



Zubehör - Einbauanleitung

III *flight*

Separates System Mehrfach-Startunterbrechung II BMW 8er Reihe E31, BMW 7er Reihe E32, BMW 5er Reihe E34, BMW 3er Reihe E36, BMW 3er Reihe E36 Cabrio, BMW 3er Reihe E36 Compact

Nur für Fahrzeuge ohne SA 900 (serienmäßige Wegfahrsperre)
Nur zum Gebrauch in der BMW HO bestimmt.
Einbauzeit ca. 2,5 Stunden, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeuges abweichen kann.
Elektrokenntnisse sind Voraussetzung.

Installation Instructions

Separate system - multiple start interrupt II (vehicle immobilization)
BMW 8 Series E31, BMW 7 Series E32, BMW 5 Series E34, BMW 3 Series E36,
BMW 3 Series E36 Cabrio (convertible), BMW 3 Series E36 Compact

Instructions de montage

Système séparé II de coupure multiple au démarrage
BMW 8 série E31, BMW 7 série E32, BMW 5 série E34, BMW 3 série E36,
BMW 3 série E36 Cabriolet, BMW 3 série E36 Compact

Montagehandleiding

Afzonderlijk systeem voor meervoudige startonderbreking II
BMW 8-serie E31, BMW 7-serie E32, BMW 5-serie E34, BMW 3-serie E36,
BMW 3-serie E36 Cabrio, BMW 3-serie E36 Compact

Monteringsanvisning

Separat system för flerfaldigt startavbrott II
BMW 8-serie E31, BMW 7-serie E32, BMW 5-serie E34, BMW 3-serie E36,
BMW 3-serie E36 Cabrio, BMW 3-serie E36 Compact

Istruzioni per il montaggio

Sistema separato interruzione avviamento multipla II
BMW Serie 8 E31, BMW Serie 7 E32, BMW Serie 5 E34, BMW Serie 3 E36,
BMW Serie 3 E36, cabriolet, BMW Serie 3 E36, compact

Instrucciones de montaje

Sistema separado interrupción múltiple de arranque II
BMW Serie 8 E31, BMW Serie 7 E32, BMW Serie 5 E34, BMW Serie 3 E36,
BMW Serie 3 E36 Cabrio, BMW Serie 3 E36 Compact

Instrução de montagem

Múltiplo inibidor de arranque II, em sistema separado
BMW Série 8 E31, BMW Série 7 E32, MW Série 5 E34, BMW Série 3 E36,
BMW Série 3 E36 Cabriolet, BMW Série 3 E36 Compact

Achtung

Bei der Herstellung aller elektrischen Verbindungen sind die im Einbausatz beigelegten AMP-Stecker zu verwenden. Steckkontakte ausdrücken, Zusatzkabel eindrücken und mittels AMP-Stecker mit ausgedrücktem Steckkontakt verbinden, bzw. Kabel durchschneiden und die AMP-Kontakte ancrimpen. Kabel zurückbinden.

Auf richtige Zuordnung der Leitungskennziffern achten. Bei Verwechslung (z.B. Kennziffer 11 und 17) sind Beschädigungen bzw. Funktionsstörungen zu erwarten.

Wichtig

Fahrzeuge mit M70 Motor benötigen zusätzlich den Relaiskabelbaum Best. Nr. 82 92 9 401 806 (Deutschland) Best. Nr.82 11 9 401 612 (Ausland). Der Relaiskabelbaum muß gesondert bestellt werden.

Erforderliches Werkzeug und Hilfsmittel

Kreuzschlitzschraubendreher BMW
Schlitzschraubendreher
Seitenschneider
Abisolierzange
Kabelzange BMW-Nr. 81 24 9 408 449
Ringschlüssel SW 7mm, 10mm, 13mm

Ausdrücker
Steckschlüssel SW 10 mm
Stablampe
Multimeter
Universalmesser

Inhaltsverzeichnis

Kapitel

1. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug	2
2. Anschlußübersicht Zusatzkabelbaum	3
3. Anschlußübersicht Relaiskabelbaum (nur Modelle mit M70-Motor)	5
4. Steuergerät für Mehrfachstartunterbrechung einbauen	6
5. Code-Schloß einbauen	6
6. Zusatzkabelbaum anschließen	6

1. Notwendige Vorarbeiten

- Fehlerspeicher ausdrücken (alle Modelle).
- Fahrzeugbatterie(n) abklemmen (alle Modelle).
- Verkleidung unten links ausbauen (alle Modelle).
- Verkleidung Fußhebelwerk ausbauen (alle Modelle).
- Lautsprecherabdeckung im Fußraum unten links ausbauen (alle Modelle).
- Handschuhfach ausbauen (nur E36).
- Einstiegleisten Fahrzeugseite links ausbauen (nur E31, E34, E32).
- B-Säulenverkleidung links im unteren Bereich lösen (nur E34, E32).
- Rücksitzbank bzw. linken Einzelsitz ausbauen (nur E34, E32).
- Kabelkanal im linken Seitenschweller öffnen (nur E34, E32).



