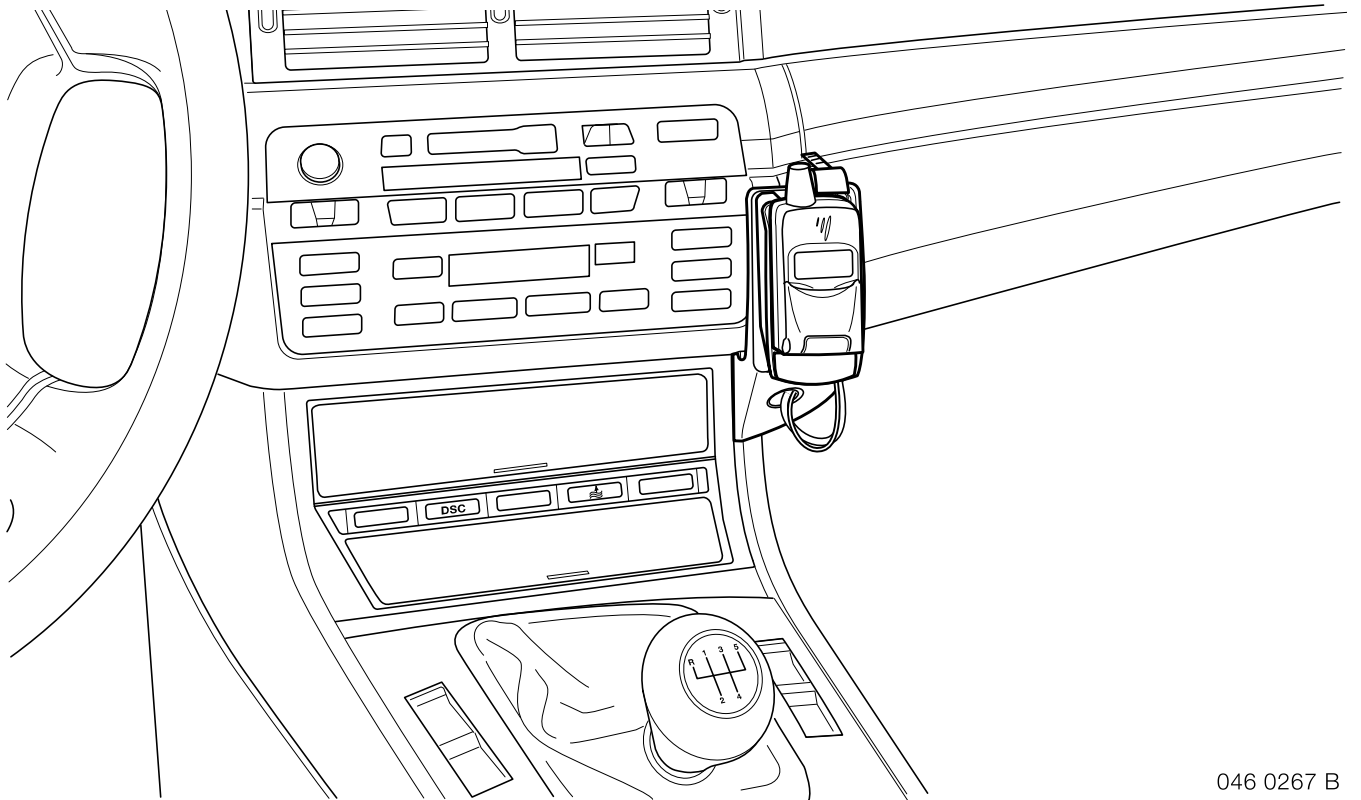




Teile und Zubehör Einbauanleitung



046 0267 B

Nachrüstung Freisprecheinrichtung für Ericsson Mobiltelefone der Serie T39 / T29 / T28 BMW 3er-Reihe Coupé, touring, Limousine, compact, Cabrio (E46/2/3/4/5/C)

Einbauzeit ca. 2 Stunden, die je nach Zustand und Ausrüstung des Fahrzeuges abweichen kann.
Bei Fahrzeugen mit SA 602/606/609 werden zusätzlich 1,5 Stunden benötigt.

Nachrüstsatz-Nr.: 84 64 0 148 498

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
Wichtige Hinweise	3
1. Vorarbeiten	4
2. Teileübersicht	5
3. Anschlussübersicht	8
4. Einbau- und Verlegungsschema	10
5. Stromversorgung anschließen	11
6. Kabelbaum einbauen bei Fahrzeugen mit New-Generation-Radio	12
7. Kabelbaum einbauen bei Fahrzeugen ohne New-Generation-Radio	14
8. Freisprechmikrofon und Fensterklebeantenne einbauen	15
9. Lautsprecher einbauen (nur Fahrzeuge ohne New-Generation-Radio)	16
10. Befestigungspunkte für Halblech vorbereiten	17
11. Steuergerät Freisprecheinrichtung montieren	19
12. Telefonkonsole einbauen und Halterung Mobiltelefon montieren	20
13. Steuergerät Freisprecheinrichtung anschließen und einbauen	23
14. Abschließende Arbeiten	25
15. Stromlaufplan	26

Wichtige Hinweise

Nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt.

Bei Fahrzeugen mit New-Generation-Radio ist die Freisprecheinrichtung erst ab Klemme R aktiv.

Die Sendeleistung des Mobiltelefons darf maximal 2 Watt betragen.

Die Fensterklebeantenne darf nicht in Verbindung mit einem Antennenverstärker betrieben werden.

Die Funktion der Fensterklebeantenne ist bei Fahrzeugen mit Klimakomfort Frontscheibe nicht gegeben.

Die Nachrüstung ist nicht codierrelevant.

Montagehinweise

Vor der Montage Scheibe mit handelsüblichem Reinigungsmittel reinigen.

Klebestreifen und gereinigte Scheibe nicht berühren.

Fensterklebeantenne nie auf beschlagene oder feuchte Scheibe kleben.

Klebetemperatur der Scheibe min. 20 °C.

Klebestreifen und Fensterklebeantenne haften beim Aufsetzen sofort und können nicht mehr verschoben werden.

Um eine dauerhafte Verklebung zu gewährleisten, muss das Fahrzeug bei einer Umgebungstemperatur von min. 20 °C ca. 2 Stunden stehen.

Falls angegebene PIN-Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelcrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Bei der Verlegung von Kabeln/Leitungen ist darauf zu achten, dass sie nicht geknickt oder beschädigt werden.

Kabel, die zur Verlängerung von Leitungen benötigt werden, sind nicht im Einbausatz enthalten.

Stoßverbinder und Schrumpfschlauch sind nicht im Einbausatz enthalten.

Zielgruppe

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen und Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Erforderliche Sonder- und Spezialwerkzeuge

DIS, MoDiC III oder GT-1

Sonderausstattungsverzeichnis

Folgende Sonderausstattungen sind beim Einbau des Telefons zu berücksichtigen.

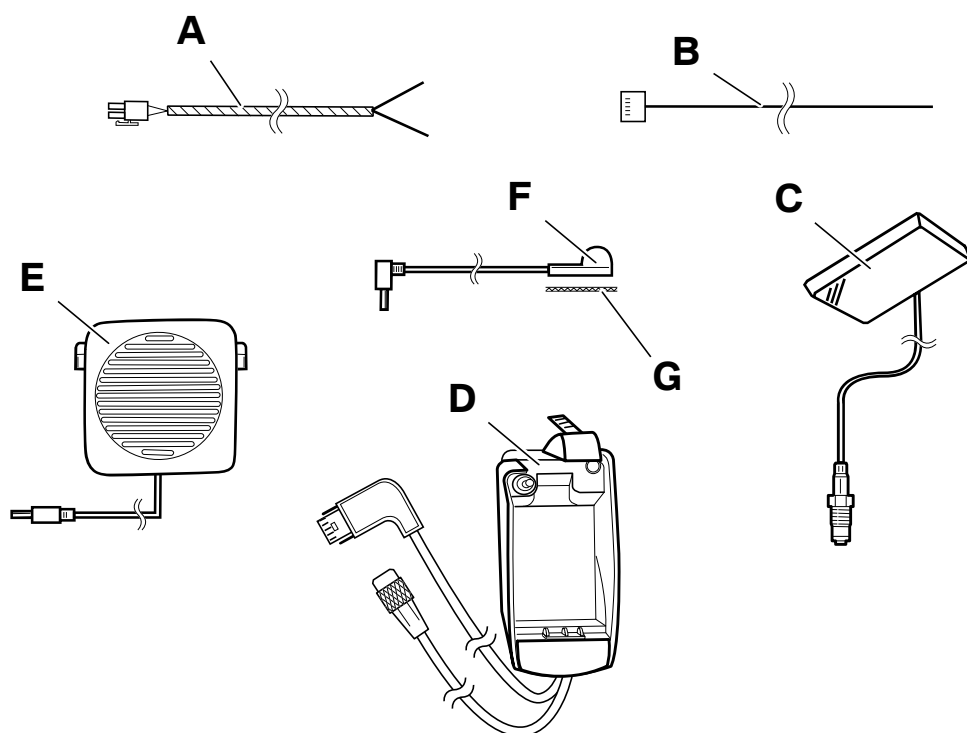
SA 534	Klimaautomatik
SA 602	Bordmonitor
SA 606	Radio - Navigation
SA 609	Navigationssystem
SA 660	Radio BMW Reverse
SA 661	Radio BMW Business
SA 662	Radio BMW Business CD
SA 663	Radio BMW Professional



1. Vorarbeiten

	TIS AW-Nr
Kurztest durchführen (Fehlerspeicher ausdrucken)	-
Batterie abklemmen	12 00 ...
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren:	
Einsatz Windlauf ausbauen (nur bei E46/C)	41 32 000
Handschuhkasten ausbauen	51 16 360
Sonnenblende links und rechts	51 16 ...
Verkleidung Fußraum Beifahrerseite ausbauen	51 45 030
Verkleidung für Fußhebelwerk ausbauen	51 45 185
Einstiegsleiste vorne links ausbauen (nur bei SA 602/606/609)	51 47 000
Einstiegsleiste hinten links ausbauen (nur bei SA 602/606/609)	51 47 030
Gepäckraumverkleidung links ausbauen (nur bei SA 602/606/609)	51 47 151
Hintersitz ausbauen (nur bei SA 602/606/609)	52
Radio ausbauen (nur bei SA 660/661/662/663)	65 11 ...

