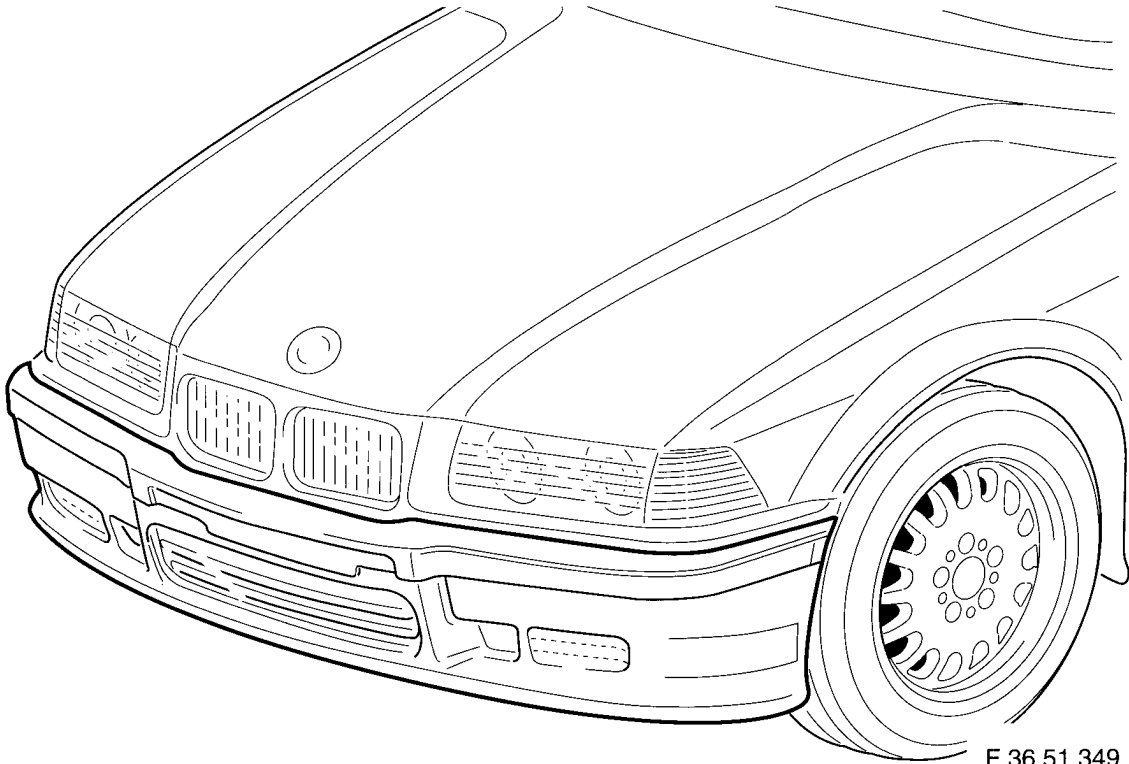




Zubehör - Einbauanleitung



F 36 51 349

M Technic Stoßstangenverkleidung vorne BMW 3er-Reihe E36

Fachkenntnisse sind Voraussetzung.

Einbauzeit ca. 2,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.

Achtung

Die M Technic Stoßstangenverkleidung vorne darf nur in Verbindung mit Nebelscheinwerfern eingebaut werden.

Wichtige Sicherheitsinformationen

Aus fahrdynamischen Gründen ist nur der Anbau des kompletten Paketes (Stoßstangenverkleidung vorne/hinten und Schwellerverkleidung) zulässig.

Eine Produkthaftung für Schäden, die aus Nichtbeachtung dieser dringenden Empfehlung entstehen, wird seitens der BMW AG abgelehnt.

Lackierhinweis

Die Stoßstange und die Abschleppösenabdeckung sind bereits grundiert und müssen lediglich mit dem entsprechenden Decklack überlackiert werden.

Arbeitsverfahren: Siehe BMW Lackieranweisung.

BMW-Acryl-Lack + 30 % Soffface-Zusatz.

Maximale Temperatur bei Einbrennlackierung 40 °C.

Im Satz "M Technic Stoßstangenverkleidung vorne" sind nachfolgende Teile nicht enthalten und müssen vom Händler fahrzeugspezifisch geordert werden.

