

BMW 1800/BMW 2000/BMW 2000 TILUX

Die Grundlage für jedes Automobil von BMW ist eine moderne technische Konzeption: ungewöhnliche Leistungsfähigkeit, überragendes Fahrverhalten und das fein abgestimmte Verhältnis zwischen Leistung, Größe und Innenraum.

Die 4-türigen BMW Modelle BMW 1800, 2000 und 2000 tilux sind komfortable Limousinen für große Reisen und vernünftige Fahrzeuge für die Stadt. Sie sind leistungsfähig, schnell und sicher auf großen Strecken, wendig, handlich und übersichtlich im dichten Stadtverkehr. Die Linienführung dieser Automobile ist klar, technisch sachlich und ohne Einfluß von modischem Styling. Diese Automobile bieten durch ihren hohen technischen Standard und ihre auto-

mobile technische Feinabstimmung ein verfeinertes und kultiviertes Autofahren.

Drei neue Automobile: ein bewährtes Konzept

Automobil ist nicht Automobil. Ein großer Kofferraum und ein modisches Gesicht garantieren noch lange nicht moderne konstruktive Ideen. Trotz unserer unübersehbaren Verkehrsprobleme dient häufig der periodische Wechsel von Karosserien dazu, den Mangel an technischen Verbesserungen zu vertuschen. Es reicht nicht, auf breitere Straßen zu warten. Jetzt werden Automobile gebraucht, die auf den alten Straßen Verkehrsgefahren entschärfen. Diese Auto-

mobile baut BMW seit Jahren. BMW 1800. BMW 2000. BMW 2000 tilux. Doch die verkehrs- und sicherheitstechnischen Erkenntnisse machen Fortschritte. Und dort, wo diese Erkenntnisse noch einen Schritt nach vorn zuließen, haben wir jetzt diese Automobile perfektioniert. Das technische Konzept aber bleibt. Es ist heute immer noch zukunftsweisend. Die übersichtliche, sachlich nüchterne Karosserie bleibt. Es gibt keinen modischen Dachträger und keinen sportlichen Hinterradbuckel. Selbstverständlich werden auf Wunsch auch der neue BMW 1800 und BMW 2000 mit Automatik geliefert. Der Fahrer kann noch besser und schneller reagieren und handeln, ohne sich vom Verkehrsgeschehen ablenken zu lassen.



Sicherheitsarmaturenräger

Warum werden im Automobilbau häufig die technischen Möglichkeiten nicht genutzt?

Ein sicheres Automobil braucht ein Triebwerk mit überlegener Durchzugskraft, ein Fahrwerk, das weit höhere Geschwindigkeiten verträgt, als sie der Wagen fahren kann und eine Karosserie, die nach den neuesten Erkenntnissen der Stoßabsorption konstruiert ist. Ein Automobil, mit dem Sie die Probleme des modernen Verkehrs meistern wollen, muß diese Konstruktionsmerkmale besitzen. Auch wenn sie teuer sind. Denn sie dienen der Sicherheit.

Ein sicheres Automobil beginnt beim Fahrwerk.

Es muß Kraft- und Sicherheitsreserven dann noch bieten, wenn ein Ausscheren erzwungen wird, wenn nur noch ein Ausweichmanöver rettet, oder wenn scharf

gebremst werden muß. Ein aufwendiges Fahrwerk ist eine technische Form der Lebensversicherung. Jeder BMW hat dieses Fahrwerk: eine Federbeinachse vorn und schräggestellte Längslenker hinten.

Ein sicheres Automobil ist schnell.

Überholen gehört zum Autofahren. Und Verkehrshindernisse sind am ungefährlichsten, wenn man sie schnell hinter sich bringt. Eine überlegene Durchzugskraft des Triebwerkes verkürzt die Überholmanöver auf Sekunden und vermindert

das Risiko. Die kürzesten Überholmanöver sind die sichersten. BMW baut deshalb Triebwerke mit Leistungsreserven.

Die BMW Modelle 1969 haben eine vervollkommnete Innenausstattung.