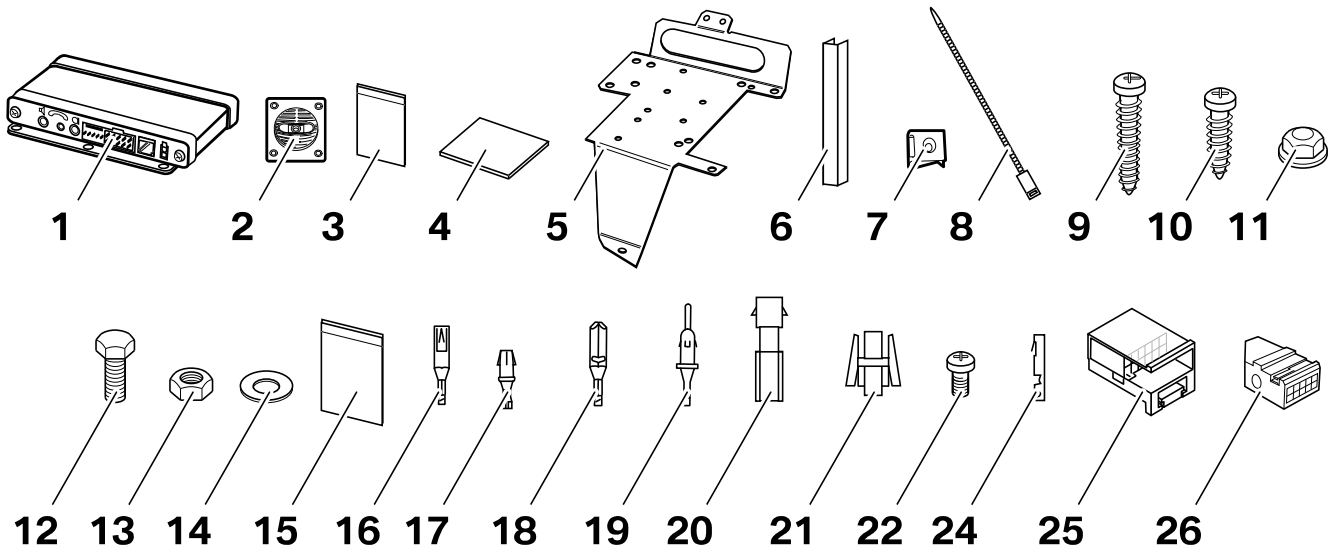
2. Teileübersicht



046 0866 Z

- A Kabelbaum Stromversorgung
- B Kabelbaum Mute
- C Fensterklebeantenne
- D Halterung Mobiltelefon
- E Lautsprecher
- F Freisprechmikrofon
- G Klettband

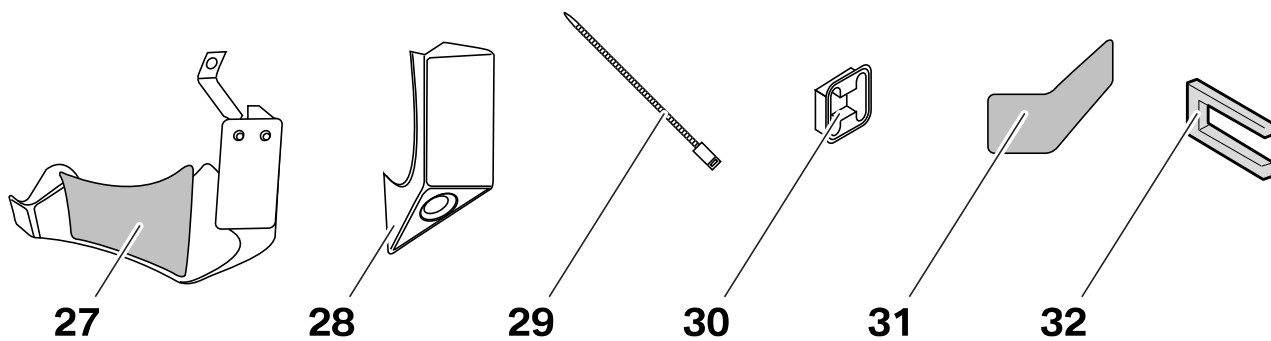
2. Teileübersicht



046 0867 B

- 1 Steuergerät Freisprecheinrichtung
- 2 Befestigungsplatte
- 3 Schutzstreifen (2 Stück)
- 4 Dämpfungsstreifen (2 Stück)
- 5 Halteblech
- 6 Kantenschutz 90 mm (wird mit 300 mm geliefert, muss auf 90 mm gekürzt werden)
- 7 Blechmutter (2 Stück)
- 8 Kabelband (8 Stück)
- 9 Linsenblechschaube 2,9 x 16 (4 Stück)
- 10 Linsenblechschaube 3,5 x 9,5 (4 Stück)
- 11 Kunststoffhutmutter SW10
- 12 Sechskantschraube mit Scheibe M3 x 16 (3 Stück)
- 13 Sechskantmutter mit Scheibe M3 (3 Stück)
- 14 Beilagscheibe 3,2 mm (6 Stück)
- 15 Schutzstreifen (2 Stück)
- 16 Buchsenkontakt (NG-Geräte) (3 Stück)
- 17 Buchsenkontakt (3 Stück)
- 18 Kammverbinderkontakt (2 Stück)
- 19 Stiftkontakt
- 20 Stiftgehäuse
- 21 Buchsengehäuse
- 22 Zylinderkopfschraube M5 x 10
- 24 Buchsenkontakt (NG-Geräte) (2 Stück)
- 25 Buchsengehäuse (NG-Geräte) 12-polig SW
- 26 Buchsengehäuse (NG-Geräte) 10-polig SW

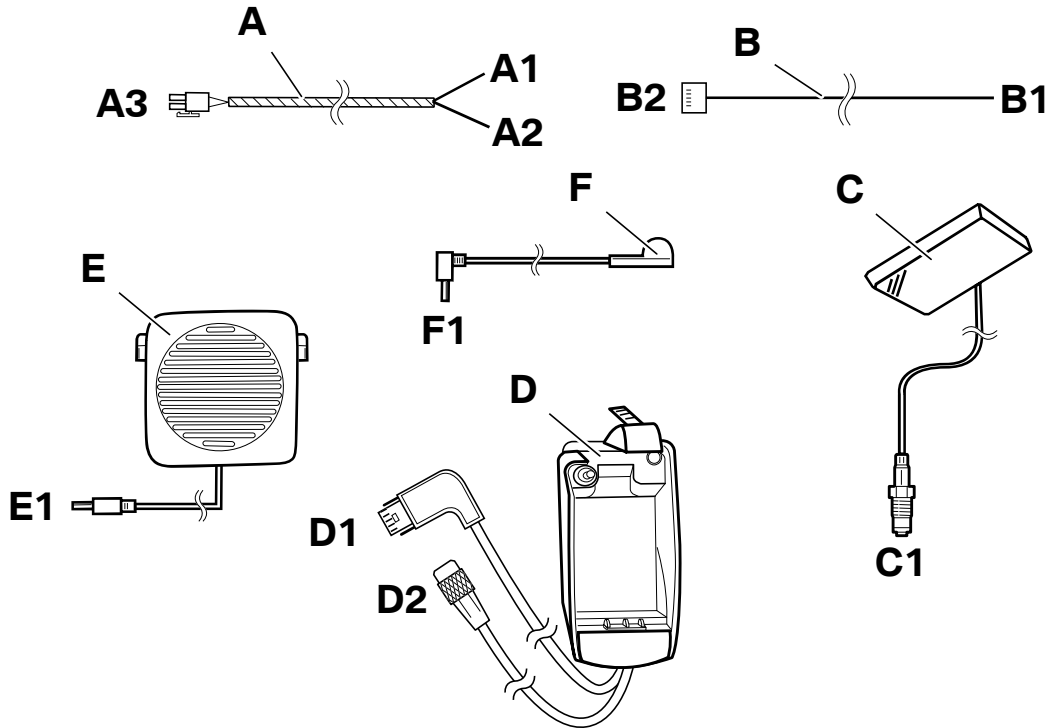
2. Teileübersicht



046 1192 Z

- 27 Telefonkonsole
- 28 Blende (Oberteil Telefonkonsole)
- 29 Kabelband (2 Stück)
- 30 Clip (5 Stück)
- 31 Schutzfolie
- 32 Sicherungsbügel

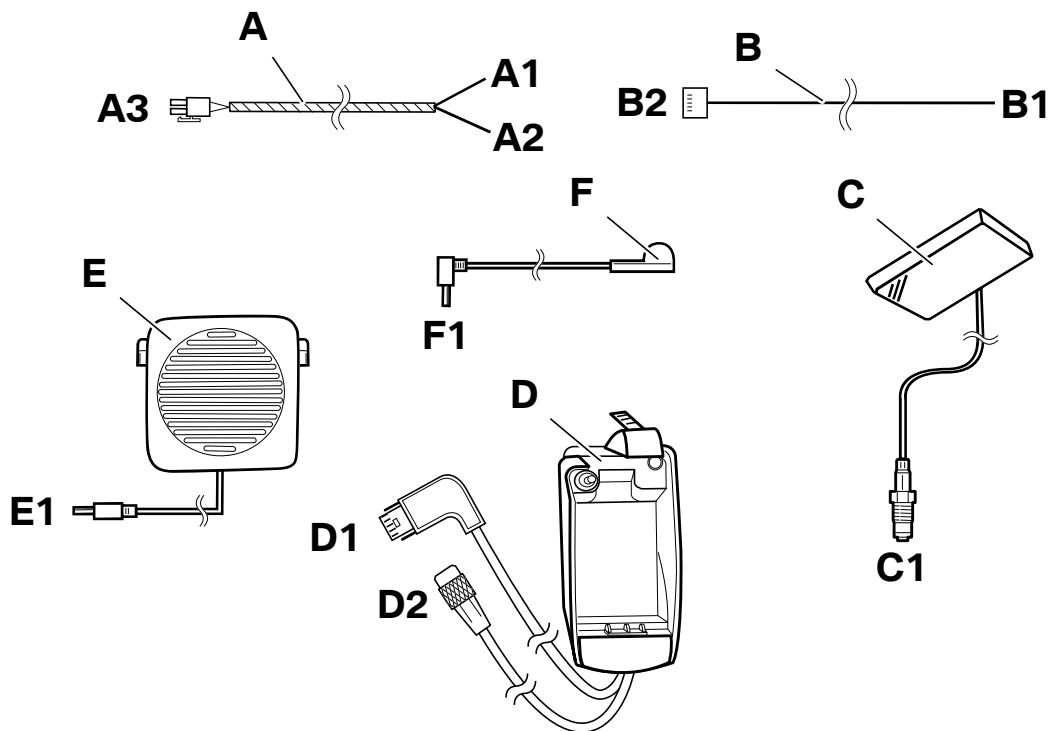
3. Anschlussübersicht



046 0868 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
A	Kabelbaum Stromversorgung				
A1	Kabelabzweig	Masse	SW	Unter Handschuhfach an Kammverbind- der Kabelfarbe BR	X219
A2	Kabelabzweig	Kl. 30	RT	Unter Handschuhfach an Kammverbind- der Kabelfarbe RT/GN	X13016
A3	Stecker 2-polig SW			Am Steuergerät Freisprecheinrichtung	
B	Kabelbaum Mute				
B1	Kabelabzweig	Mute	SW	Nur FZG mit SA 660/661/662/663 ohne New-Generation-Radio Nur FZG mit SA 660/661/662/663 mit New-Generation-Radio Nur FZG mit SA 602/606/609 ohne New-Generation-Radio an Radio- empfängerstecker Nur FZG mit SA 602/606/609 mit New-Generation-Radio an Radioemp- fängerstecker	X18126 PIN 4 X18126 PIN 10 X18126 PIN 4 X18126 PIN 10
B2	Stecker 5-polig WS			Am Steuergerät Freisprecheinrichtung	
C	Fensterklebeantenne				
C1	Antennenleitung			An Halterung Mobiltelefon Abzweig D2	
D	Halterung Mobiltelefon				
D1	12-poliges Stiftgehäuse			Steuergerät Freisprecheinrichtung	
D2	Koaxial-Stiftgehäuse FME			An Fensterklebeantenne Abzweig C1	