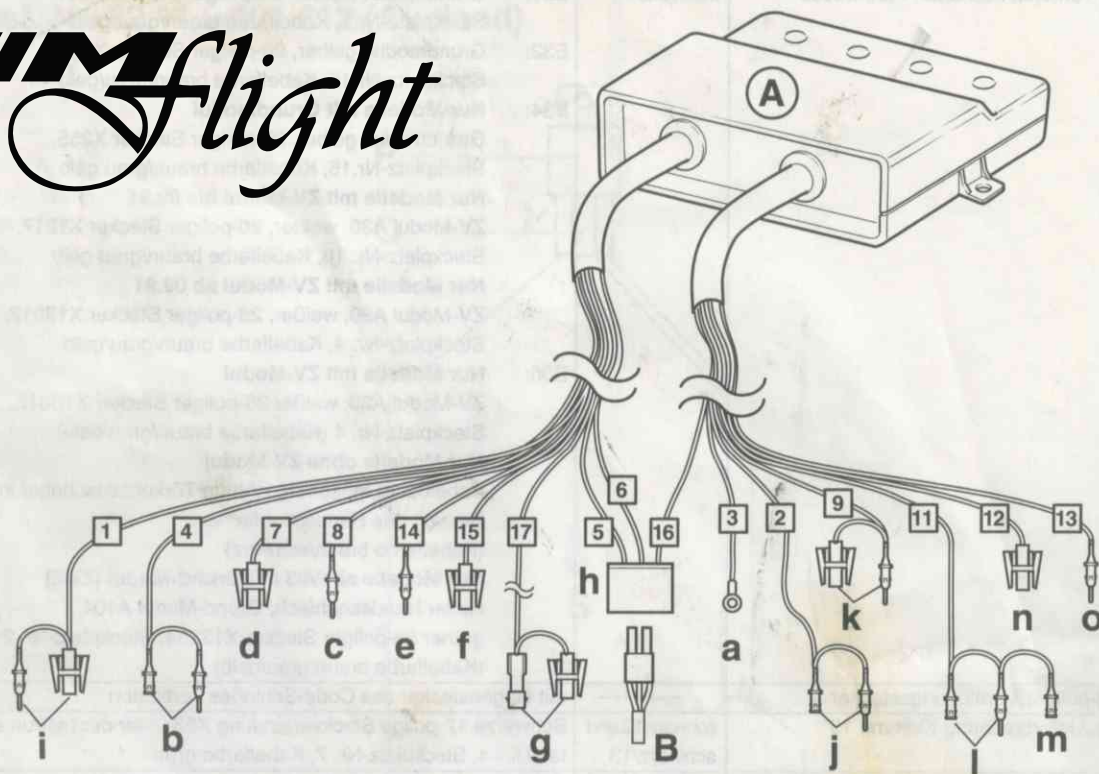
flight

Achtung

Aufgrund der kontinuierlichen Überarbeitung der elektrischen Anlage der einzelnen Modelle ist es möglich, daß sich Steckerbezeichnungen (X-Bezeichnung) der einzelnen Stecker ändern. Zum Einbau der Startunterbrechung ist deshalb immer die neueste Ausgabe der Prüfanleitung erforderlich.

2. Anschlußübersicht Zusatzkabelbaum

Mflight



F 36 82 116

1 2 3
10 WE SW
16 5 6

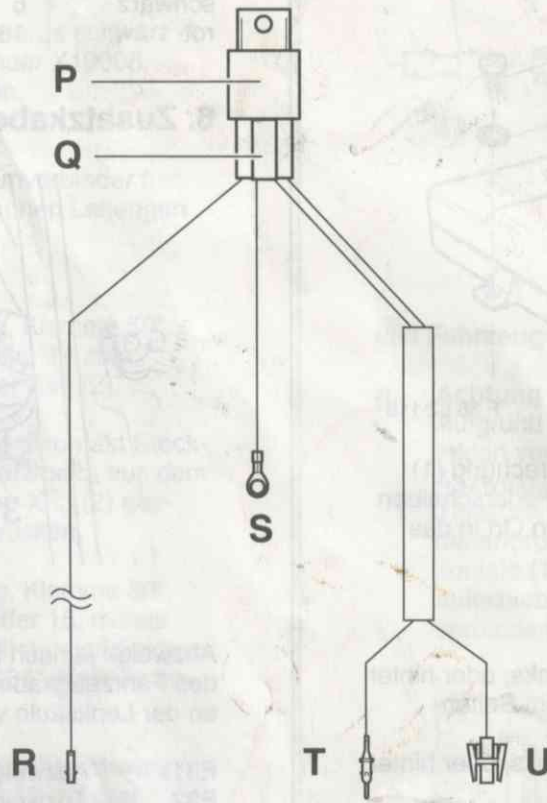
Position	Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug
A	Steuergerät Mehrfach-Startunterbrechung II	—	Einbauort: unter der Instrumententafel oder hinter Lautsprecherabdeckung oder hinter der Fußstütze im Fußraum links
B	Code-Schloß	—	Einbauort: geeigneter Ort nach Absprache mit dem Kunden
a	Abzweig Klemme 31	schwarz/3	E31: Massestützpunkt X307 im linken Fußraum links E32/34: Massestützpunkt X165 links neben der Lenksäule E36: Massestützpunkt X173 im linken Fußraum links
b	Abzweig Klemme 31 <i>E34 nicht am 21 poligen Stecker anschließen</i>	schwarz/4	E31: Im linken Fußraum, weißer, 30-poliger Stecker X14, Steckplatz-Nr. 7, Kabelfarbe braun/orange E32: Unter dem Armaturenbrett links über der Fußstütze, schwarzer, 30-poliger Stecker X14, Steckplatz-Nr. 30, Kabelfarbe braun/orange E34: Im linken Fußraum weißer 30-poliger Stecker X13, Steckplatz-Nr. 19, Kabelfarbe braun/orange oder unter dem Armaturenbrett links, schwarzer, 21-poliger Stecker X35, Steckplatz-Nr. 19, Kabelfarbe braun/orange E36: Unter dem Armaturenbrett links, Kammverbinder X10008, Kabelfarbe braun
c / d	Abzweig „Unterbrechung“ Elektrokräftstoffpumpe I	schwarz/8 und schwarz/7	E31: Schwarze 30-polige Steckverbindung X13, im linken Fußraum unter der Fußstütze, Steckplatz-Nr. 25, Kabelfarbe grün/violett E32: Blaue 30-polige Steckverbindung X13, im linken Fußraum, Steckplatz-Nr. 24, Kabelfarbe grün/violett E34: Gelbe 30-polige Steckverbindung X14, im linken Fußraum unter der Fußstütze, Steckplatz-Nr. 24, Kabelfarbe grün/violett E36: Schwarze 30-polige Steckverbindung X13, im linken Fußraum unter der Fußstütze, Steckplatz-Nr. 11, Kabelfarbe grün/violett
e / f	Abzweig „Unterbrechung Klemme 50“	schwarz/14 und schwarz/15	Schwarze 12-polige Steckverbindung X33 unter der Instrumententafel links, Steckplatz-Nr. 8, Kabelfarbe schwarz/gelb