51.11	-	2 233 869.9	Blende Kühlluft eintritt geschlossen
51.11	-	2 233 870.9	Blende Kühlluft eintritt
		1 387 091/092.0	Nebelscheinwerfer

Erforderliches Werkzeug

1/2 Zoll Umschaltknarre

1/2 Zoll Verlängerung

1/2 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 8 mm, 13 mm

N2 Drehmomentschlüssel

Schlitzschraubendreher

Kreuzschlitzschraubendreher

Hammer

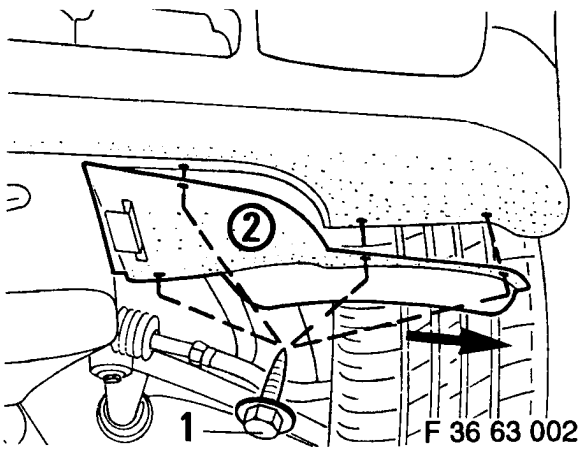
Körner ø 3 mm

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Stoßstange abbauen	3
2. Stoßstange zerlegen	4
3. Stoßstangenverkleidung anbauen.....	5

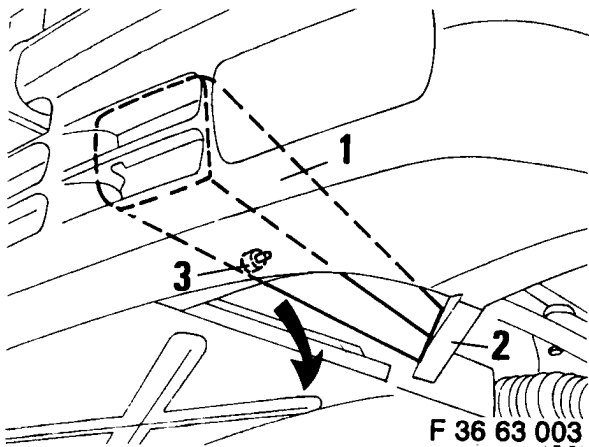
The logo for Mflight, featuring a stylized 'M' above the word 'flight' in a cursive script.

1. Stoßstange abbauen



Linke und rechte Fahrzeugseite

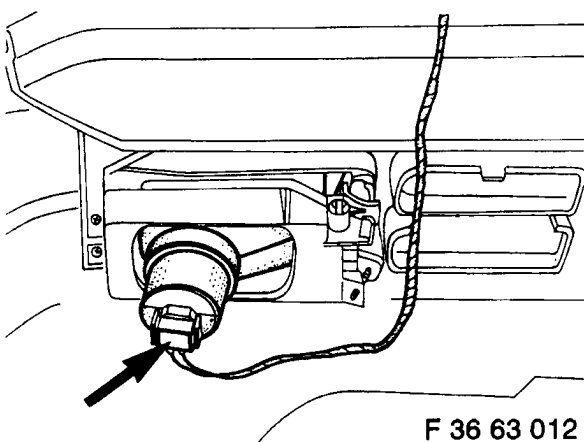
Sechskantschrauben (1) ausschrauben. Abdeckung (2) in Pfeilrichtung ausheben.



Luftführung (1) aus der Radhausverkleidung (2) ausheben und nach unten (Pfeil) entnehmen.

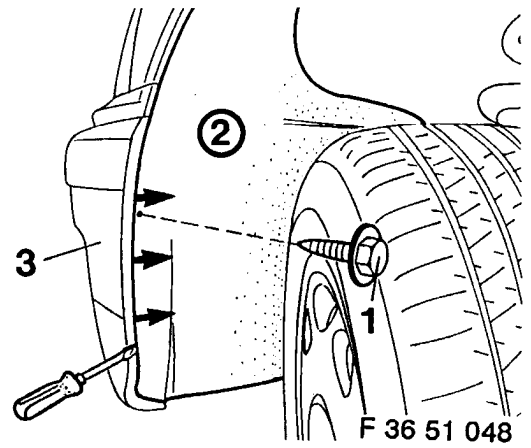
Fahrzeuge mit Außentemperaturanzeige

Temperaturfühler (3) ausstecken.