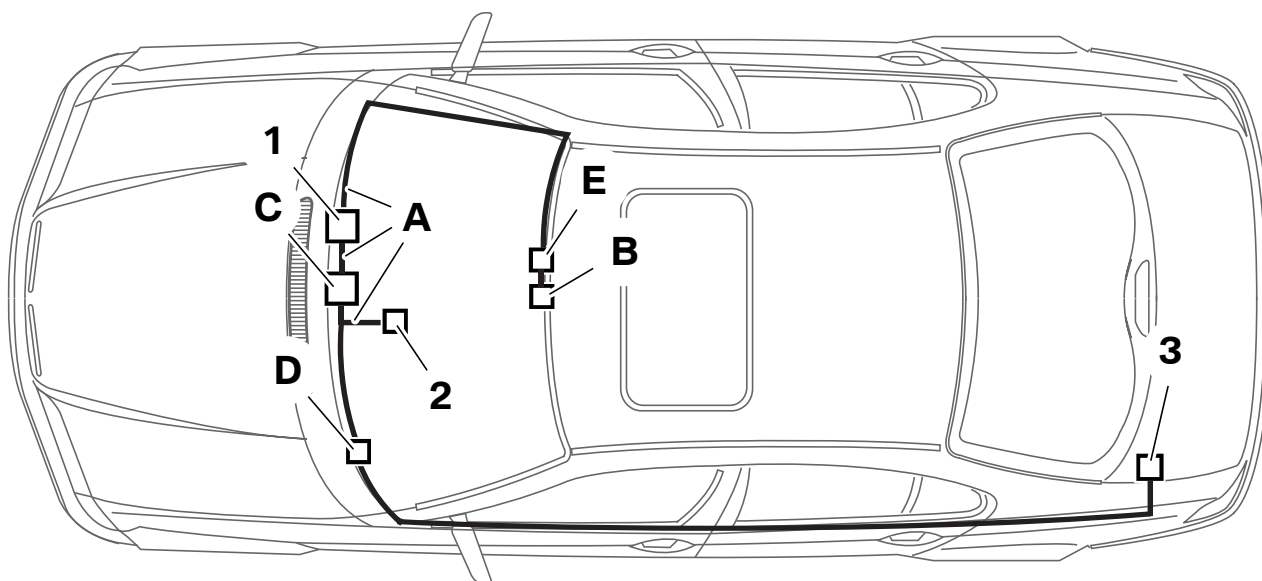
3. Anschlussübersicht



046 0868 Z

Position	Bezeichnung	Signal	Kabelfarbe	Anschlussort im Fahrzeug	Kurzbez./ Steckplatz
E	Lautsprecher				
E1	2-poliger Klinkenstecker			An Steuergerät Freisprecheinrichtung	
F	Freisprechmikrofon				
F1	2-poliger Klinkenstecker			An Steuergerät Freisprecheinrichtung	

4. Einbau- und Verlegungsschema

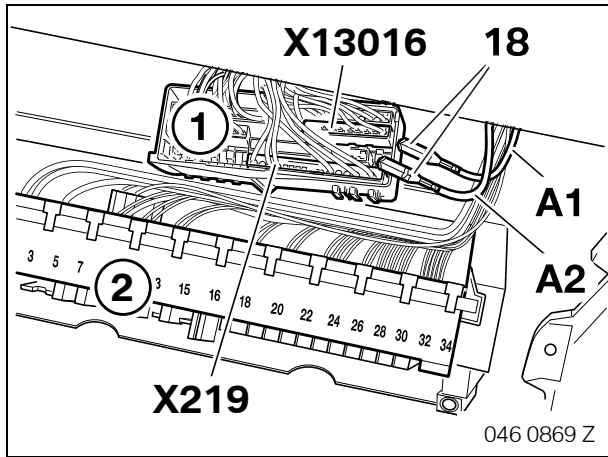


046 0794 Z

Legende

- A Kabelbaum
 - C Fensterklebeantenne
 - D Halterung Mobiltelefon
 - E Lautsprecher (nur Fahrzeuge ohne NG-Radio)
 - F Freisprechmikrofon
-
- 1 Steuergerät Freisprecheinrichtung
 - 2 Radio (nur Fahrzeuge mit SA 660/661/662/663)
 - 3 Radiostecker (nur Fahrzeuge mit SA 602/606/609)

5. Stromversorgung anschließen

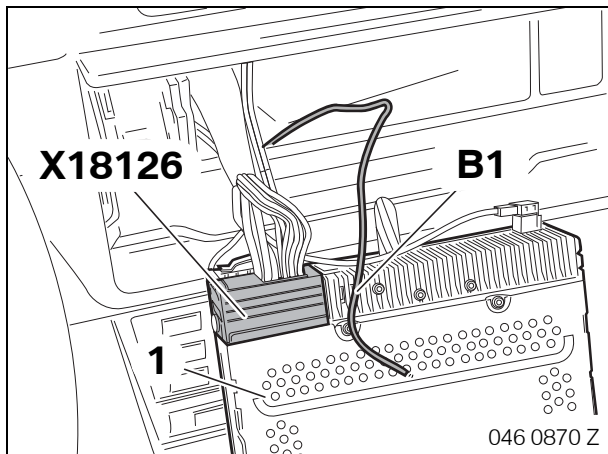


Kammverbinderbox (1) über Sicherungshalter (2) ausclipsen.

Abzweige **A1-A2** in Kammverbinder wie folgt einstecken:

- Kammverbinderkontakt (16) auf Abzweig **A1**, Kabelfarbe SW, aufcrimpen und in gleichfarbigen Kammverbinder **X219**, Kabelfarbe BR, einstecken.
- Kammverbinderkontakt (16) auf Abzweig **A2**, Kabelfarbe RT, aufcrimpen und in Kammverbinder **X13016**, Kabelfarbe, RT/GN einstecken.

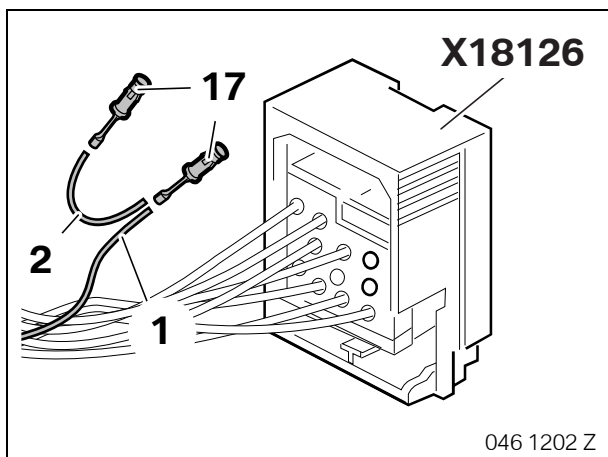
6. Kabelbaum einbauen bei Fahrzeugen mit New-Generation-Radio



Nur Fahrzeuge mit SA 660/661/662/663

Abzweig **B1** zum Radio verlegen.

Stecker **X18126** vom Radio (1) abstecken.

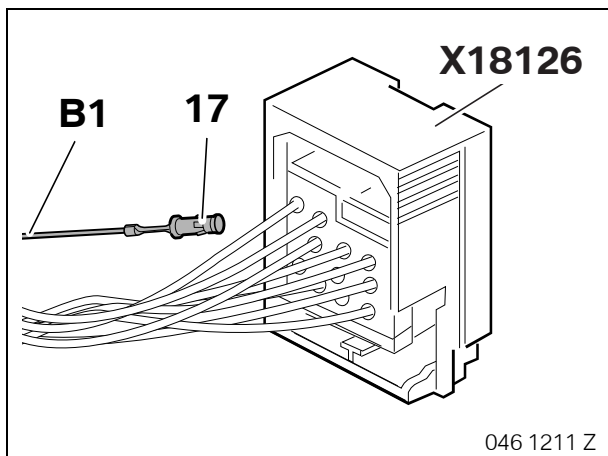


Leitung VIWS (1) aus PIN 5 des Steckers **X18126** ausspinnen und Buchsenkontakt abschneiden.

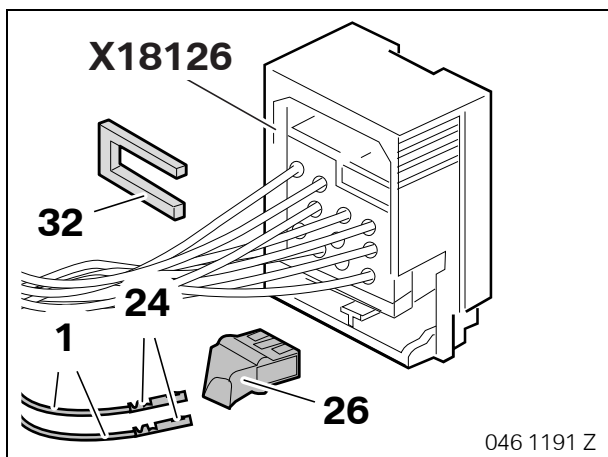
Buchsenkontakt (17) mit zusätzlichem Kabel (2) auf Leitung VIWS (1) aufcrimpen.

Buchsenkontakt (17) auf offenes Ende des zusätzlichen Kabels (2) aufcrimpen.

Buchsenkontakte (17) in PIN 5 und PIN 10 des Steckers **X18126** einpinnen.



Buchsenkontakt (17) auf Abzweig **B1**, Kabelfarbe SW, aufcrimpen und in PIN 4 des Steckers **X18126** einpinnen.

