schirmköcherhalter (1x)
- 3 Schirmköcher (1x)
- 4 Schirm (1x)

B

Schieben Sie zuerst den Schirmköcherhalter (2) ca. in die Mitte des Schirmköchers (3). Positionieren Sie danach den Köcher für den Regenschirm so am Getriebetunnel, daß er waagrecht liegt und der Griff des Regenschirms sich unterhalb der Sitzoberkante des Beifahrersitzes befindet. Er darf auf keinen Fall schräg nach oben montiert werden. Außerdem sollten Sie darauf achten, daß der Schirm auch bei nach vorne gestelltem Sitz noch entnommen werden kann.

C

Halten Sie den Köcher für den Regenschirm so an den Getriebetunnel, daß er waagrecht liegt und das Ende des Schirmköchers (3) am Fußende (6) des Fußraumes ansteht.

Stechen Sie jetzt mit einem spitzen Gegenstand (5) die Löcher des Schirmköcherhalters (2) in den Teppich des Getriebetunnels ein.

D

Schrauben Sie danach den Schirmköcherhalter (2) mittels der Teppichschrauben (1) am Getriebetunnel fest.

