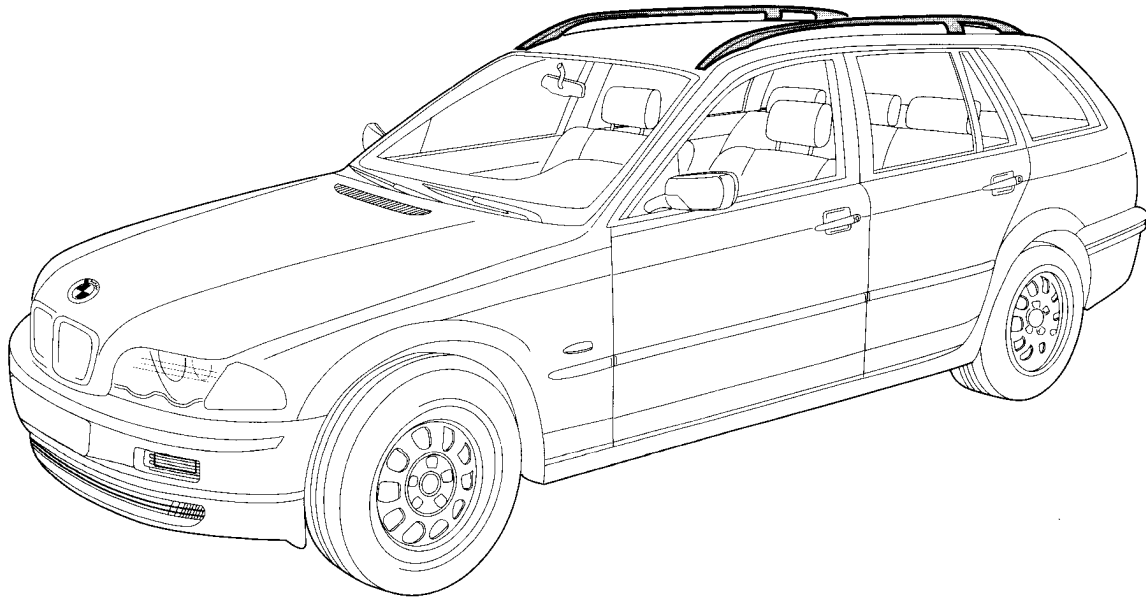




Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 46 0355 EVA

Nachrüstung Dachreling für BMW 3er touring (E46/3)

	Inhalt	Seite
1.	Wichtige Hinweise	1-1
1.1	Teileübersicht	1-2
2.	Montage der Dachreling	2-1

1. Wichtige Hinweise

(Nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt.)

Einbauzeit ca. 45 Minuten.

Mit montierter Dachreling ist auf dem BMW 3er touring nur noch der Querträger für Dachreling zu verwenden.

Zur Befestigung der Dachreling müssen 12 Bohrungen in der Dachaußenhaut erstellt werden.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von gültigen BMW

- Reparaturanleitungen,
- Wartungshandbüchern,

- Arbeitsanleitungen,

in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Gesundheits- und Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Sicherheitshinweise

Vor dem Einbau folgende Hinweise beachten:



Sämtliche angegebene Anzugsdrehmomente sind unbedingt einzuhalten. ◀



Die zulässige Dachlast von 75 kg darf nicht überschritten werden (Gewicht der Reling 4,6 kg, plus Querträger und Aufsätze sowie Nutzlast). ◀

Bohrhinweise

Spiralbohrer vor dem Bohren mit Fett bestreichen, um ein Hineinfallen der Bohrspäne in die Karosseriehöhlräume zu vermeiden. Bohrspäne sind sorgfältig zu entfernen, Bohrungen zu entgraten und mit den von BMW üblichen Korrosionsschutzmaßnahmen zu behandeln.

Montagehinweise

Die Arbeiten am Fahrzeug sind jeweils nur auf einer Fahrzeugseite dargestellt. Die Arbeiten an der anderen Fahrzeugseite sind entsprechend durchzuführen.