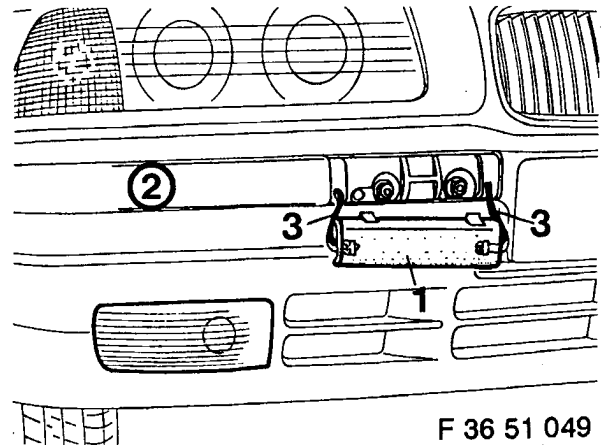


Fahrzeuge mit Nebelscheinwerfern

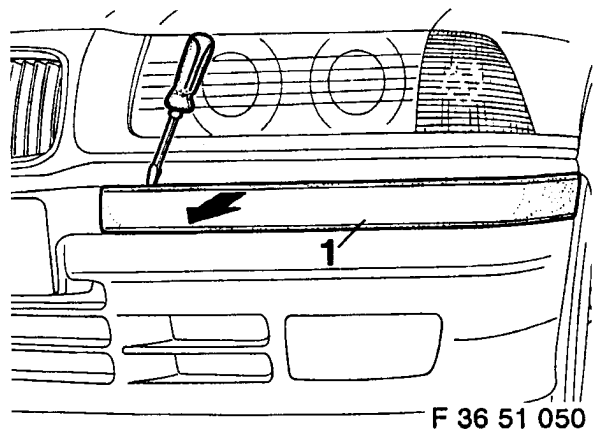
Stecker (Pfeil) von Nebelscheinwerfern abstecken.



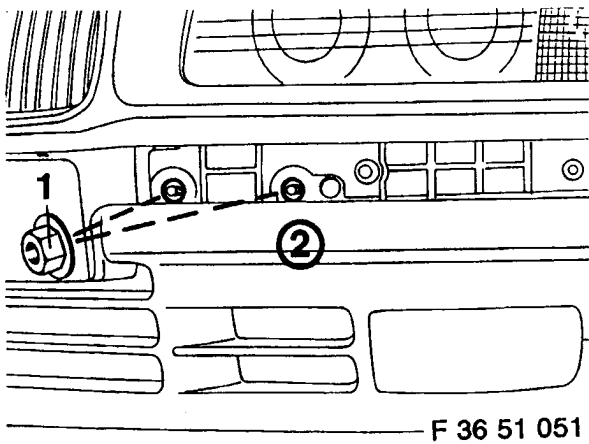
Sechskantschraube (1) von der Radhausverkleidung (2) ausschrauben. Radhausverkleidung (2) im Bereich der Stoßstange (3) in Pfeilrichtung vorziehen.



Rechts vom Nummernschildträger Abdeckung-Abschleppöse (1) mit einem Schlitzschraubendreher aus der Stoßstange (2) ausheben. Haltebänder (3) von der Stoßstange lösen.



Stoßleiste (1) mit einem Schlitzschraubendreher ausheben und in Pfeilrichtung abnehmen.



F 36 51 051

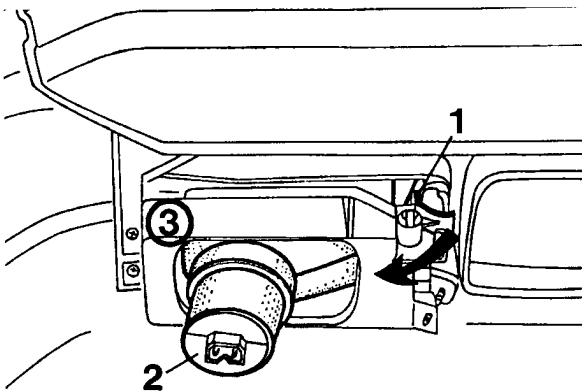
Sechskantmuttern (1) abschrauben. Stoßstange (2) mit Hilfe einer zweiten Person vorsichtig nach vorne ausheben.