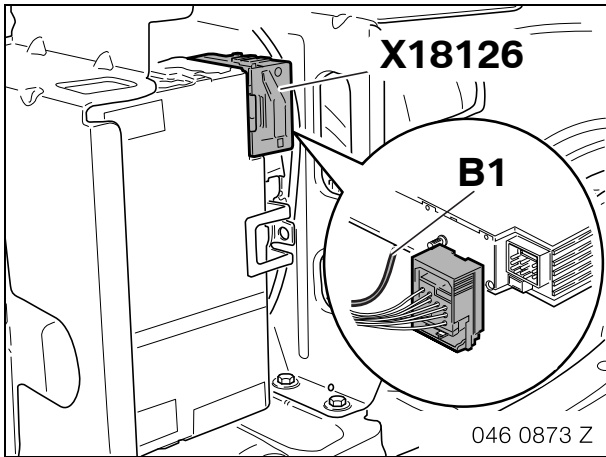


Lautsprecherleitungen (1) kurz hinter dem Lautsprecher abschneiden und Buchsenkontakte (24) aufcrimpen.

Buchsenkontakte (24) in Buchsengehäuse (26) in PIN 3 und PIN 8 einpinnen.

Buchsengehäuse (26) in Stecker **X18126** einstecken und mit Sicherungsbügel (32) sichern.

6. Kabelbaum einbauen bei Fahrzeugen mit New-Generation-Radio

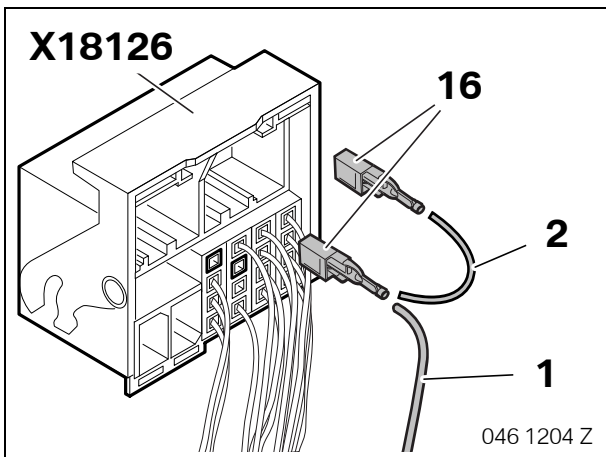


Nur Fahrzeuge mit SA 602/606/609

- ▶ Abzweig **B1** mit handelsüblicher Leitung verlängern und zum Einbauort des Radioempfängers verlegen. ◀

Abzweig **B1** zum Radioempfänger verlegen.

Stecker **X18126** vom Radioempfänger abstecken.

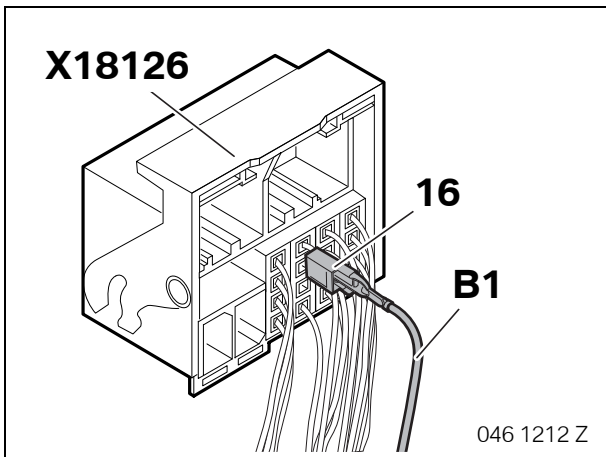


Leitung VIWS (1) aus PIN 16 des Steckers **X18126** ausspinnen und Buchsenkontakt abschneiden.

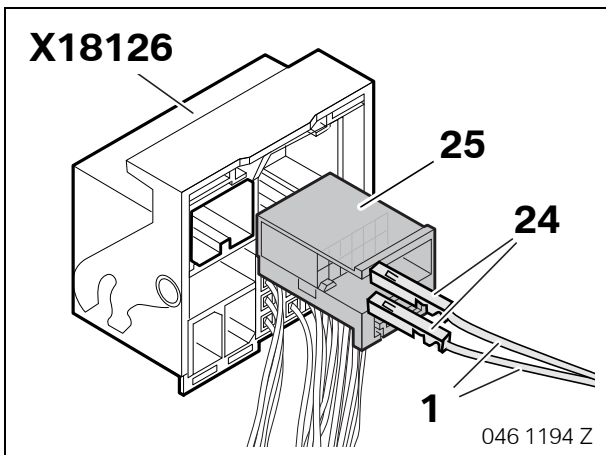
Buchsenkontakt (16) mit zusätzlichem Kabel (2) auf Leitung VIWS (1) aufcrimpen.

Buchsenkontakt (16) auf offenes Ende des zusätzlichen Kabels (2) aufcrimpen.

Buchsenkontakte (16) in PIN 16 und PIN 11 des Steckers **X18126** einpinnen.



Buchsenkontakt (16) auf Abzweig **B1**, Kabelfarbe SW, aufcrimpen und in PIN 10 des Steckers **X18126** einpinnen.



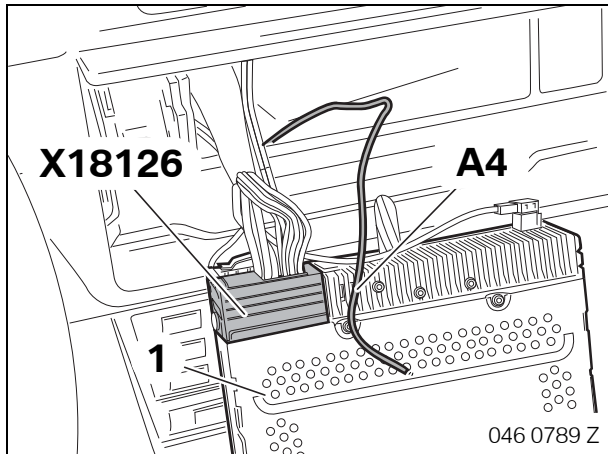
Lautsprecherleitungen (1) kurz hinter dem Lautsprecher abschneiden.

- ▶ Lautsprecherleitungen mit handelsüblicher Leitung verlängern und zum Einbauort des Radioempfängers verlegen. ◀

Buchsenkontakte (24) aufcrimpen und in Buchsengehäuse (25) in PIN 6 und PIN 12 einpinnen.

Buchsengehäuse (25) in Stecker **X18126** einstecken.

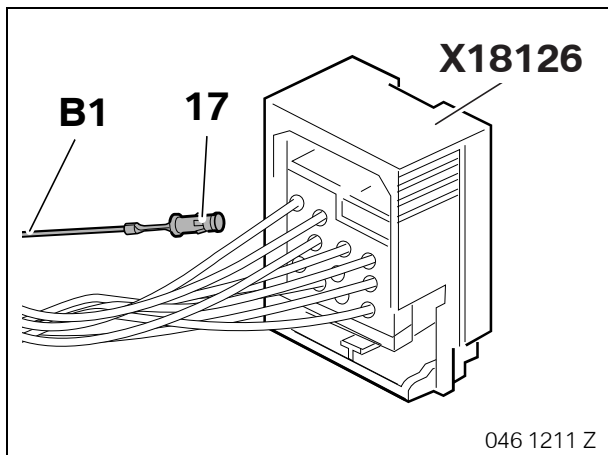
7. Kabelbaum einbauen bei Fahrzeugen ohne New-Generation-Radio



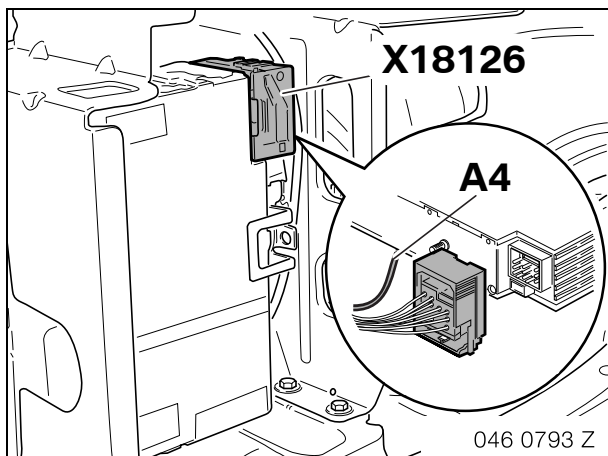
Nur Fahrzeuge mit SA 660/661/662/663

Abzweig **A4** zum Radio verlegen.

Stecker **X18126** vom Radio (1) abstecken.



Buchsenkontakt (17) auf Abzweig **A4**, Kabelfarbe SW, aufcrimpen und in PIN 4 des Steckers **X18126** einpinnen.

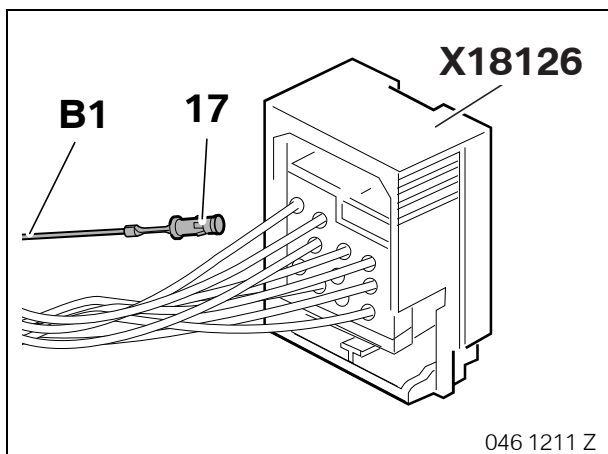


Nur Fahrzeuge mit SA 602/609

▶ Abzweig **A4** mit handelsüblicher Leitung verlängern und zum Einbauort des Radioempfängers verlegen. ◀

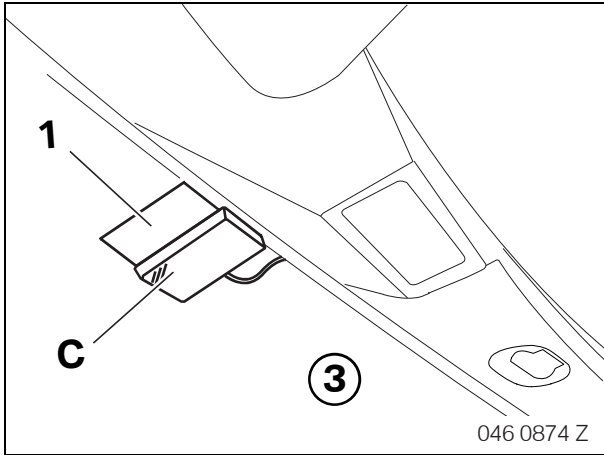
Abzweig **A4** zum Radioempfänger verlegen.

Stecker **X18126** vom Radioempfänger abstecken.