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Schlitzschraubendreher

Bohrmaschine

Spiralbohrer (Ø 3 mm / Ø 6 mm / Ø 9,5 mm)

Entgrater

1/2 Zoll Drehmomentschlüssel (12 Nm / 22,3 Nm)

1/2 Zoll Umschaltknarre

1/2 Zoll Verlängerung

1/2 Zoll Steckschlüsseleinsatz TX 30 / TX 40

Korrosionsschutzfarbe

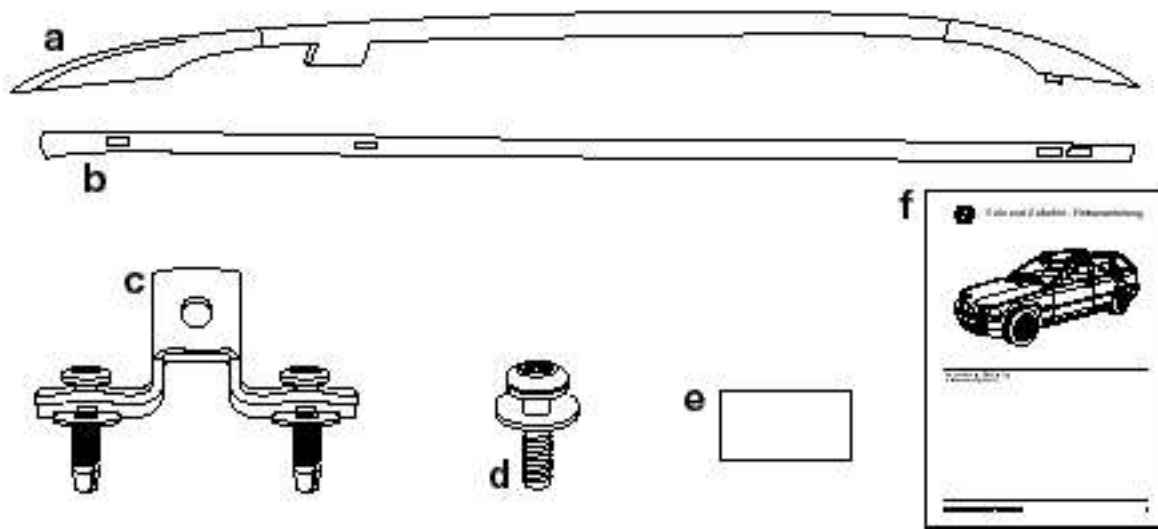
Fett

Reinigungslappen

1.1 Teileübersicht

Klappseite 1-17 ausklappen!

Position	Bezeichnung	Menge
a	Dachreling	2
b	Dachkanalleiste	2
c	Adapter Dachreling inkl. 2 Schrauben und 2 Gummidichtungen	6
d	Torx-Schraube M8x15	6
e	Dachkanalschoner	2
f	Einbauanleitung	1



F 46 0356 EVA

2. Montage der Dachreling

Hinweise

Sicherheitshinweise in Kapitel 1 beachten.

Für den Zubehöreinsatz liegen die bekannten Werkstattinformationen zugrunde.

Klappseite 2-17 ausklappen!

A, B und C

Dachkanalleiste entfernen

Den Schlitzschraubendreher (1) in die Aussparung (2) der vorderen Dachleistenklappe (3) stecken und durch Zurückdrücken des Schlitzschraubendrehers (1) die Dachleistenklappe (3) aufklappen, bis sie einrastet.

Mit dem Schlitzschraubendreher (4) in die vordere Öffnung der Dachkanalleiste (5) einfahren und die Dachkanalleiste (6) vorsichtig heraushebeln.

Die Heckklappe (7) öffnen. Die Dachkanalleiste (8) in Pfeilrichtung, von vorne nach hinten, aus dem Dachkanal (9) herausnehmen.



Es ist darauf zu achten, daß beim Herausnehmen der Dachkanalleiste (9) alle Kunststoffbefestigungsclipse mit aus dem Dachkanal (9) entfernt werden. ◀

Die herausgenommenen Dachkanalleisten (8) werden nicht mehr benötigt.

D und E

Bohrungen erstellen

Im Dachkanal (11) des Fahrzeuges befinden sich im Bereich der A-, C- und D-Säule jeweils 2 Körnungen (10) (siehe Lupe), die die Position der zu erstellenden Bohrungen für die Aufnahme der Dachreling kennzeichnen.



Den Spiralbohrer vor dem Bohren mit Fett bestreichen, um ein Hineinfallen der Bohrspäne in die Karosseriehohlräume zu vermeiden. Alle Bohrlöcher entgraten. Die Späne aus den Bohrlöchern und den Hohlräumen sorgfältig absaugen. Die Bohrlöcher mit einer Korrosionsschutzfarbe behandeln. Die Verarbeitungshinweise der verwendeten Korrosionsschutzfarbe beachten. ◀

Die vorgekörnten Stellen (12) mit dem Spiralbohrer (Ø 3 mm) vorsichtig vorbohren. Die vorgebohrten Löcher nun stufenweise (Ø 6 mm und Ø 9,5 mm) aufbohren.



