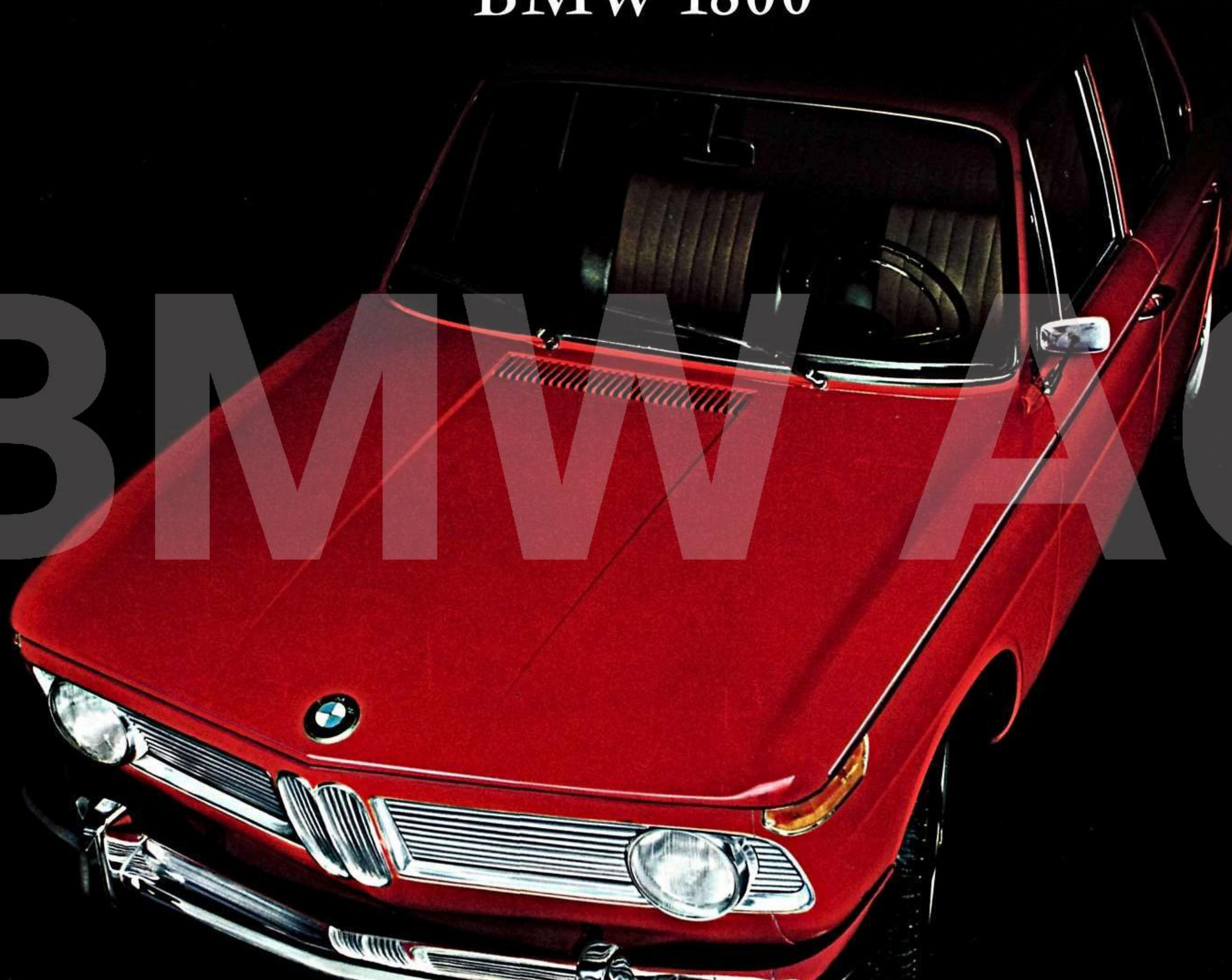


# BMW 1800

BMW FAC





Der BMW 1800 ist der Schwerpunkt des BMW Programms. Seine steigenden Verkaufszahlen beweisen, wie sehr ein solches Automobil bisher auf dem europäischen Markt gefehlt hat: Temperamentvoll aber gutmütig, komfortabel aber sportlich, repräsentativ aber dezent. 90 PS beschleunigen den Wagen in 13,2 sec. aus dem Stand auf 100 km/h und geben ihm eine Spitzengeschwindigkeit von über 160 km/h. Das ist die eine Seite. Die andere: 4 Türen, 5 bequeme Sitzplätze, der elastische Motor, der sich im dichten Straßenverkehr wie auf schnellen Autobahnstrecken gleichermaßen wohlfühlt. Auf Wunsch wird der BMW 1800 mit der neuen ZF Automatic ausgestattet, die Sie seine brillanten Fahreigenschaften noch mehr genießen läßt. – Machen Sie eine Probefahrt. Ihr BMW Händler erwartet Sie!



**Motor:**

4-Zylinder, 4-Takt-Reihenmotor mit obenliegender Nockenwelle und 5-fach gelagerter Kurbelwelle, Kugel-Wirbelwannen-Brennraum mit schräghängenden Ventilen in V-Anordnung, Wasserkühlung, Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe und Micronic-Hauptstromölfilter

**Hubraum / Hub / Bohrung:**  
1773 cm / 80 mm / 84 mm

**Leistung:**  
90 DIN-PS bei 5250 U/min, 102 SAE-PS bei 5800 U/min

**Drehmoment:**  
14,6 mkg bei 3000 U/min

**Verdichtung:** 8,6 : 1

**Vergaser:**  
Solex-Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe und Vordrossel

**Zündung:**  
mit Fliehkraft- und Unterdruckverstellung