Buchsenkontakt (17) auf Abzweig **A4**, Kabelfarbe SW, aufcrimpen und in PIN 4 des Steckers **X18126** einpinnen.

8. Freisprechmikrofon und Fensterklebeantenne einbauen



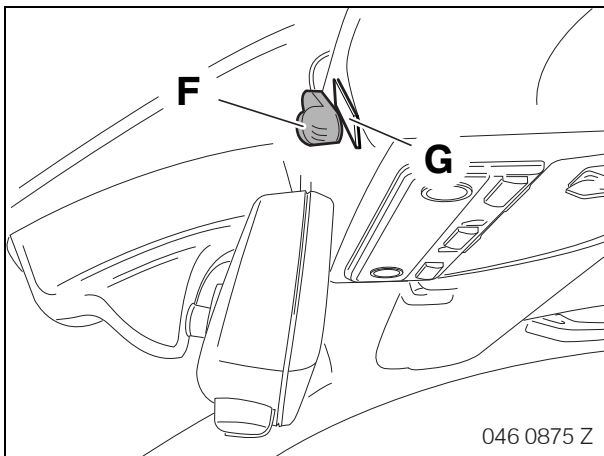
Durchsichtige Schutzfolie vom Klebestreifen (1) abziehen.

Klebestreifen (1), neben Innenrückspiegel, von innen auf die Frontscheibe (3) aufkleben.

Eventuelle Luftblasen herausdrücken.

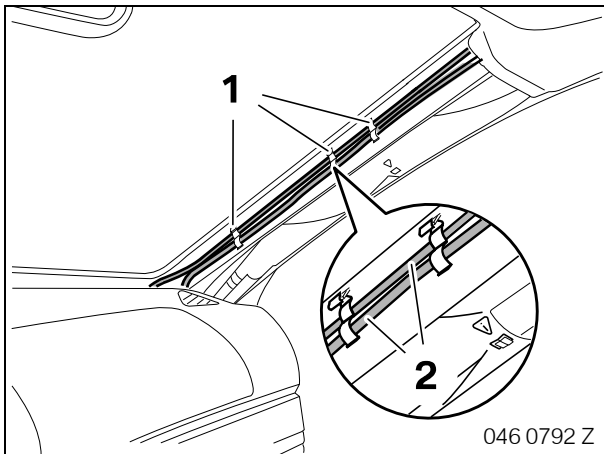
Gelbe Schutzfolie vom Klebestreifen (1) abziehen.

Fensterklebeantenne **C** auf Klebestreifen aufsetzen und ca. 15 Sekunden andrücken.



Halter (1) mit Freisprechmikrofon **F** verbinden und mit Klettband **G** am Dachhimmel wie abgebildet anbringen.

Antennen- und Mikrofonleitung unterhalb des Himmels zur rechten A-Säule verlegen.

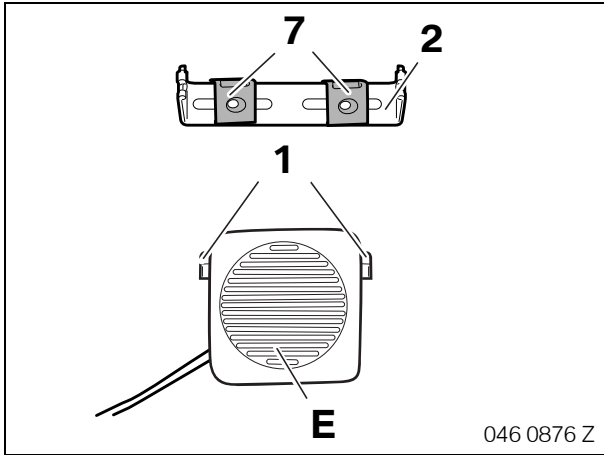


Antennen- und Mikrofonleitung (2) in Halteklammern (1) entlang der rechten A-Säule verlegen und von dort zum Handschuhkasten verlegen.



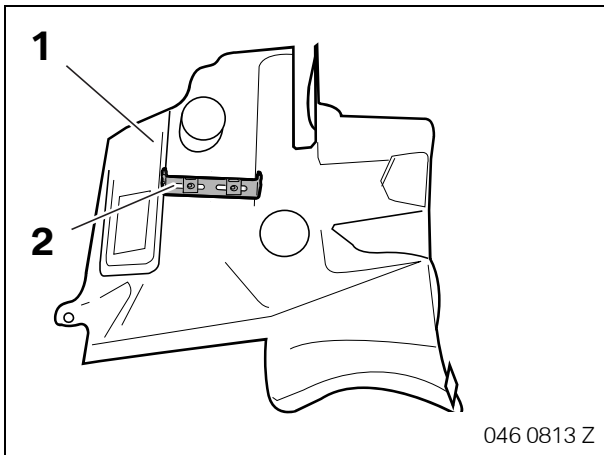
Bei der Montage der Sonnenblenden die Leitungen der Fensterklebeantenne und des Freisprechmikrofons nicht beschädigen. ◀

9. Lautsprecher einbauen (nur Fahrzeuge ohne New-Generation-Radio)



Beide Rändelschrauben (1) lösen und Halter (2) vom Lautsprecher **E** abnehmen.

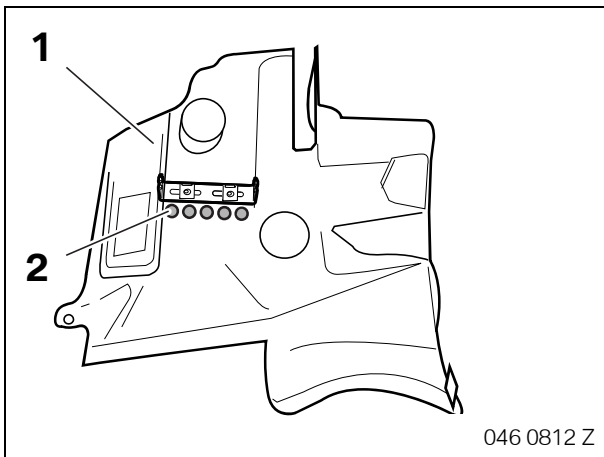
Blechmuttern (7) auf Halter (2) aufschieben



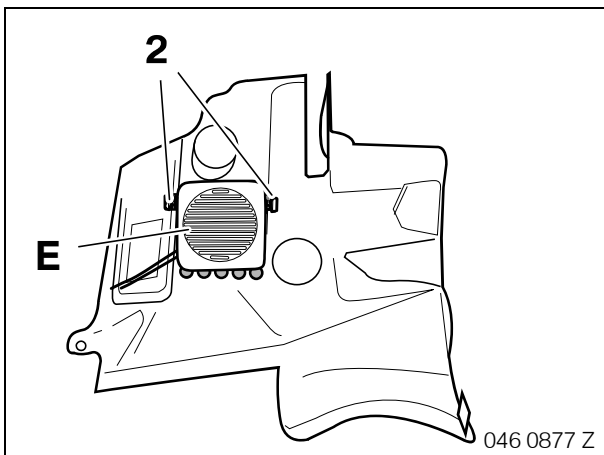
Halter (2) auf Unterverkleidung (1) anlegen und anzeichnen.

Befestigungslöcher mit Spiralbohrer \varnothing 3 mm durchbohren.

Halter (2) mit Linsenblechschrauben 3,5 x 9,5 und Blechmuttern festschrauben.

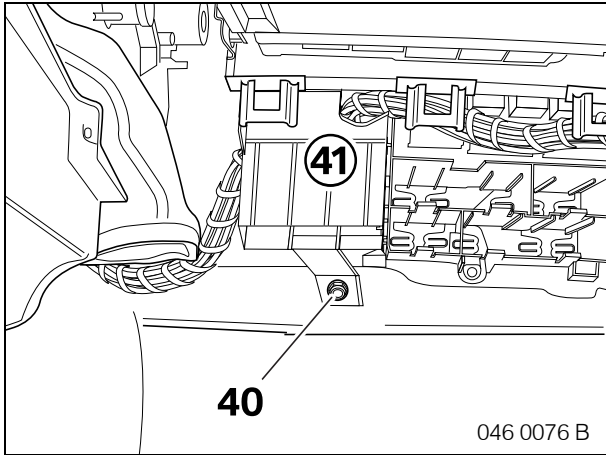


Schallaustrittsbohrungen (2) in Unterverkleidung (1) mit Schälbohrer \varnothing 16 mm durchbohren.



Lautsprecher **E** in Halter einsetzen und mit Rändelschrauben (2) befestigen.

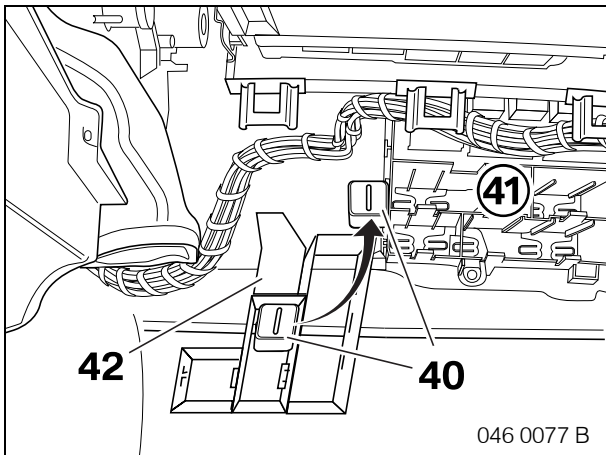
10. Befestigungspunkte für Halblech vorbereiten



Nur Fahrzeuge mit zusätzlichem Relaishalter

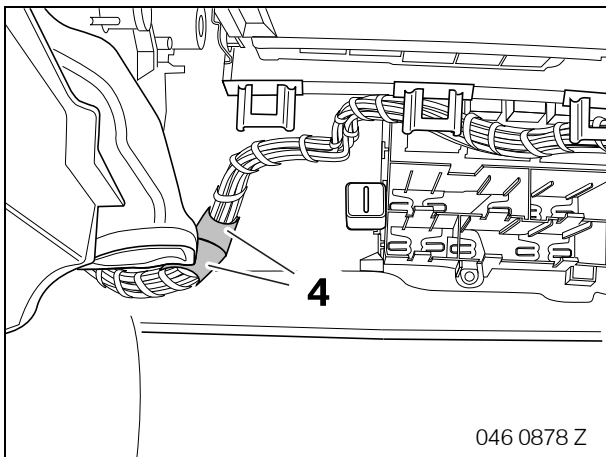
► Bild zeigt Beifahrerfußraum hinter dem Handschuhkasten. ◀

Kunststoffhutmutter (40) lösen und zusätzlichen Relaishalter (41) herausziehen.