Einbauhinweis

Anzugsdrehmoment 48 Nm.

Luftschächte, Abdeckung-Abschleppöse und Stoßleisten werden nicht mehr benötigt.

2. Stoßstange zerlegen



F 36 51 052

Fahrzeuge mit Nebelscheinwerfern Rechte und linke Stoßstangenseite

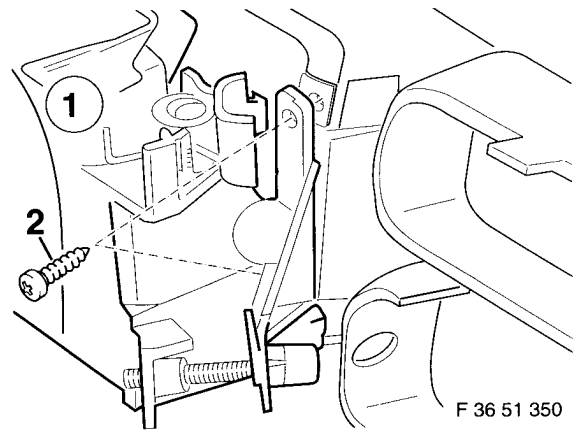
Verriegelungshebel (1) in Pfeilrichtung schwenken. Nebelscheinwerfer (2) aus dem Halter (3) ausheben.

Hinweis

Die Nebelscheinwerfer sind gekennzeichnet:

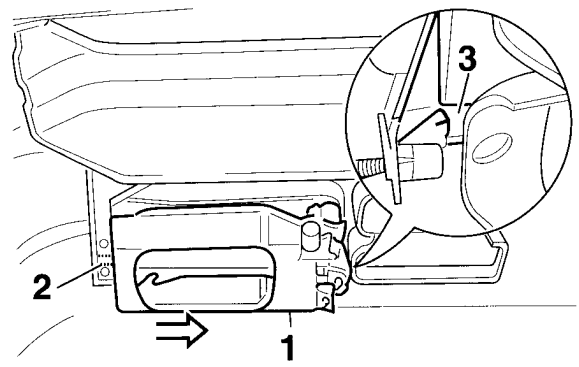
Re = Rechter Nebelscheinwerfer

Li = Linker Nebelscheinwerfer



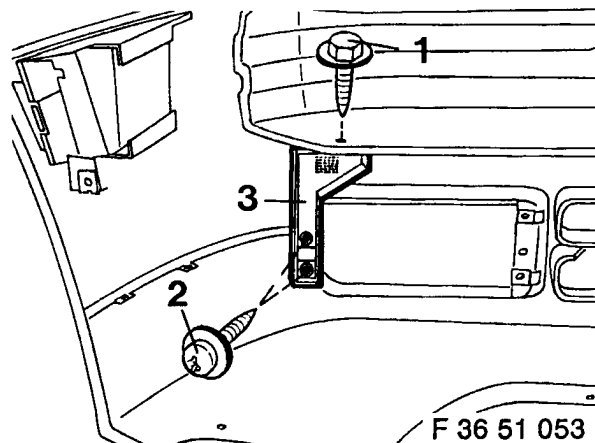
F 36 51 350

Kreuzschlitzschrauben (2) ausschrauben und Halter (1) entfernen.



F 36 51 351

Halter (1) in Pfeilrichtung aus der Kugelführung (2) und Aussparung (3) an der Stoßstangenverkleidung ausheben.