Die maximale Bohrtiefe von ca. 3 mm darf nicht überschritten werden, da sich unter der Dachaußenhaut der Seitenrahmen und die Befestigungsgewinde für die Dachreling befinden. Es ist darauf zu achten, daß beim Vorbohren nicht mit dem Bohrfutter auf den Dachkanal geschlagen wird. ◀

F und G

Relingadapter montieren

Die Relingadapter (c) so verschrauben, daß sich die Adapter gerade noch verschieben lassen.



Die Anschraubflächen der Adapter müssen zur Fahrzeugmitte weisen. ◀

1. Die Reling (a) auf die Relingadapter (c) aufsetzen, so daß sich die Adapter (c) ausrichten können.
2. Die Reling (a) abnehmen.

H

Relingadapter verschrauben

Die Adapter (c) mit einem Drehmomentschlüssel mit 12 Nm verschrauben.



Darauf achten, daß sich die Adapter beim Verschrauben nicht mehr verschieben. Gegebenenfalls korrigieren. ◀

I

Dachkanalschoner anbringen


Schutzpapier vom Klebebereich des Dachkanalschoners (e) abziehen und den Dachkanalschoner (e) hinter den vorderen Relingsadapter (c) in den Dachkanal (13) einkleben.



Vor dem Verkleben des Dachkanalschoners (e) den Dachkanal (13) reinigen und trocknen, um eine sichere Verklebung zu gewährleisten. ◀

J

Dachkanalleisten montieren

 Heckklappe (14) öffnen. Die neue Dachkanalleiste (b) von vorne nach hinten in Pfeilrichtung vorsichtig in den Dachkanal (15) einclippen. ◀



Es ist darauf zu achten, daß die Dachkanalleiste (b) beim Einsetzen vorne sorgfältig unter den Frontscheibengummi eingeführt wird. ◀