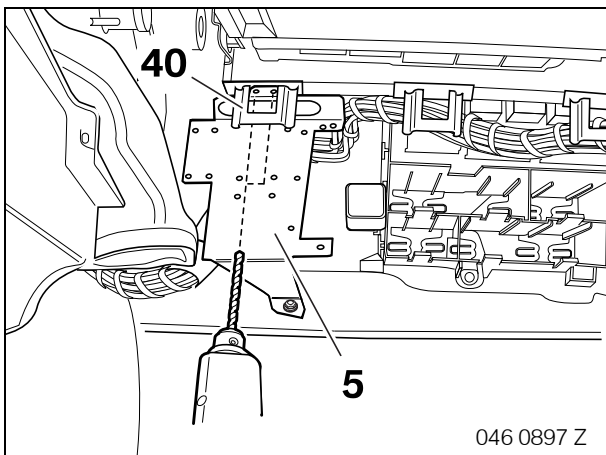
Vorhandenes Relais (40) ausclipsen und seitlich in Relaishalter (41) einclipsen.

► Falls weitere Relais in dem zusätzlichen Relaishalter (42) vorhanden sind, ist identisch vorzugehen. ◀



Alle Fahrzeuge

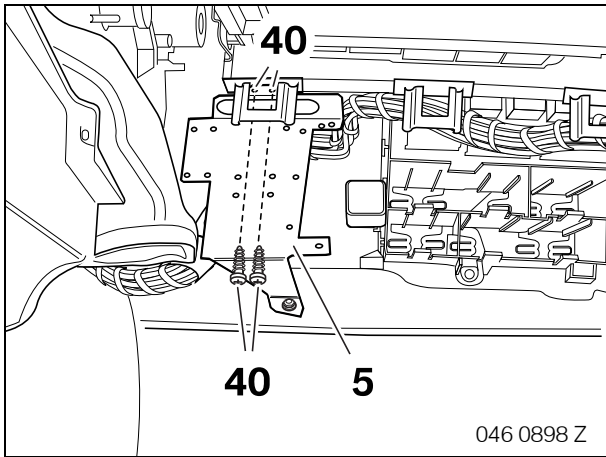
Dämpfungsstreifen (4) wie abgebildet am Kabelbaum aufkleben.



Halblech (5) in der Halterung Handschuhkasten (40) ausrichten und Bohrungen \varnothing 3 mm in der Halterung Handschuhkasten (40) anbringen.

► Vorhandene Bohrungen im Halblech (5) dienen als Bohrschablone. ◀

10. Befestigungspunkte für Halblech vorbereiten

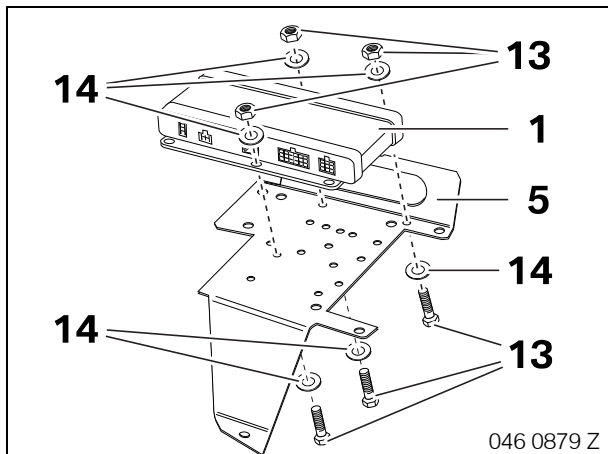


Linsenblechschrauben 3,5 x 9,5 (10) in die angebrachten Bohrungen \varnothing 3 mm (40) einschrauben.



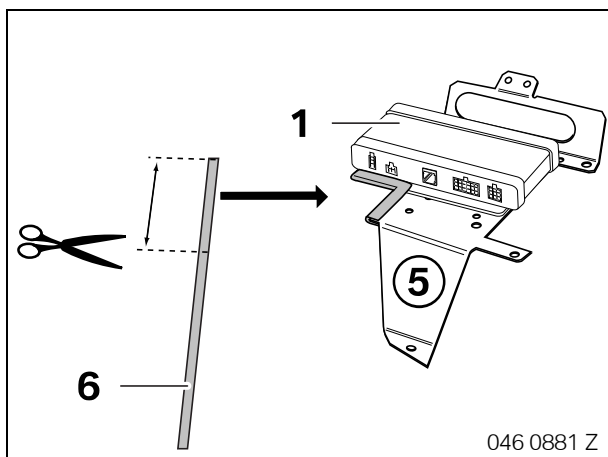
Halblech (5) wieder ausbauen. ◀

11. Steuergerät Freisprecheinrichtung montieren



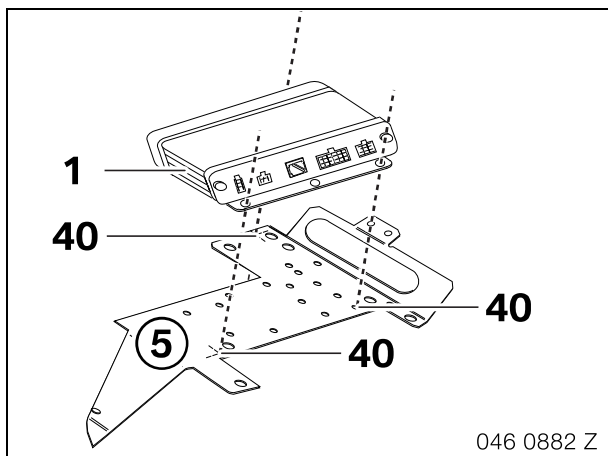
Nur Fahrzeuge mit SA 534

Steuergerät Freisprecheinrichtung (1) mit Sechskantschrauben M3 x 16 (12), Beilagscheiben (14) und Sechskantmuttern M3 (13) auf dem Halblech (5) festschrauben.



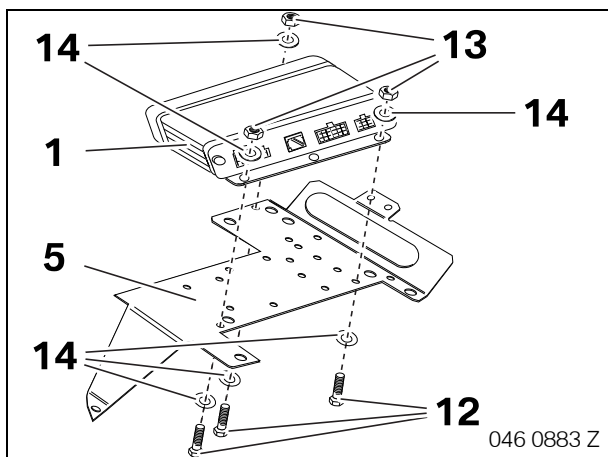
Kantenschutz (6) auf eine Länge von 90 mm kürzen.

Kantenschutz wie dargestellt auf Halblech (5) und am Steuergerät Freisprecheinrichtung (1) anbringen.



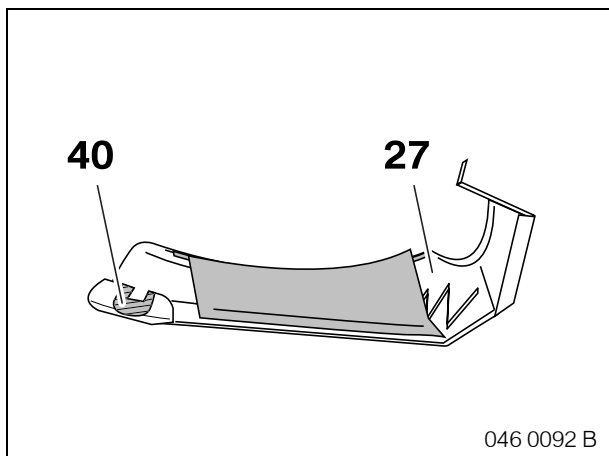
Nur Fahrzeuge ohne SA 543

Steuergerät Freisprecheinrichtung (1) auf Halblech (5) auflegen und Befestigungslöcher (40) mit Bohrer Ø 4 mm durchbohren.

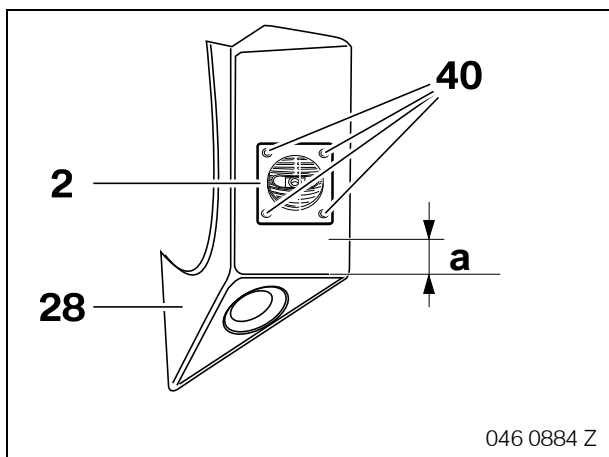


Steuergerät Freisprecheinrichtung (1) mit Sechskantschrauben M3 x 16 (12), Beilagscheiben (14) und Sechskantmuttern M3 (13) auf dem Halblech (5) festschrauben.

12. Telefonkonsole einbauen und Halterung Mobiltelefon montieren

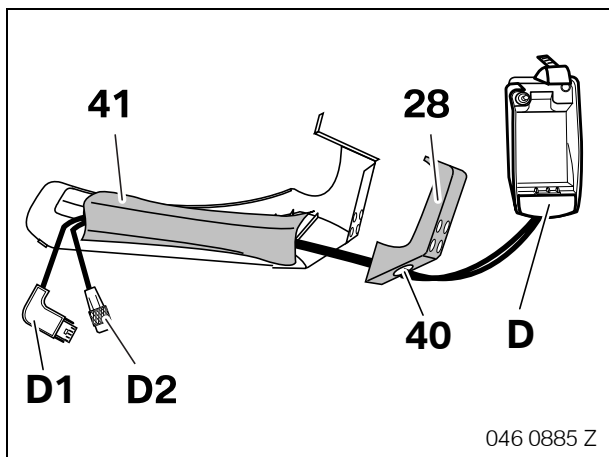


Telefonkonsole (27) an der unteren Öffnung für die Kabeldurchführung (40) im schraffierten Bereich aufteilen, um eine Quetschung der Kabel zu vermeiden.

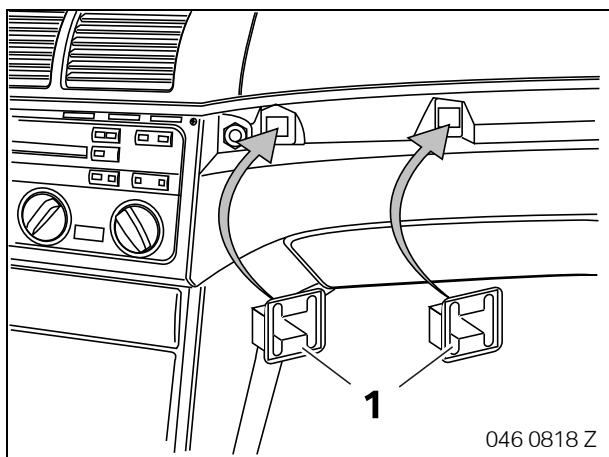


Befestigungsplatte (2), auf der Blende (28) ausrichten, die notwendigen Befestigungspunkte (40) anzeichnen und mit Bohrer \varnothing 2,5 mm bohren.