Position	Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug
g	Abzweig Türkontaktschalter, Fahrerseite	schwarz/17	<p>E31: Grundmodul, weißer, 26-poliger Stecker X332, Steckplatz-Nr.7, Kabelfarbe braun/grau/gelb</p> <p>E32: Grundmodul, gelber, 26-poliger Stecker X255, Steckplatz-Nr.15, Kabelfarbe braun/grau/gelb</p> <p>E34: Nur Modelle mit Grundmodul Grundmodul, gelber, 26-poliger Stecker X255, Steckplatz-Nr.15, Kabelfarbe braun/grau gelb Nur Modelle mit ZV-Modul bis 09.91 ZV-Modul A30, weißer, 26-poliger Stecker X1217, Steckplatz-Nr. 10, Kabelfarbe braun/grau gelb Nur Modelle mit ZV-Modul ab 09.91 ZV-Modul A30, weißer, 26-poliger Stecker X13012, Steckplatz-Nr. 4, Kabelfarbe braun/grau/gelb</p> <p>E36: Nur Modelle mit ZV-Modul ZV-Modul A30, weißer 26-poliger Stecker X13012, Steckplatz-Nr. 4 (Kabelfarbe braun/grau/gelb) Nur Modelle ohne ZV-Modul Kabelbaum Innenbeleuchtung/Türkontaktschalter im Bereich des Handschuhfaches (Kabelfarbe braun/schwarz) Nur Modelle ab 9/93 mit Grund-Modul (ZKE) Hinter Handschuhfach, Grund-Modul A104, grüner 26-poliger Stecker X13254, Steckplatz-Nr. 2 (Kabelfarbe braun/grau/gelb)</p>
h	weißer 3-poliger Verbindungsstecker		mit Gegenstecker des Code-Schloßes verbinden
n / o	Abzweig „Unterbrechung Klemme 15“	schwarz/12 und schwarz/13	Schwarze 12-polige Steckverbindung X33 unter der Instrumententafel links, Steckplatz-Nr. 7, Kabelfarbe grün
i	Abzweig Klemme 30	schwarz/1	Schwarze 12-polige Steckverbindung X33 unter der Instrumententafel links, Steckplatz-Nr. 1, Kabelfarbe rot
j	Abzweig Klemme 30	schwarz/2	<p>E31: Im linken Fußraum, weißer, 30-poliger Stecker X14, Steckplatz-Nr.15, Kabelfarbe rot/grau</p> <p>E32: ab 09/90 Unter dem Armaturenbrett links, 30-poliger Stecker X15, Steckplatz-Nr. 8, Kabelfarbe rot/weiß/gelb bis 9/90 Unter dem Armaturenbrett links, weißer 21-poliger Stecker X34, Steckplatz-Nr. 9, Kabelfarbe rot/weiß/gelb</p> <p>E34: Unter dem Armaturenbrett links, weißer 30-poliger Stecker X15, Steckplatz-Nr. 21, Kabelfarbe rot/gelb</p> <p>E36: Im linken Fußraum unter der Fußstütze, schwarzer 30-poliger Stecker X13, Steckplatz-Nr. 12, Kabelfarbe rot/weiß</p>
k	Abzweig Klemme R	schwarz/9	Schwarze 12-polige Steckverbindung X33 unter dem Armaturenbrett links, Steckplatz-Nr. 2, Kabelfarbe violett
l	Abzweig „Unterbrechung Motronik“	schwarz/11	<p>E31: Schwarze 30-polige Steckverbindung X13, im linken Fußraum unter der Fußstütze, Steckplatz-Nr. 21, Kabelfarbe schwarz/violett</p> <p>E32: Unter dem Armaturenbrett links, 30-poliger Stecker X15, Steckplatz-Nr. 25, Kabelfarbe schwarz/violett</p> <p>E34: Alle E34 außer 524td Unter dem Armaturenbrett links, 30-poliger Stecker X15, Steckplatz-Nr. 6, Kabelfarbe schwarz/violett Hinweis: Ist der Steckplatz-Nr. 6 im Stecker X15 nicht belegt, muß eine schwarz/violette Zuleitung durch den Stromverteiler zum Motorstecker X20 verlegt werden. Der Anschluß erfolgt an X20 Steckplatz-Nr. 7</p> <p>E36: Hinter dem Handschuhfach, Kammverbinder X222, Kabelfarbe schwarz/violett Hinweis: Wenn X222 nicht vorhanden, dann erfolgt der Anschluß am Motorstecker X20, Steckplatz-Nr. 7, Kabelfarbe schwarz/violett; Modelle ab 1/94 Kabelfarbe grün</p>
m	Ansteuerung Zusatzrelais	schwarz/11	Nur Fahrzeuge mit M70 Motor, Abzweig R Zusatzrelaiskabelbaum



M flight

3. Anschlußübersicht Relaiskabelbaum (nur Modelle mit M70-Motor)
Best. Nr. 82 92 9 401 806 (Deutschland)
Best. Nr. 82 11 9 401 612 (Ausland)

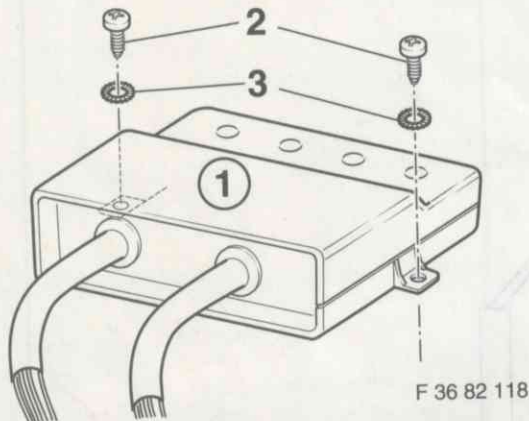


F 36 82 117

Position	Bezeichnung	Kabelfarbe	Anschlußort im Fahrzeug
P	Relais „Unterbrechung Elektrokräftstoffpumpe II“		E31: Im Fußraum hinter der Fußstütze links E32: Unter der Armaturentafel an der Motorraumtrennwand befestigen
Q	Stecksockel für Relais		Relais „Unterbrechung“ Elektrokräftstoffpumpe II
R	Abzweig „Aktivierung Unterbrechung Elektrokräftstoffpumpe II“	rot	Abzweig m, Leitung Nr.11 des Steuergerätes Mehrfach-Startunterbrechung II
S	Abzweig Klemme 31	braun	E31: Massestützpunkt X307 im linken Fußraum links E32: Massestützpunkt X165 links neben der Lenksäule
T	Abzweig „Unterbrechung Elektrokräftstoffpumpe II“	grün/weiß	E31: Schwarze 30-polige Steckverbindung X13, im linken Fußraum, Steckplatz-Nr. 26, Kabelfarbe grün/grau E32: Blaue 30-polige Steckverbindung X13, im linken Fußraum, Steckplatz-Nr. 25, Kabelfarbe grün/grau
U	Abzweig „Unterbrechung Elektrokräftstoffpumpe II“	grün	Ausgedrücktes Kabel von 30-poliger Steckverbindung X13, Steckplatz-Nr. 26 (E31) bzw. Steckplatz-Nr. 25 (E32), Kabelfarbe grün/grau