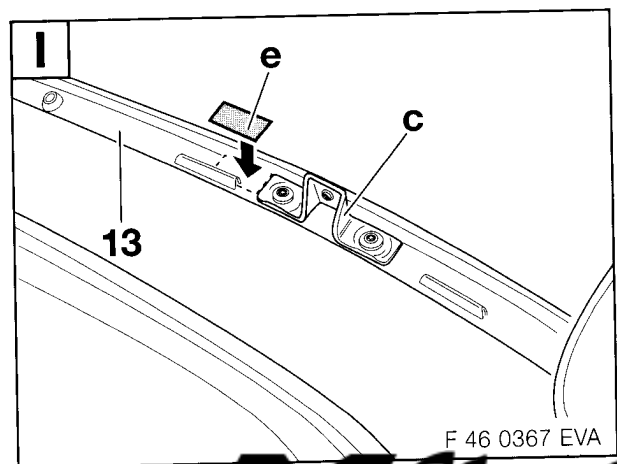
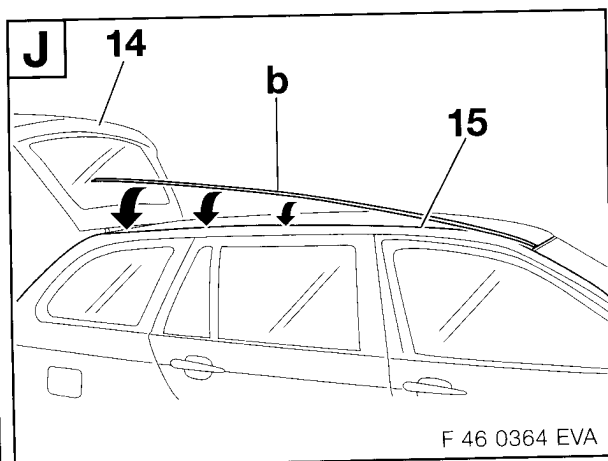
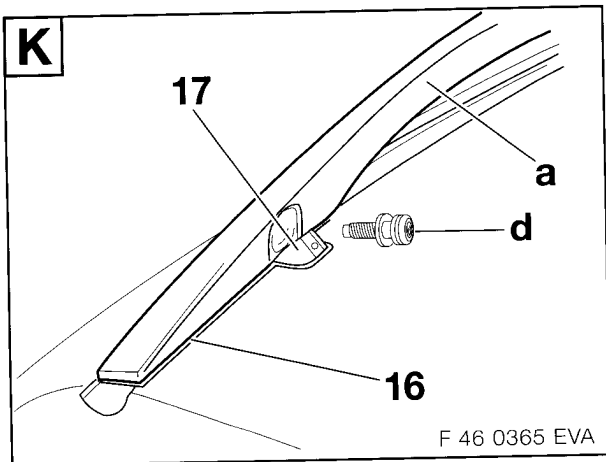
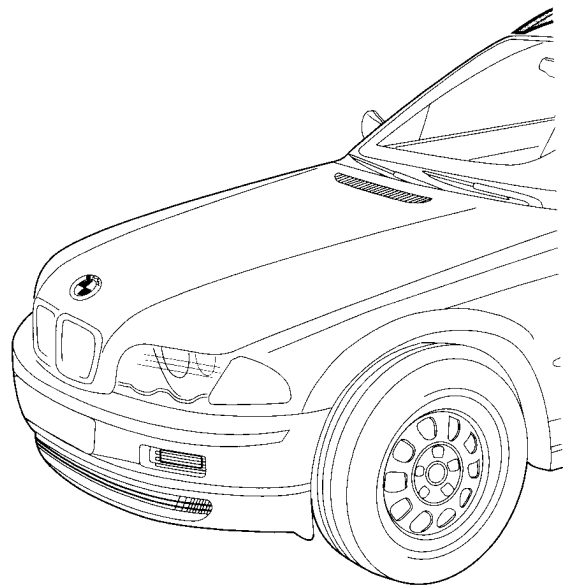
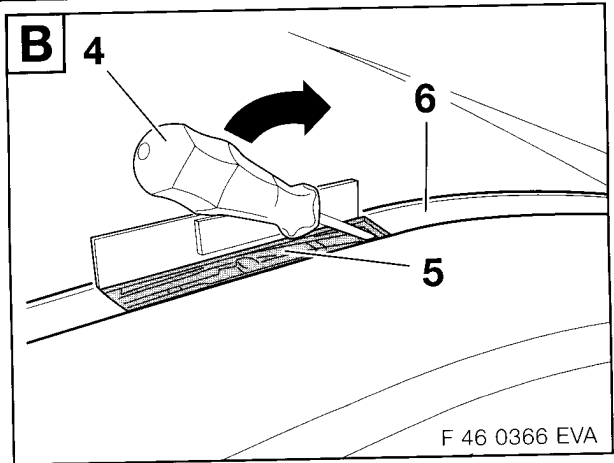
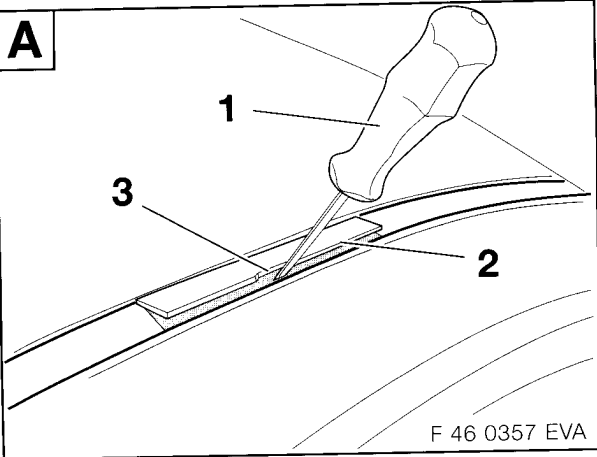
K