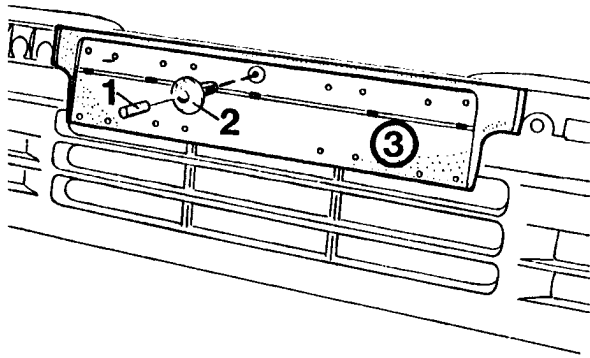


F 36 51 053

Alle Fahrzeuge

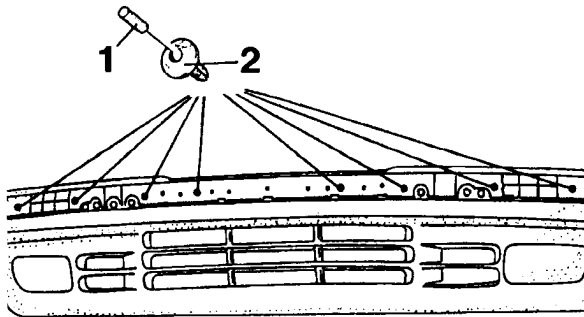
Sechskantschraube (1) und Kreuzschlitzschrauben (2) ausschrauben. Abstützung (3) Stoßstangenverkleidung ausbauen.

Mflight



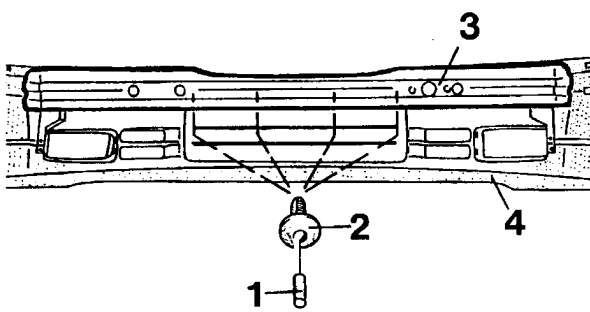
F 36 51 054

Spreiznietbolzen (1) durchschlagen und Spreizniet (2) ausheben. Kennzeichenträger (3) mit einem Schlitzschraubendreher aus der Stoßstange ausheben.



F 36 51 055

Spreiznietbolzen (1) durchschlagen. Spreizniete (2) ausheben.



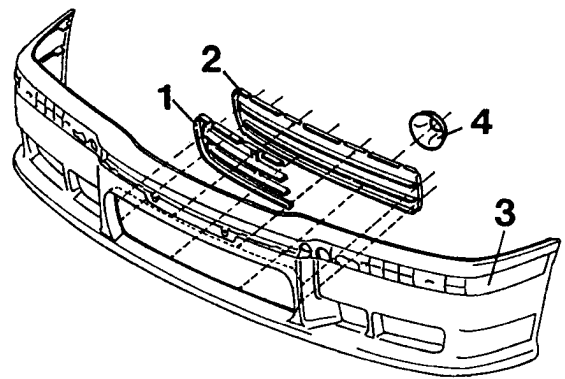
F 36 51 056

Auf der Stoßstangeninnenseite Spreiznietbolzen (1) durchschlagen, Spreizniete (2) ausheben. Stoßstangenträger (3) aus der Stoßstangenverkleidung (4) ausheben.

Hinweis

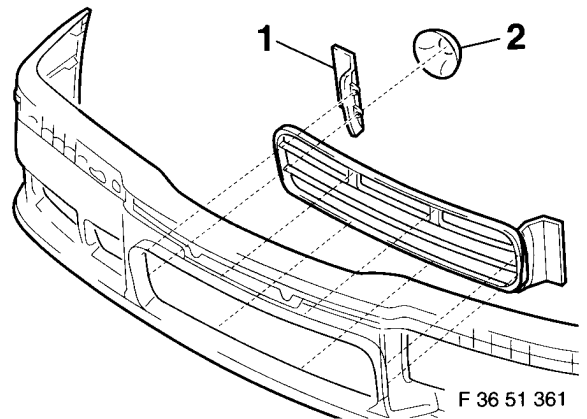
Abstützungen Stoßstangenverkleidung, Kennzeichenträger, Stoßstangenverkleidung und Spreizniete werden nicht mehr benötigt.