Mflight

4. Steuergerät für Mehrfachstartunterbrechung einbauen

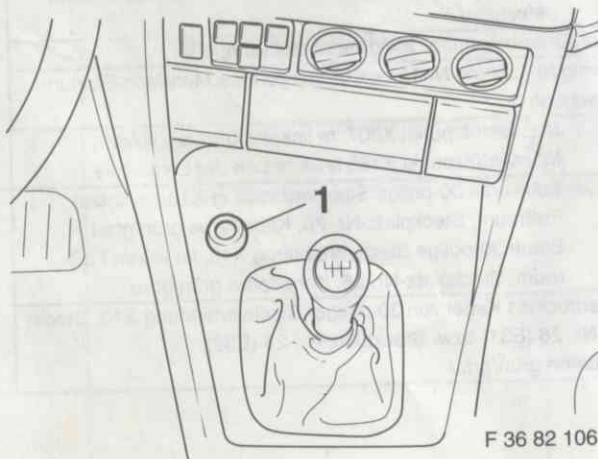


Steuergerät für Mehrfachstartunterbrechung (1) mittels Befestigungsschrauben (2), Federscheiben (3) an einen nicht leicht zugänglichen Ort in das Fahrzeug einbauen.

Vorschläge für Einbauorte:

- E31:** Unter Instrumententafel links, oder hinter Lautsprecher links unten im Seitenschweller links.
- E32/E34:** Unter Instrumententafel links, oder hinter Lautsprecher links unten.
- E36:** Unter Instrumententafel links, oder hinter Fußstütze links.

5. Code-Schloß einbauen



Code-Schloß (1) nach Absprache mit dem Kunden an einem geeigneten Ort (zB. Abdeckung der Mittelkonsole bei Wähl-bzw. Schalthebel (E32/E34) einbauen. Verbindungsstecker **h** vom Steuergerät zum Codeschloß verlegen.

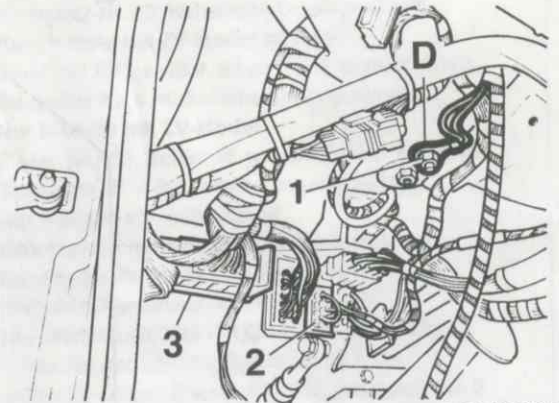
Hinweis

Beim Einbau des Codeschlusses in „weiches Material“ die beiliegende Klemmbuchse zum Befestigen verwenden.
Auf richtigen Bohrungsdurchmesser achten.

Folgende Verbindung herstellen:

Codeschloß	Leitungsnr. Steuergerät
weiß	5
schwarz	6
rot	16

6. Zusatzkabelbaum anschließen



Abzweige je nach Fahrzeugtyp wie folgt entlang des Fahrzeugkabelbaumes bis zur Steckerstation an der Lenksäule verlegen.

- E31:** Abzweige **a, e, f, g, i, k, n, o**
- E32** Abzweige **a, d, e, f, g, i, k, l, n, o**
- E34:** Abzweige **a, b, d, e, f, g, i, j, k, l, n, o**
- E36:** Abzweige **a, b, d, e, f, g, i, k, n, o**

nur E31:

- a** Abzweig „Klemme 31“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 3, zum Massestützpunkt X307 im Bereich der linken A-Säule verlegen und anschließen.

nur E32/E34:

- a** Abzweig „Klemme 31“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 3, zum Massestützpunkt X165 (1) neben der Lenksäule verlegen und anschließen.

nur E34:

- j** Abzweig „Klemme 30“, Kabelfarbe schwarz, Kennziffer 2 zur Steckverbindung X15 (3) verlegen. Steckverbindung X15 trennen. Stiftkontakt, Steckplatz Nr. 21, Kabelfarbe rot / gelb ausdrücken und Abzweig **j** eindrücken. Ausgedrückten Kontakt, sowie freien Kontakt des Abzweiges **j** mit Steckergehäuse aus dem Beipack versehen und verbinden.

- l** Abzweig „Unterbrechung Motronik“ Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 11, zur Steckverbindung X15 (3) verlegen. Stiftkontakt, Steckplatz-Nr. 6, Kabelfarbe schwarz/violett ausdrücken und Stiftkontakt des Abzweiges **l** eindrücken. Ausgedrückten Kontakt sowie freien Kontakt des Abzweiges **l** mit Steckergehäusen aus dem Beipack versehen und verbinden.

nur E36:

- a Abzweig „Klemme 31“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 3, zum Massestützpunkt X173 im Bereich der linken A-Säule verlegen und anschließen.
- b Abzweig „Klemme 31“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 4, an Kammverbinder X10008, Kabelfarbe braun anschließen.

Hinweis

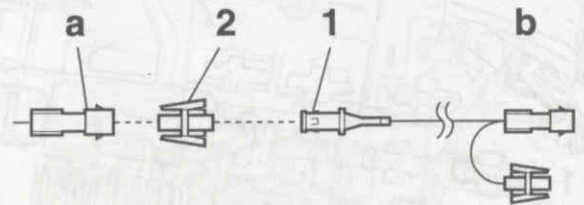
Ist kein Steckplatz mehr im Kammverbinder frei, Abzweig **b** direkt an eine der braunen Leitungen anschließen.

Alle Fahrzeuge

- e Abzweig „Startunterbrechung, Klemme 50“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 14 zum schwarzen 12-poligen Stecker X33 (2) verlegen. Steckverbindung trennen, Steckkontakt Steckplatz-Nr. 8, Kabelfarbe schwarz/gelb, aus dem schwarzen 12-poligen Stecker X33 (2) ausdrücken und Abzweig **e** eindrücken.
- f Abzweig „Startunterbrechung, Klemme 50“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 15, mittels 1-poliger Steckverbindung mit ausgedrücktem Steckkontakt, aus Stecker „X33“, Kabelfarbe schwarz/gelb, verbinden.
- i Abzweig „Klemme 30“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 1, zum schwarzen 12-poligen Stecker X33 (2) verlegen und an Steckplatz-Nr. 1, Kabelfarbe rot, anschließen.
- k Abzweig „Klemme R“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 9, zum schwarzen 12-poligen Stecker X33 (2) verlegen. Stiftkontakt, Steckplatz-Nr. 2, Kabelfarbe violett ausdrücken und Abzweig **k** eindrücken. Ausgedrückten Kontakt, sowie freien Kontakt des Abzweiges **k** mit Steckergehäusen aus dem Beipack versehen und verbinden.
- n Abzweig „Startunterbrechung, Klemme 15“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 12, mittels 1-poliger Steckverbindung mit ausgedrücktem Steckkontakt, aus Stecker „X33“, Kabelfarbe grün, verbinden.
- o Abzweig „Startunterbrechung, Klemme 15“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 13 zum schwarzen 12-poligen Stecker X33 (2) verlegen. Steckverbindung trennen, Steckkontakt Steckplatz-Nr. 7, Kabelfarbe grün, aus dem schwarzen 12-poligen Stecker X33 (2) ausdrücken und Abzweig **n** eindrücken.