Reling montieren

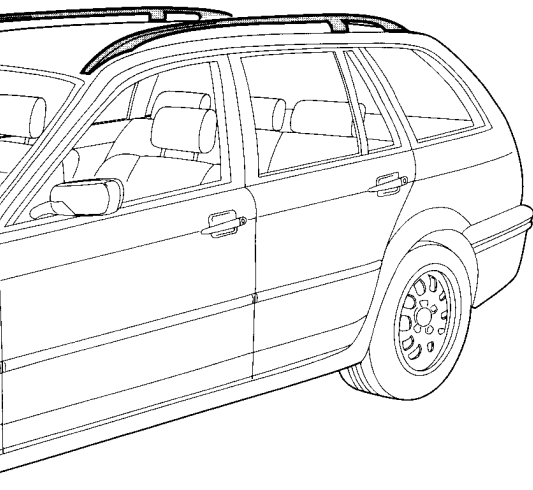
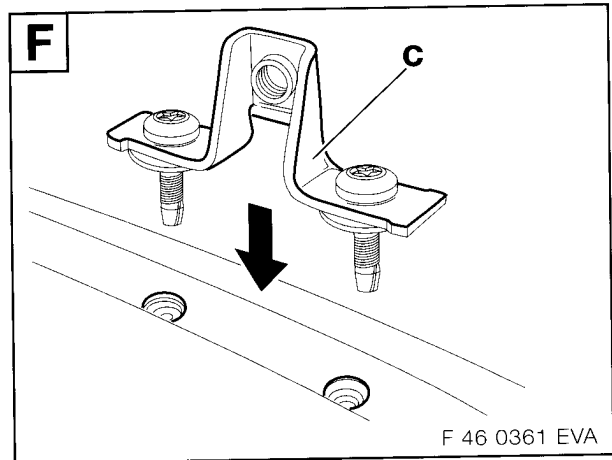
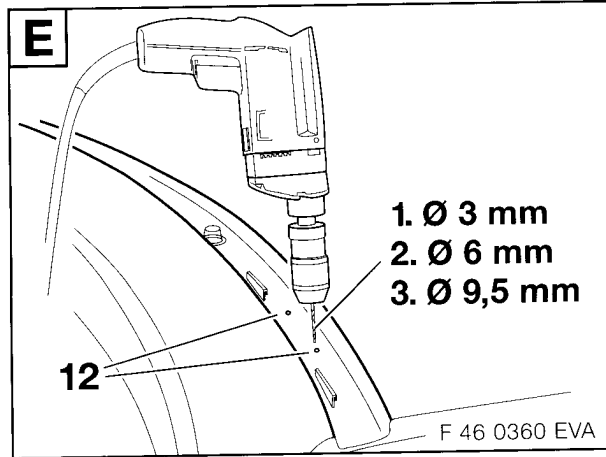
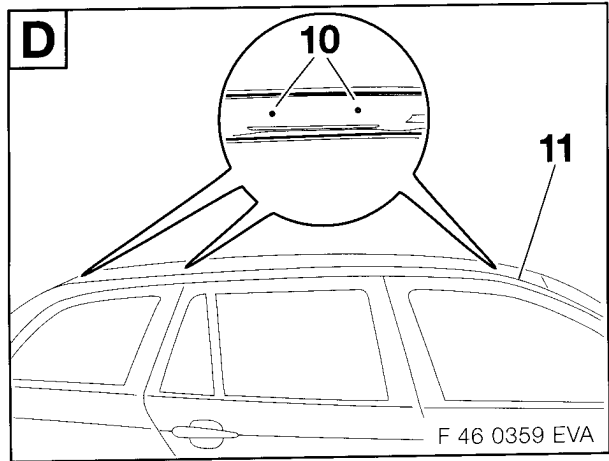
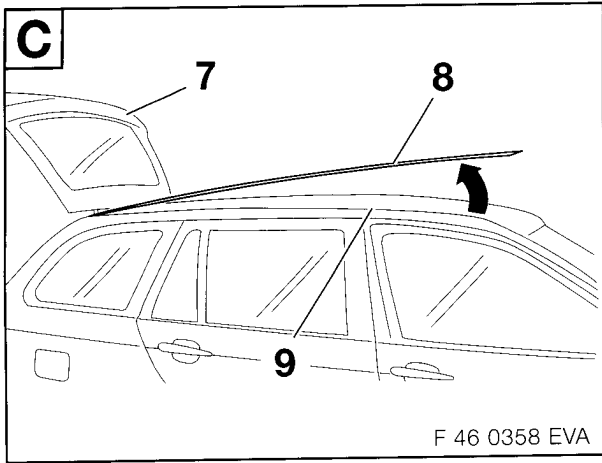
Reling (a) auf die Relingadapter aufsetzen und ausrichten. Darauf achten, daß alle Dichtungsformteile (16) richtig positioniert sind.

Die Reling mit den Schrauben M8x15 (d) an allen drei Relingsadaptern leicht verschrauben. Anschließend zuerst den Relingsadapter in der Mitte mit 22,3 Nm verschrauben. Dann die Relingadapter vorne und hinten mit 22,3 Nm verschrauben. Dabei die Reling nach unten drücken.

Die Abdeckungen (17) der Dichtungsformteile (16) schließen.



Mflight



F 46 0355 EVA