BMW 2000 tilux

Im Blickfeld des Fahrers ist ein hochgezogener Instrumententräger mit übersichtlichen und blendfrei abgedeckten Instrumenten angeordnet. Alle Bedienelemente liegen in Griffnähe, versenkt in einer oben und unten abgepolsterten Leiste. Zeigefingerkontakte für Fern- und Abblendlicht, Lichthupe und



Zündschloß beim BMW 2000

Fahrtrichtungsanzeiger. Bei Betätigung der Scheibenwisch- und Waschautomatik bleiben beide Hände am Speichenkorb-Lenkrad mit gepolsterter Nabe. Zur Sicherheit ist der gesamte Instrumententräger zum Fußraum des Fahrers und Beifahrers hin glatt und ohne Vorsprünge stoßnachgiebig verkleidet.

Die neuen BMW Modelle 1800, 2000 und 2000 tilux sind mit einer neuen, geschwindigkeitsunabhängigen Hochleistungs-Heizungs- und Belüftungsanlage ausgerüstet. Getrennt für Fahrer und Beifahrer sind beide zu regulieren und fein zu dosieren. Die Luft-Austrittsöffnungen können nach allen Seiten geschwenkt werden. Das garantiert ein angenehmes Fahrklima, kühlen Kopf und warme Füße.

Für geräumigen Ablageplatz sorgt eine offene Mulde rechts auf dem Armaturenräger, ein Direktsicht-Handschuhfach und ein Ablagekasten links neben der Lenksäule. Hier ist auch die Motorhaubenverriegelung untergebracht, so daß

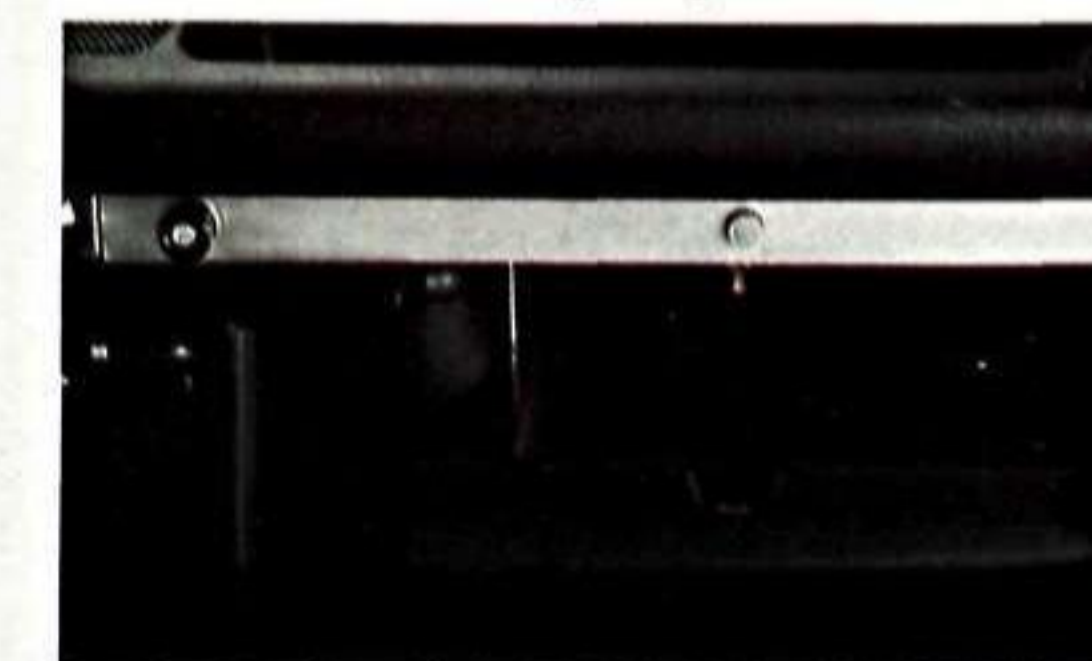


Geschwindigkeitsunabhängige Heizung und Lüftung

sie nicht frei im Fußraum des Fahrers liegt und Verletzungen hervorrufen kann. Ein Beispiel für die Zweckmäßigkeit im Detail: das Zündschloß ist so in der Lenksäule des Speichenkorb-Lenkrades angebracht, daß der Zündschlüssel bei Kollisionen keinen Schaden anrichten kann. Das Temperament und die Leistungsfähigkeit eines Automobils müssen groß sein. Die Bremsleistung muß größer sein.

Die BMW Modelle 1969 haben ein neues Doppel-Zweikreis-Bremssystem.