Einbauhinweis

Abbildung zeigt E34, bei den anderen Modellen nach der gleichen Weise vorgehen.



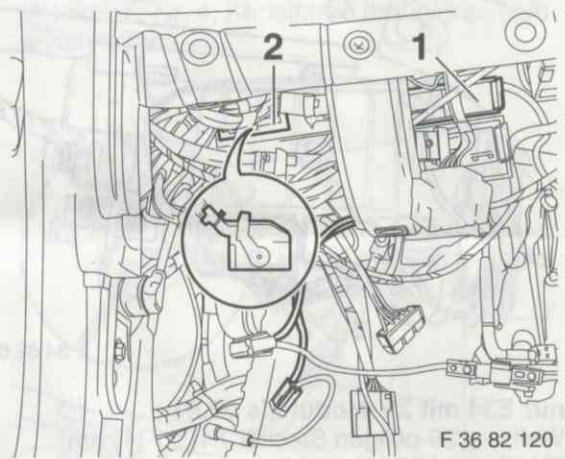
F 36 82 119

alle Fahrzeuge

g Achtung

Aufgrund der unterschiedlichen Anschlußorte in den verschiedenen Modellen wurde der Abzweig 17 geteilt.

Teilstück (b) entsprechend verlegen und auf die erforderliche Länge kürzen. Steckkontakt (1) aufcrimpen und Steckgehäuse (2) aufschieben. Teilstück (a) und (b) miteinander verbinden.



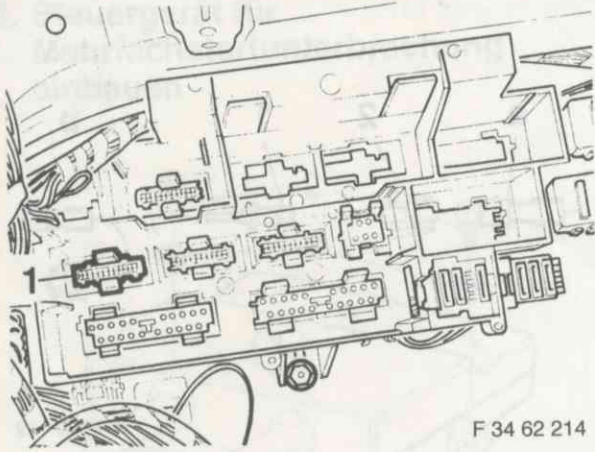
F 36 82 120

nur E31

- g Abzweig „Türkontaktschalter-Fahrerseite“, entlang des Fahrzeugkabelbaumes zum Grundmodul A1 (1) verlegen.

Weißer 26-poliger Stecker X332 (2) abziehen und braun/grau/gelbe Leitung, Steckplatz-Nr. 7 an geeigneter Stelle durchtrennen, die Enden abisolieren und mit je einem Stift- und einem Rundkontakt versehen. Steckergehäuse aufstecken und Abzweig **g**, Kennziffer 17 anschließen.

flight

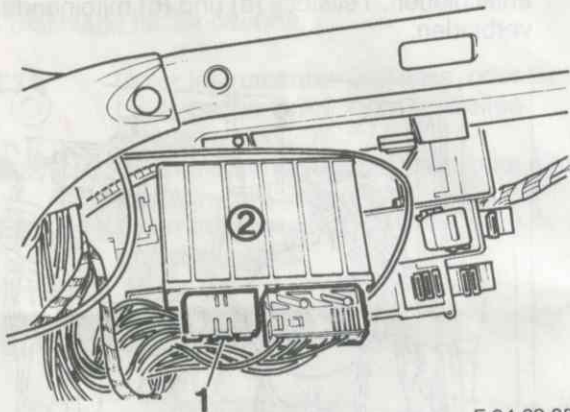


F 34 62 214

nur E32, E34 mit Grundmodul

Gelben, 26-poligen Stecker X255 (1) aus dem Steuergeräteträger im Sitzkasten hinten links ausklipsen.

- g** Abzweig Türkontaktschalter, Fahrerseite, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 17, an Kabel Steckplatz-Nr. 15, Kabelfarbe braun/grau/gelb anschließen.

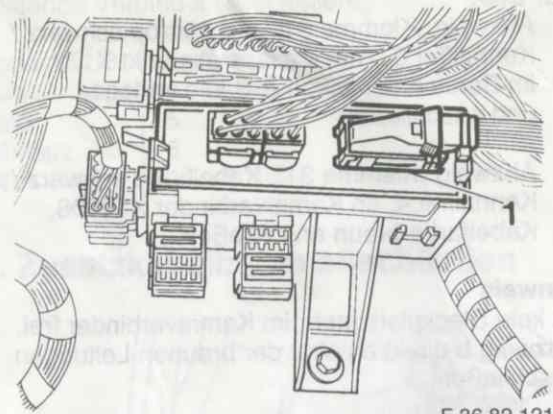


F 34 62 053

nur E34 mit ZV-Modul bis 09.91

Weißer, 26-poliger Stecker X1217 (1) am ZV-Modul A30 (2) ausklipsen

- g** Abzweig Türkontaktschalter, Fahrerseite, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 17, an Kabel Steckplatz-Nr. 10, Kabelfarbe braun/grau/gelb anschließen.