3. Stoßstangenverkleidung anbauen



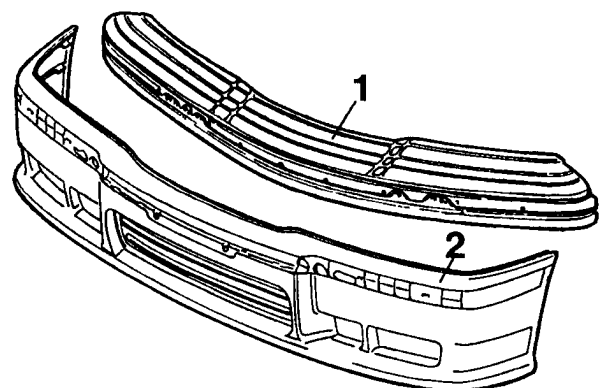
F 36 51 057

Fahrzeugspezifisch offene (1) bzw. geschlossene Kühlluft Eintrittsblende (2) in die M Technic Stoßstangenverkleidung (3) einstecken und mit Federmuttern (4) befestigen.



F 36 51 361

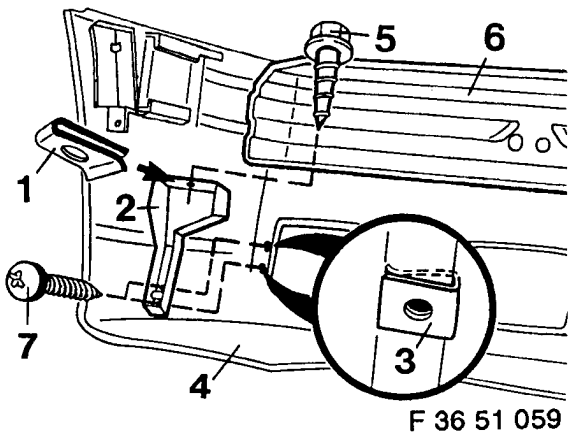
Bei offener Kühlluft eintrittsblende Abdichtung (1) links und rechts mit Federmutter (2) befestigen.



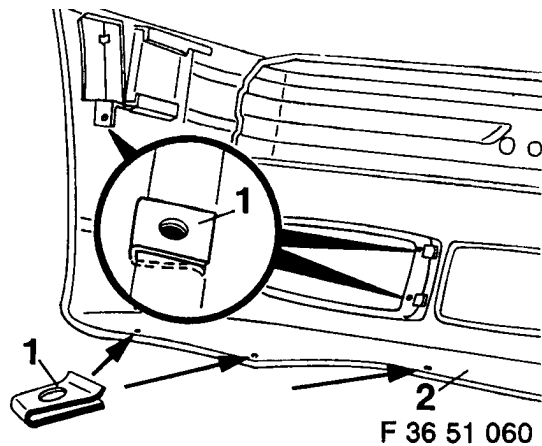
F 36 51 058

Stoßstangenträger (1) in die M Technic Stoßstangenverkleidung (2) einsetzen, ausrichten und mit Spreizniete an der M Technic Stoßstangenverkleidung befestigen.

Mflight



Blechmutter (1) auf die Abstützung (2) Stoßstangenverkleidung aufstecken. Blechmuttern (3) auf die M Technic Stoßstangenverkleidung (4) aufstecken. Abstützung (2) Stoßstangenverkleidung mit Sechskantschraube (5) an Stoßstangenträger (6) und mit Kreuzschlitzschrauben (7) an der M Technic Stoßstangenverkleidung (4) festschrauben.



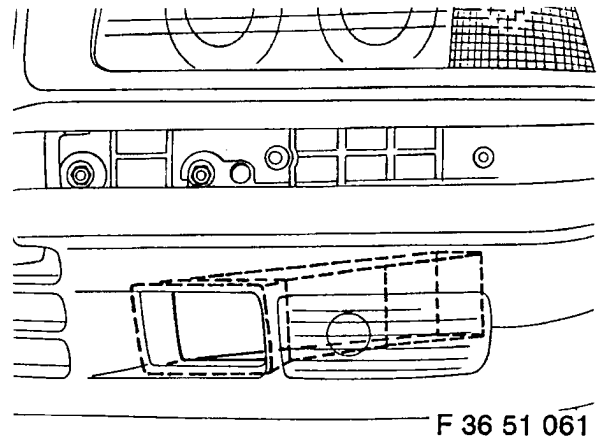
Blechmuttern (1) lt. Zeichnung auf die M Technic Stoßstangenverkleidung (2) aufstecken.

Einbauhinweis

Nebelscheinwerfer und Stoßstange sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus anbauen.