Durch zwei neuartig angeordnete Sicher-



Ablagemulde und Direktsicht-Handschuhfach

heitskreise mit Servohilfe bleiben bei Ausfall eines Bremskreises immer die vorderen Scheibenbremsen einsatzfähig. Auch bei Ausfall erreichen diese Automobile eine Bremsleistung, die mindestens doppelt so groß ist wie die, die der Gesetzgeber für ein intaktes Fahrzeug fordert. Die Karosserie eines BMW ist so kon-



Stufenlos verstellbare Liegesitze



BMW ZF-Automatic

struiert, daß die „Knautschonen“ der Motor- und Heckpartie bei möglichen Unfällen die Stoßenergie auffangen und die Kabine als Sicherheitszelle unangetastet bleibt. Bei BMW ist der Fahrgastraum Sicherheitszelle.

Damit Sie lange Freude an Ihrem BMW haben, ist jeder BMW in einem elektrophoretischen Tauchbad nach einem neuen Verfahren lackiert. Die gesamte Karosserie wird fest und unlösbar mit Grundierlack bedeckt. Die anschließend aufgebraute und eingebrannte Mehrschichtlackierung widersteht allen Witterungseinflüssen. Jeder BMW hat zusätzlich serienmäßig einen Kunstharz-Unterbodenschutz.



Aus Freude am Fahren — BMW

flight



BMW Hinterachse: schräggestellte Längsschwingen



Sorgfältig ausgewuchtete Kurbelwelle

BMW 1800

Triebwerk:

4-Zylinder, 4-Takt-Reihenmotor, Kugel-Wirbelwannen-Brennraum, obenliegende Nockenwelle, schräghängende Ventile in V-Form, fünffach gelagerte Kurbelwelle, Wasserkühlung.

Hubraum: 1773 ccm

Leistung: 90 DIN-PS bei 5250 U/min

Fahrwerk:

Vierrad-Einzelaufhängung

Vorn: Federbeinachse mit Querlenker, gummigelagert

Hinten: schräggestellte Längsschwingen, gummigelagert

Bremssystem:

Doppel-Zweikreis-Bremsanlage mit Servohilfe und Warneinrichtung.

Vorn: Scheibenbremsen

Hinten: Trommelbremsen

Fahrleistung:

Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h
13,0 Sek.

Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h

Kraftstoffnormverbrauch: 10,0 L/100 km bei
110 km/h



BMW 2000 tilux -Triebwerk



Doppel-Zweikreisbremssystem

BMW 2000

Triebwerk:

4-Zylinder, 4-Takt-Reihenmotor, Kugel-Wirbelwannen-Brennraum, obenliegende Nockenwelle, schräg hängende Ventile in V-Form, fünffach gelagerte Kurbelwelle mit acht Gegengewichten, Wasserkühlung.

Hubraum: 1990 ccm

Leistung: 100 DIN PS bei 5500 U/min

Fahrwerk:

Vierrad-Einzelaufhängung

Vorn: Federbeinachse mit Querlenker, gummigelagert

Hinten: schräggestellte Längsschwingen, gummigelagert

Bremssystem:

Doppel-Zweikreis-Bremsanlage mit Servohilfe und Warneinrichtung.

Vorn: Scheibenbremsen

Hinten: Trommelbremsen

Fahrleistung:

Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h
12,4 sec.

Höchstgeschwindigkeit: 168 km/h

Kraftstoffnormverbrauch: 10,7 L/100 km bei
110 km/h



Crashtest



Elektrophorese

BMW 2000 tilux

Triebwerk:

4-Zylinder, 4-Takt-Reihenmotor, Kugel-Wirbelwannen-Brennraum, obenliegende Nockenwelle, schräghängende Ventile in V-Form, fünffach gelagerte Kurbelwelle mit acht Gegengewichten, Wasserkühlung.

Hubraum: 1990 ccm

Leistung: 120 DIN PS bei 5500 U/min

Fahrwerk:

Vierrad-Einzelaufhängung

Vorn: Federbeinachse mit Querlenker, gummigelagert

Hinten: schräggestellte Längsschwingen, gummigelagert

Drehstab-Stabilisator vorn und hinten

Bremssystem:

Doppel-Zweikreis-Bremsanlage mit Servohilfe und Warneinrichtung

Vorn: Scheibenbremsen

Hinten: Trommelbremsen

Fahrleistung:

Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h in
10,8 sec.

Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h

Kraftstoffnormverbrauch: 11,0 L/100 km bei
110 km/h

Änderungen von Konstruktion und Ausstattung im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.
Bayerische Motoren Werke AG, München - Printed in Western Germany 12370 d 370 VII/68