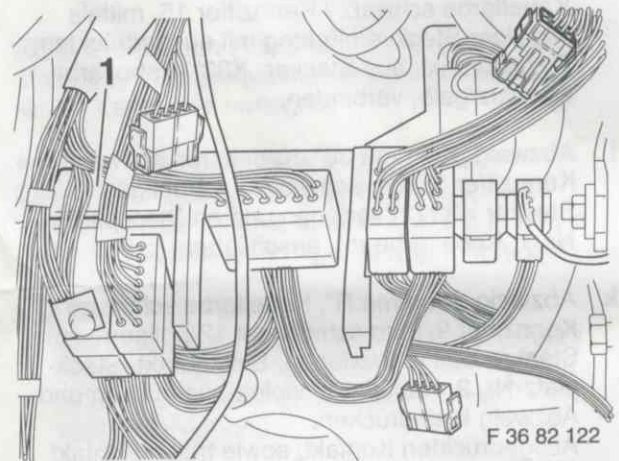


F 36 82 121

nur E34 mit ZV-Modul ab 09.91

Weißer 26-poliger Stecker X13012 (1) vom ZV-Modul A30 abziehen.

- g** Abzweig Türkontaktschalter, Fahrerseite, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 17, an Kabel Steckplatz-Nr. 4, Kabelfarbe braun/grau/gelb anschließen.



F 36 82 122

Alle E32

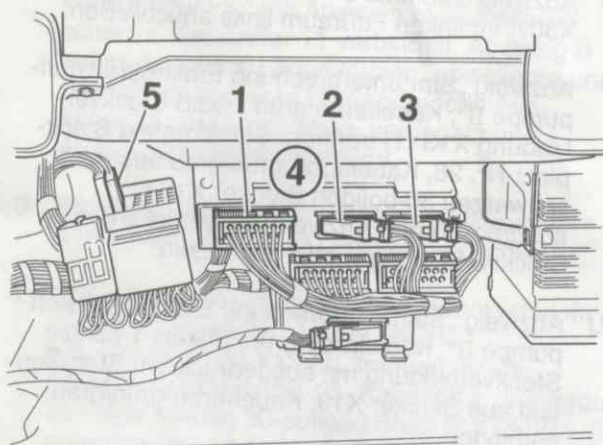
- j** **ab 09/90**
Abzweig „Klemme 30“ Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 2, zur Steckverbindung X15 (1) verlegen. Steckverbindung trennen. Stiftkontakt, Steckplatz-Nr. 8, Kabelfarbe rot/weiß/gelb, ausdrücken und Abzweig j eindrücken. Ausgedrückten Kontakt sowie freien Kontakt des Abzweiges j mit Steckergehäusen aus dem Beipack versehen und verbinden.
- bis 09/90**
Abzweig „Klemme 30“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 2, zur Steckverbindung X34 verlegen. Steckverbindung trennen. Stiftkontakt, Steckplatz-Nr. 9, Kabelfarbe rot/weiß/gelb, ausdrücken und Abzweig j eindrücken. Ausgedrückten Kontakt sowie freien Kontakt des Abzweiges j mit Steckergehäusen aus dem Beipack versehen und verbinden.

Flight

- I Abzweig „Unterbrechung Motronik“ Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 11, zur Steckverbindung X15 (1) verlegen. Stiftkontakt, Steckplatz-Nr. 25, Kabelfarbe schwarz/violett ausdrücken und Stiftkontakt des Abzweiges I eindrücken.

Ausgedrückten Kontakt sowie freien Kontakt des Abzweiges I mit Steckergehäusen aus dem Beipack versehen und verbinden.

nur E36



F 36 82 151

- I Abzweig „Unterbrechung Motronik“ Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 11, zur Kammverbindertbox links neben dem Grundmodul (4) verlegen. Wenn Kammverbinder X222 (5), Kabelfarbe schwarz/violett freien Steckplatz besitzt, Abzweig I auf richtige Länge kürzen. Kammverbinder aus dem Beipack aufcrimpen und in den freien Steckplatz einstecken. Wenn alle Steckplätze belegt sind, schwarz/violettes Kabel an geeigneter Stelle durchtrennen, und mittels einpoligen Steckverbindungen aus dem Beipack mit dem Abzweig I verbinden.

nur Modelle mit Grund-Modul (ZKE)

Hinweis

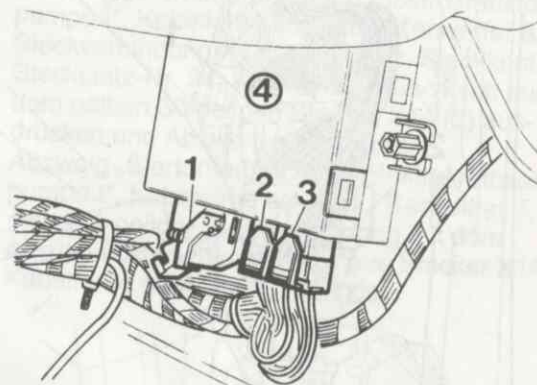
- Stecker (1) schwarz 15-polig = X13252
- Stecker (2) gelb 26-polig = X13253
- Stecker (3) grün 26-polig = X13254
- Grund-Modul (4) = A104

Anschluß an Stecker (3), grün 26-polig X13254

- g Abzweig Türkkontaktschalter, Fahrerseite, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 17, an Kabel Steckplatz-Nr. 2, Kabelfarbe braun/grau/gelb anschließen.

Hinweis

Ist der Kammverbinder X222 (5) nicht vorhanden, erfolgt der Anschluß im Motorraum links am Motorstecker X20, Steckplatz-Nr. 7, Kabelfarbe schwarz/violett; Modelle ab 1/94 Kabelfarbe grün.



F 36 62 039

nur Modelle mit ZV-Modul

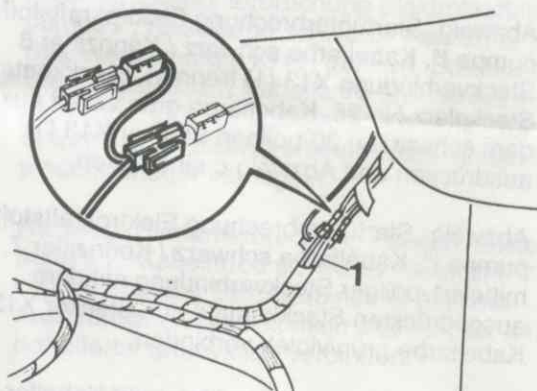
Stecker (1, 2, 3) vom ZV-Modul A30 (4) abziehen.

Hinweis

- Stecker (1) weiß, 26-polig = X13012
- Stecker (2) schwarz 4-polig = X13014
- Stecker (3) schwarz 5-polig = X13013

Anschluß an Stecker (1), weiß 26-polig X13012

- g Abzweig Türkkontaktschalter, Fahrerseite, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 17, an Kabel Steckplatz-Nr. 4, Kabelfarbe braun/grau/gelb anschließen.