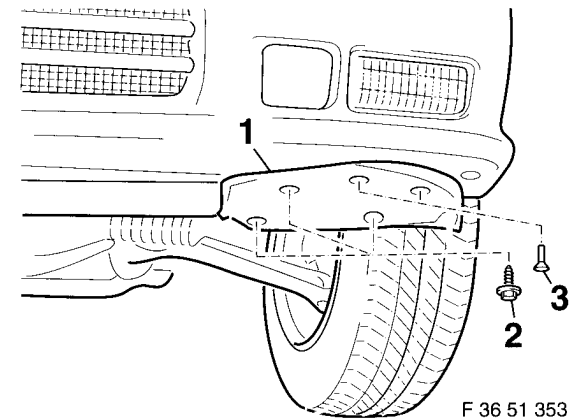
Achtung

Vor dem Festschrauben der Stoßstange auf gleichmäßigen Spalt zwischen Stoßstange und Karosserie achten.

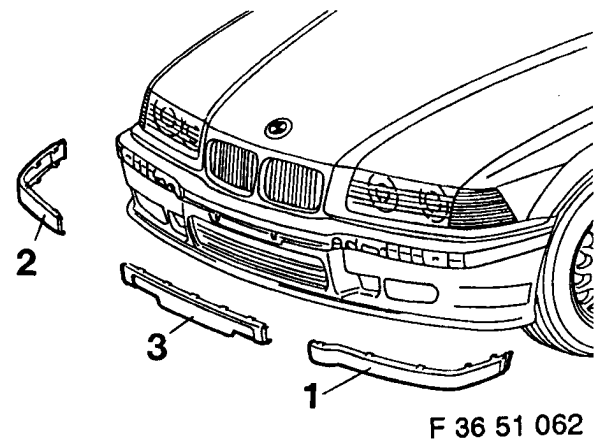


Rechte und linke Luftkühlung dem Einbausatz entnehmen und sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus anbauen.

Nur bei 2-türer

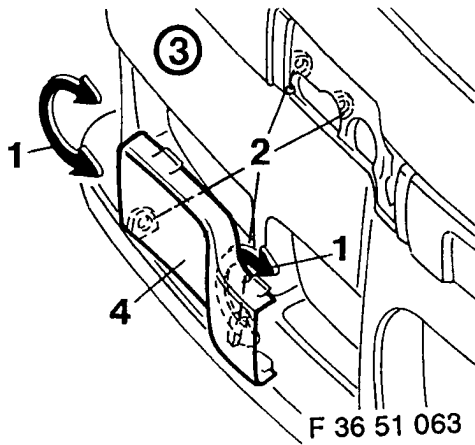


Abdeckung (1) einbauen und mit Schrauben (2) und Nieten (3) befestigen.

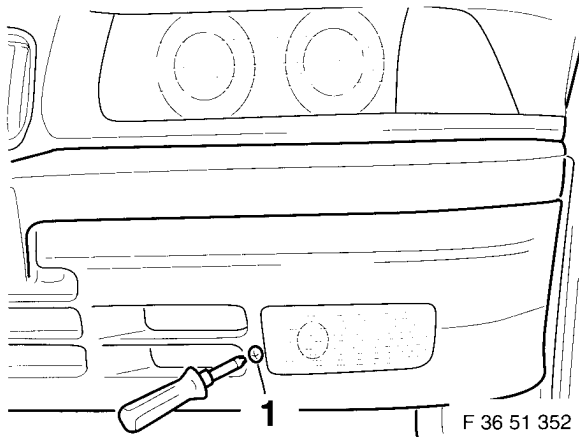


Stoßleisten (1, 2) und Nummernschildträger (3) auf die Stoßstange aufstecken.

Mflight



Haltebänder (1) in die Laschen (2) an der Stoßstange (3) und Abdeckung-Abschleppöse (4) einstecken. Abdeckung-Abschleppöse (4) anbauen.



Reifenluftdruck in allen vier Rädern um 0,1 bar gegenüber der Luftdruckangabe vom Hersteller erhöhen.

Reifenluftdruck prüfen, ggf. berichtigen. Fahrzeug in Normallage bringen. Nebelscheinwerfer mit einem optischen Einstellgerät nach Bedienungsanleitung des Geräteherstellers prüfen.

Korrektur:

Mit Schraube (1) Nebelscheinwerfer einstellen.

Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Mflight