Maß **a** = 10 mm

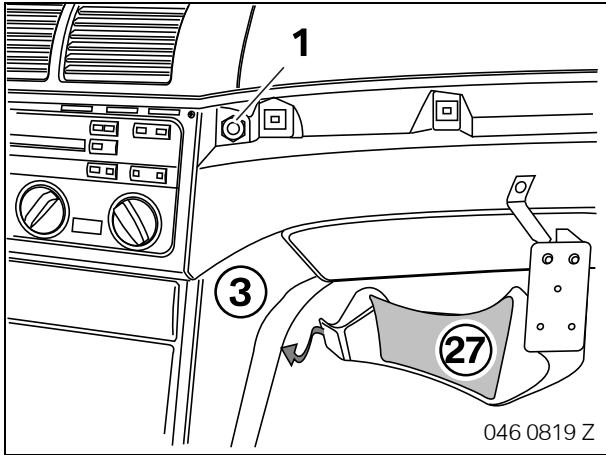


Abzweig **D1** und **D2** der Halterung Mobiltelefon **D** durch die Öffnung (40) in die Blende (28) führen und unter dem Kabelschutz (41) befestigen.

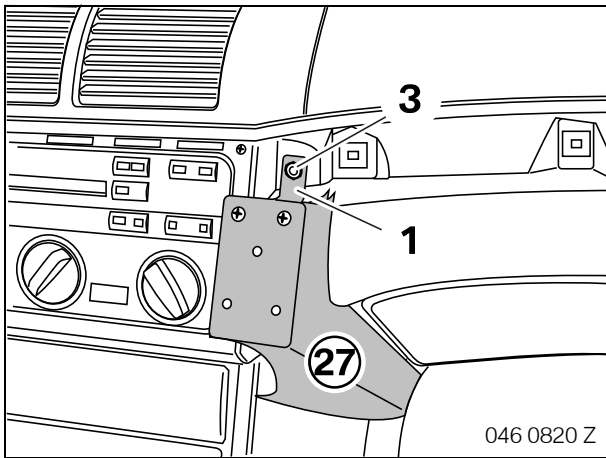


Vorhandene Befestigungschlips (1) für die Dekorleisten entfernen und durch neue ersetzen.

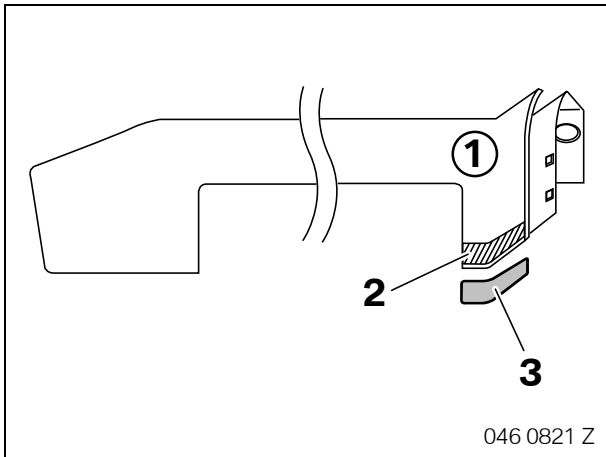
12. Telefonkonsole einbauen und Halterung Mobiltelefon montieren



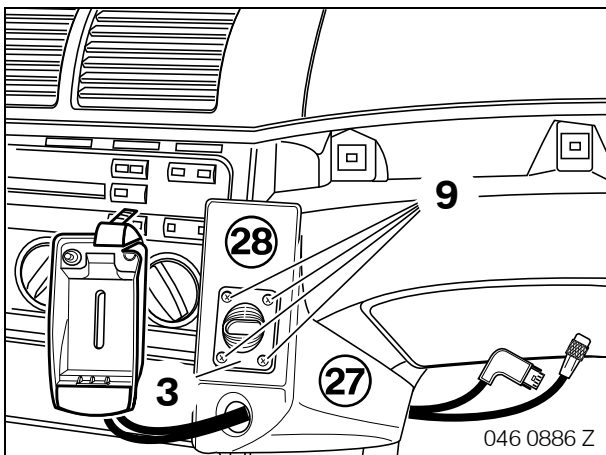
Mutter (1) abschrauben. Telefonkonsole (27) hinter der Mittelkonsole (3) einhängen.



Blechbügel (1) der Telefonkonsole (27) am Befestigungsbolzen (3) der Instrumententafel festschrauben.

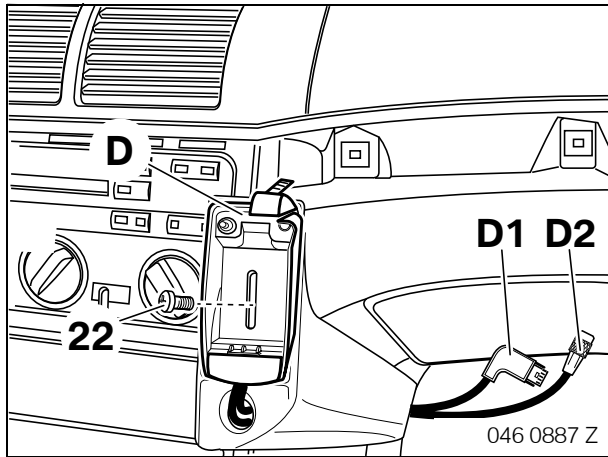


Dekorleiste (1) im schraffierten Bereich (2) entfetten und Schutzfolie (3) aufkleben.



Befestigungsplatte (3) mit Linsenblechschauben 2,9 x 16 (9) anschrauben und Blende (28) an der Telefonkonsole (27) festschrauben.

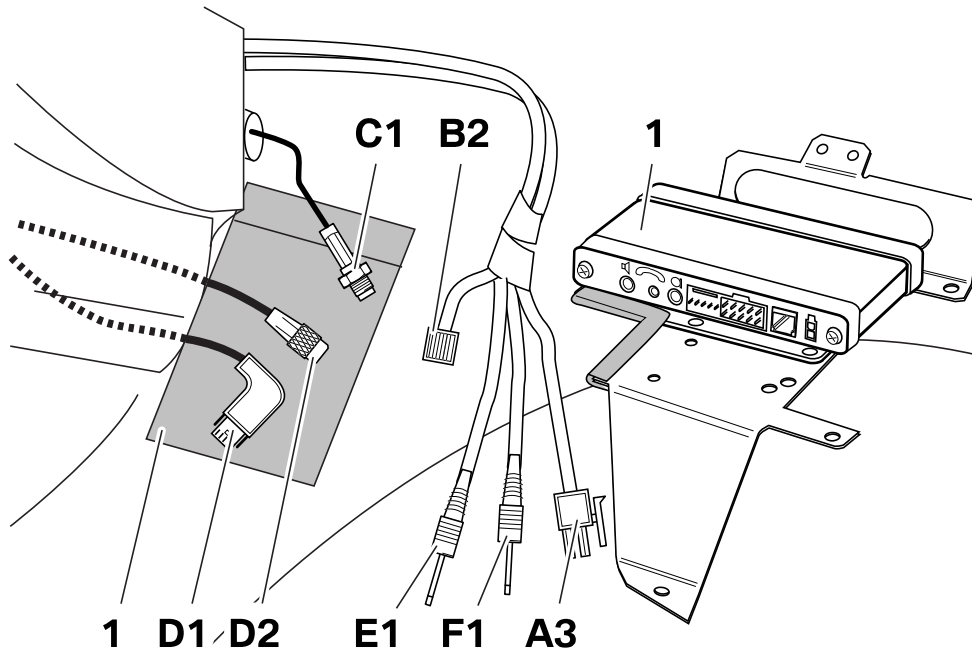
12. Telefonkonsole einbauen und Halterung Mobiltelefon montieren



Halterung Mobiltelefon **D** mit Zylinderkopfschraube M5 x 10 (22) festschrauben.

Abzweig **D1** und Abzweig **D2** im Fußraum Beifahrerseite herausführen.

13. Steuergerät Freisprecheinrichtung anschließen und einbauen



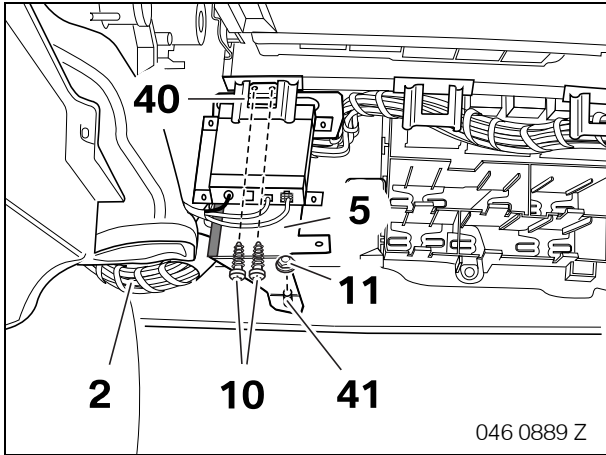
046 0888 Z

Bild zeigt Beifahrerfußraum:

Abzweig **D2** mit dem Abzweig **C1** zusammenschrauben und mit Schutzstreifen (3) umfassen.

Abzweig **A3**, **B2**, **D1**, **E1** und **F1** am Steuergerät Freisprecheinrichtung (1) anschließen.

13. Steuergerät Freisprecheinrichtung anschließen und einbauen



Kabelbaum (2) mit Kabelbinder wegbinden. ◀

Halteblech (5) in die Halterung Handschuhkasten (40) einführen und auf den Gewindebolzen (41) aufstecken.