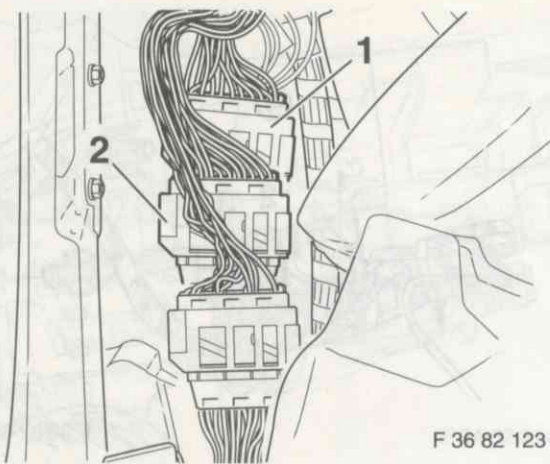


F 36 62 083

nur Modelle ohne ZV-Modul

- g Abzweig „Türkkontaktschalter-Fahrerseite“ Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 17, an Kabelbaum Innenbeleuchtung/Türkkontaktschalter (1) Kabelfarbe braun/schwarz anschließen.

flight



F 36 82 123

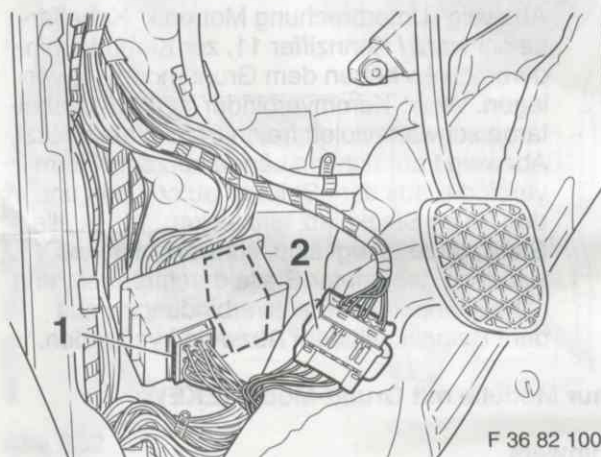
nur E31

Abzweige **b, c, d, j, l** zur Steckverbindung X13 hinter der Fußstütze vorne links verlegen.

- b** Abzweig „Klemme 31“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 4, zur Steckverbindung (2) X14 verlegen.
Steckverbindung X14 trennen, Stiftkontakt, Steckplatz-Nr. 7, Kabelfarbe braun/orange aus dem weißen 30-poligen Stecker ausdrücken und Abzweig **b** eindrücken.
Steckverbindung wieder verriegeln.
Ausgedrückten freien Kontakt des Abzweiges **b** mit Steckergehäusen aus dem Beipack versehen und verbinden.
- c** Abzweig „Startunterbrechung Elektrokraftstoffpumpe I“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 8 Steckverbindung X13 (1) trennen, Steckkontakt Steckplatz-Nr. 25, Kabelfarbe grün/violett aus dem schwarzen 30-poligen Stecker X13 (1) ausdrücken und Abzweig **c** eindrücken.
- d** Abzweig „Startunterbrechung Elektrokraftstoffpumpe I“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 7, mittels 1-poliger Steckverbindung mit dem ausgedrückten Steckkontakt aus Stecker X13 Kabelfarbe grün/violett verbinden.
- l** Abzweig „Unterbrechung Motronik“ Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 11 zu Steckverbindung X13 (1) verlegen. Stiftkontakt, Steckplatz-Nr. 21, Kabelfarbe schwarz/violett ausdrücken und Stiftkontakt des Abzweiges **l** eindrücken.
Ausgedrückten Kontakt sowie freien Kontakt des Abzweiges **l** mit Steckergehäusen aus dem Beipack versehen und verbinden.
Steckverbindung wieder verriegeln.
- j** Abzweig „Klemme 30“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 2, zur Steckverbindung (2) X14 verlegen.
Buchsenkontakt, Steckplatz-Nr. 15, Kabelfarbe rot/grau ausdrücken und Abzweig **j** eindrücken.
Steckverbindung wieder verriegeln.
Ausgedrückten Kontakt sowie freien Kontakt des Abzweiges **j** mit Steckergehäusen aus dem Beipack versehen und verbinden.

nur E31 mit M70-Motor (Relaiskabelbaum)

- R** Abzweig „Aktivierung Unterbrechung Elektrokraftstoffpumpe II“ mit Abzweig **m**, Kabelfarbe schwarz, Kennziffer 11 verbinden. Abzweig **R** auf erforderliche Länge kürzen, abisolieren und Stiftkontakt aus dem Beipack aufcrimpen.
Stiftgehäuse aufschieben, verriegeln und Abzweig **R** und **m** verbinden.
- S** Abzweig „Klemme 31“ an Massestützpunkt X307, im linken Fußraum links anschließen.
- T** Abzweig „Startunterbrechung Elektrokraftstoffpumpe II“, Kabelfarbe grün / weiß Steckverbindung X13 (1) trennen, Steckkontakt Steckplatz-Nr. 26, Kabelfarbe grün/grau aus dem schwarzen 30-poligen Stecker X13 (1) ausdrücken und Abzweig **T** eindrücken.
Steckverbindung wieder verriegeln.
- U** Abzweig „Startunterbrechung Elektrokraftstoffpumpe II“, Kabelfarbe grün, mittels 1-poliger Steckverbindung mit ausgedrücktem Steckkontakt aus Stecker X13, Kabelfarbe grün/grau, verbinden.



F 36 82 100

nur E32

Abzweige **b** zur Steckverbindung X13 hinter der Fußstütze hinten links verlegen.

- b** Abzweig „Klemme 31“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 4, zur weißen 30-poligen Steckverbindung X14 (1) verlegen.
Steckverbindung X14 trennen.
Buchsenkontakt, Steckplatz-Nr. 30, Kabelfarbe braun/orange ausdrücken und Abzweig **b** eindrücken. Stecker wieder verriegeln.
Ausgedrückten Kontakt, sowie freien Kontakt des Abzweiges **b** mit Steckergehäusen aus dem Beipack versehen und verbinden.
- c** Abzweig „Startunterbrechung Elektrokraftstoffpumpe I“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 8 Steckverbindung X13 (2) trennen, Steckkontakt Steckplatz-Nr. 24, Kabelfarbe grün/violett aus dem blauen 30-poligen Stecker X13 (2) ausdrücken und Abzweig **c** eindrücken. Steckverbindung wieder verriegeln.

Mflight

- d** Abzweig „Startunterbrechung Elektrokraftstoffpumpe I“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 7, mittels 1-poliger Steckverbindung mit dem ausgedrückten Steckkontakt aus Stecker X13, Kabelfarbe grün/violett verbinden.

nur E32 mit M70-Motor (Relaiskabelbaum)

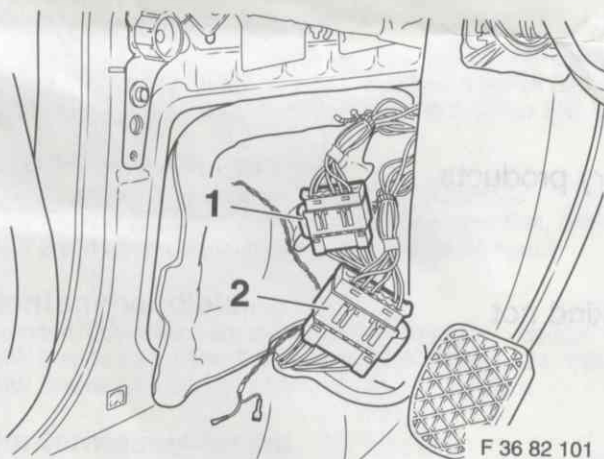
P Relais mit Sockel an geeigneter Stelle befestigen.

R Abzweig „Aktivierung Unterbrechung Elektrokraftstoffpumpe“ mit Abzweig **m**, Kabelfarbe schwarz, Kennziffer 11 verbinden. Abzweig **R** auf erforderliche Länge kürzen, abisolieren und Stiftkontakt aus dem Beipack aufcrimpen. Stiftgehäuse aufschieben, verriegeln und Abzweig **R** und **m** verbinden.

S Abzweig „Klemme 31“ an Massestützpunkt X165, links neben der Lenksäule anschließen.

T Abzweig „Startunterbrechung Elektrokraftstoffpumpe II“, Kabelfarbe grün / weiß, Steckverbindung X13 (2), trennen, Steckkontakt Steckplatz-Nr. 25, Kabelfarbe grün/grau aus dem blauen 30-poligen Stecker X13 (2) ausdrücken und Abzweig **T** eindrücken. Steckverbindung wieder verriegeln.

U Abzweig „Startunterbrechung Elektrokraftstoffpumpe II“, Kabelfarbe grün, mittels 1-poliger Steckverbindung mit ausgedrücktem Steckkontakt aus Stecker X13, Kabelfarbe grün/grau, verbinden.



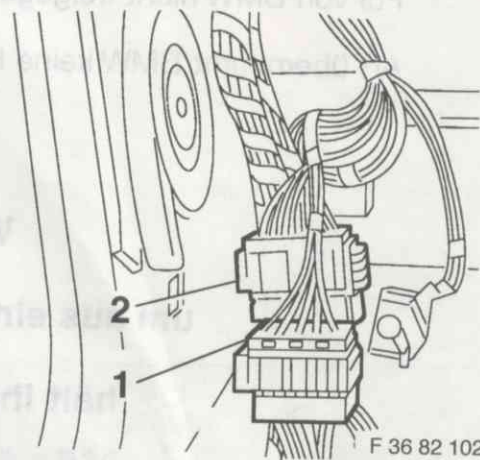
nur E34

Abzweige **b**, **c**, **d** zur Steckverbindung X14 hinter der Fußstütze verlegen.

b Abzweig „Klemme 31“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 4 zur Steckverbindung X13 (1) verlegen. Steckverbindung trennen. Buchsenkontakt, Steckplatz-Nr. 19, Kabelfarbe braun/orange ausdrücken und Abzweig **b** eindrücken. Ausgedrückten Kontakt sowie freien Kontakt des Abzweiges **b** mit Steckergehäusen aus dem Beipack versehen und verbinden.

c Abzweig „Startunterbrechung Elektrokraftstoffpumpe I“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 8. Steckverbindung X14 (2) trennen, Steckkontakt Steckplatz-Nr. 24, Kabelfarbe grün/violett aus dem gelben 30-poligen Stecker X14 (2) ausdrücken und Abzweig **c** eindrücken.

d Abzweig „Startunterbrechung Elektrokraftstoffpumpe I“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 7, mittels 1-poliger Steckverbindung mit dem ausgedrückten Steckkontakt aus Stecker X14, Kabelfarbe grün/violett verbinden.



nur E36

Abzweige **c**, **d**, **j** zur Steckverbindung X13 hinter der Fußstütze verlegen.

c Abzweig „Startunterbrechung Elektrokraftstoffpumpe I“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 8 Steckverbindung X13 (1) trennen, Steckkontakt Steckplatz-Nr. 11, Kabelfarbe grün/violett aus dem schwarzen 30-poligen Stecker X13 (2) ausdrücken und Abzweig **c** eindrücken. Steckverbindung wieder verriegeln.

d Abzweig „Startunterbrechung Elektrokraftstoffpumpe I“, Kabelfarbe schwarz / Kennziffer 7, mittels 1-poliger Steckverbindung mit dem ausgedrückten Steckkontakt aus Stecker X13, Kabelfarbe grün/violett verbinden.

j Abzweig „Klemme 30“, Kabelfarbe schwarz, Kennziffer 2 zur Steckverbindung X13 (2) verlegen.

Steckverbindung X13 trennen. Buchsenkontakt, Steckplatz-Nr. 12, Kabelfarbe rot/weiß ausdrücken und Abzweig **j** eindrücken. Ausgedrückten Kontakt sowie freien Kontakt des Abzweiges **j** mit Steckergehäusen aus dem Beipack versehen und verbinden.

Alle Fahrzeuge

Achtung

Vor dem Zusammenbau, Funktion überprüfen, anschließend alle Kennziffern von den Leitungen entfernen.

Der Zusammenbau erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge.



Wichtige Information!

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit ausschließlich

Zubehörprodukte, die von BMW freigegeben sind.

Für von BMW nicht freigegebene Zubehörprodukte jedweder

Art übernimmt BMW keine Haftung.

Weiteres BMW-Zubehör,

um aus einem BMW Ihren BMW zu machen,

hält Ihr BMW-Händler für Sie bereit.

The logo features the classic BMW roundel symbol on the left, followed by the word "Flight" in a large, elegant, black script font.

Important information!

For your own safety please use only accessory products

released by BMW.

BMW will not guarantee for products of any kind not

released by BMW.

To turn a BMW

into your very own BMW your BMW dealer

will provide you with a wide range of BMW

accessories.