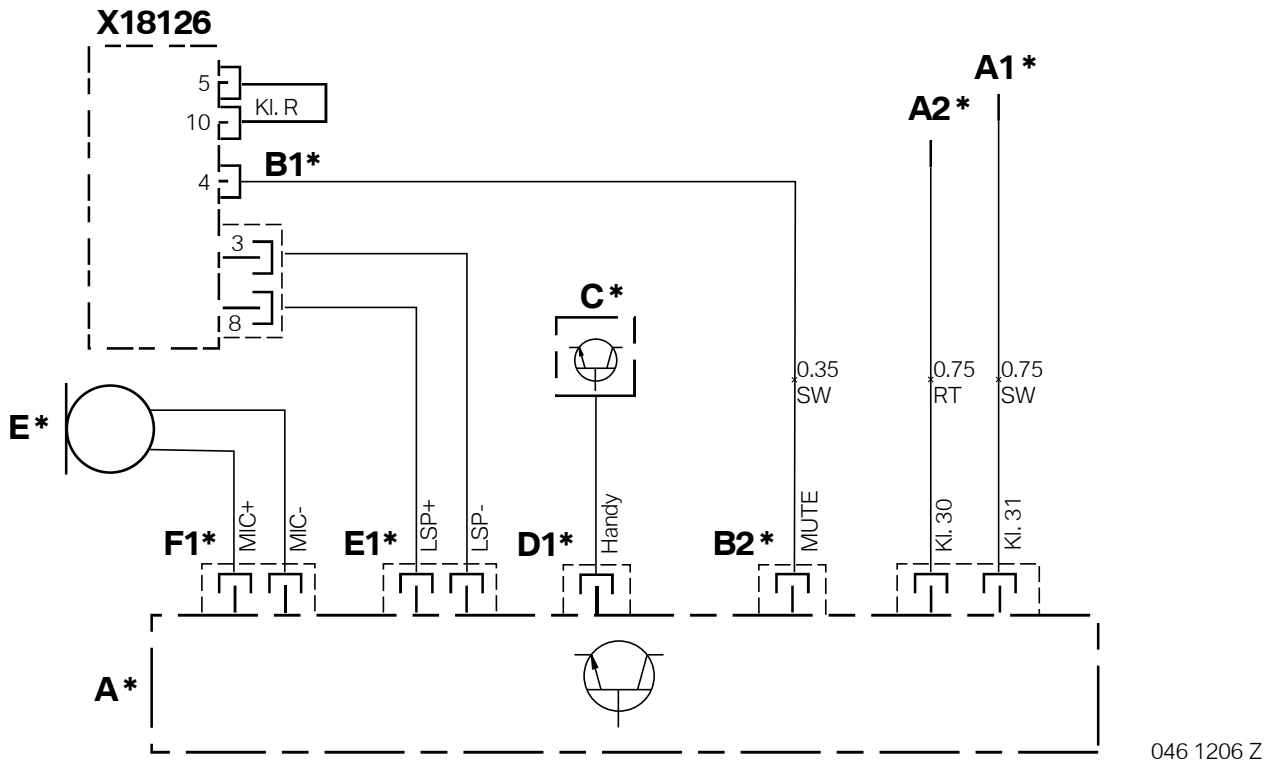
Halteblech (5) mit den Linseblechschauben 3,5 x 9,5 (10) und der Kunststoffhutmutter SW10 (11) festschrauben.

14. Abschließende Arbeiten

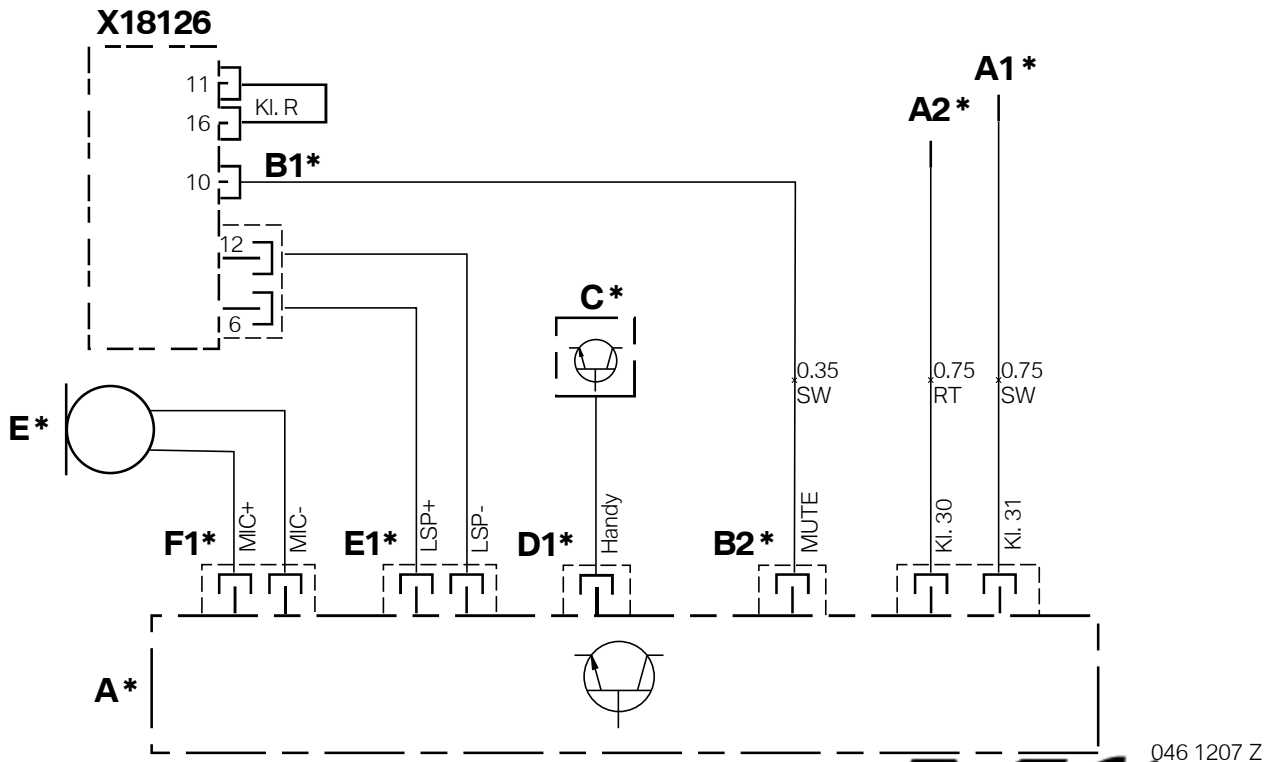
- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Kurztest durchführen
- Funktionsprüfung durchführen
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen

15. Stromlaufplan

Nur Fahrzeuge mit New-Generation-Radio und SA 660/661/662/663

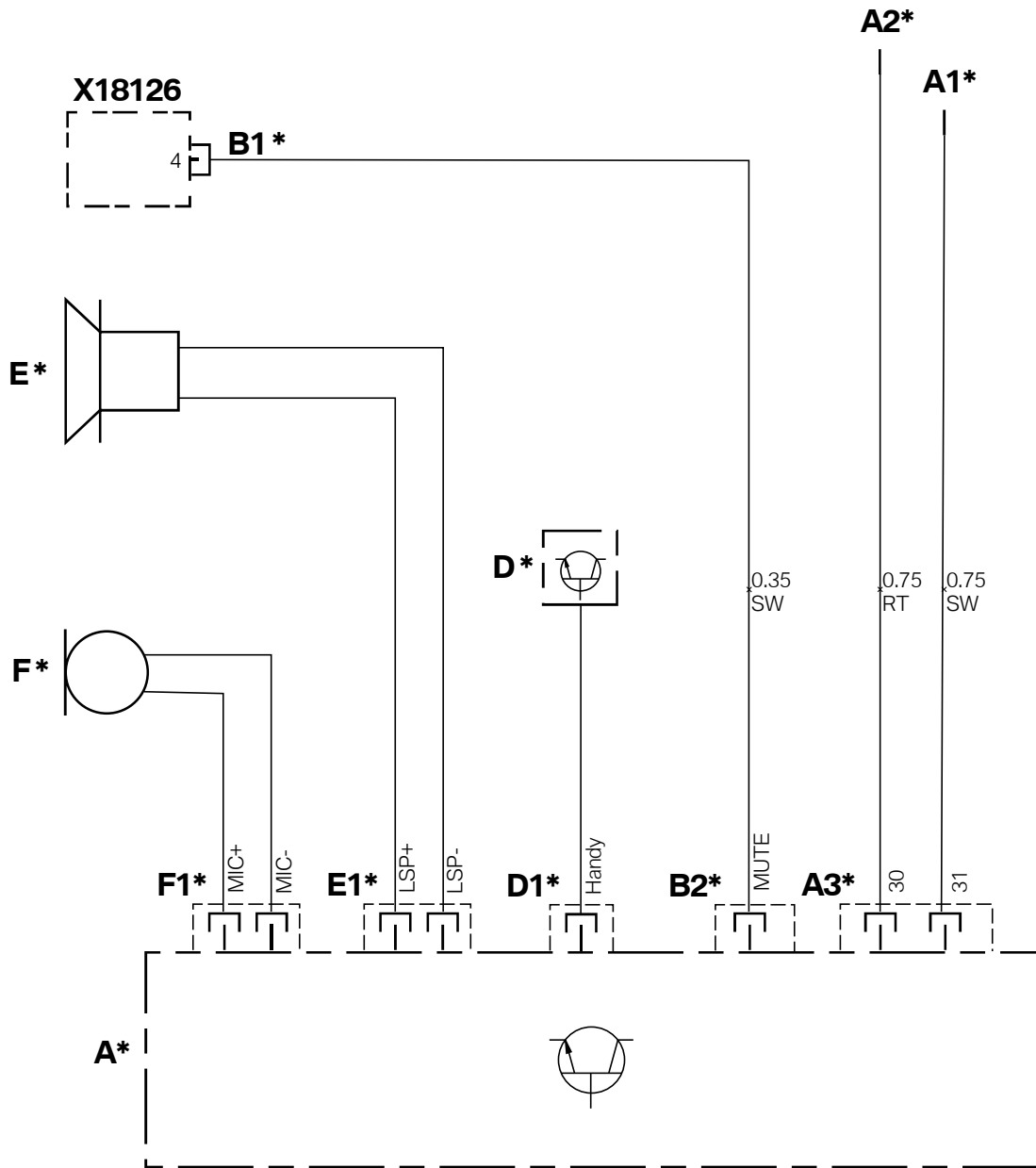


Nur Fahrzeuge mit New-Generation-Radio und SA 602/606/609



15. Stromlaufplan

Nur Fahrzeuge ohne New-Generation-Radio



046 0890 Z

15. Stromlaufplan

Legende

A*	Steuergerät Freisprecheinrichtung
A1*	Kammverbinder
A2*	Kammverbinder
A3	2-poliger Stecker SW
B1*	Buchsen-/Stiftkontakt
B2*	5-poliger Stecker SW
D*	Handyhalterung mit Anschlusskabel
D1*	12-poliges Stiftgehäuse SW
E*	Lautsprecher
E1*	2-poliger Klinkenstecker
F*	Freisprechmikrofon
F1*	2-poliger Klinkenstecker
X18126	Radiostecker

Die mit * gekennzeichneten Bauteile sind nur für diesen Schaltplan gültig.

Kabelfarben

BR	braun
GN	grün
RT	rot
SW	schwarz
VI	violett
WS	weiß