**Getriebe:**  
4-Gang sperrsynchronisiert  
I 3,816, II 2,07, III 1,33, IV 1,0, R 4,153  
auf Wunsch Getriebe-Automat:  
Hydrodynamischer Drehmomentwandler mit nachgeschaltetem 3-Gang-Planetengetriebe

**Hinterachs-Übersetzung:** 4,22 : 1

**Radaufhängung:**  
vorn: Federbeinachse mit Querlenker, gummigelagert, Federweg 170 mm.  
hinten: unabhängig gefederte Räder, Radführung an schrägstehenden Längslenkern, Schraubenfedern mit Gummizusatzfeder, Federweg 195 mm. Doppelt wirkende Teleskop-Stoßdämpfer

**Lenkung:**  
ZF-Gemmer-Lenkung mit Schnecke und Rolle, 3-teilige Spurstange, Gesamt-Übersetzungsverhältnis 17,58 : 1

**Reifen:**  
6.00 S 14 schlauchlos, auf Wunsch Gürtelreifen 165 SR 14 mit Schlauch

**Fußbremse:**

mit Bremsverstärker  
vorn: Festsattel-Scheibenbremse mit automatischer Nachstellung. Scheibendurchmesser 268 mm.  
hinten: Simplex-Gleitbacken-Trommelbremse. Durchmesser 250 mm

**elektr. Anlage:**  
6-Volt Lichtmaschine, 200/300 Watt, Batterie 77 Ah

**Karosserie:**  
Ganzstahlkarosserie mit Bodengruppe verschweißt, Leichtbauweise; 4-türig, Türbreite vorn 953 mm, hinten 867 mm

**Fenster:**  
4 vollversenkbare Kurbelfenster, vorn 2 Schwenkfenster

**Sitze:**  
vorn Einzel-Liegesitze, hinten Sitzbank

**Schulterbreite:**  
vorn 1340 mm, hinten 1330 mm

**Gepäckraum:**  
600 Liter Inhalt, ebener Boden

**Tankinhalt:** ca. 55 Liter

**Heizung:**  
Frischluft-Hochleistungsheizung durch Kalt- und Warmluftmischung mit fein dosierbarer Temperaturregelung. 2-Stufengebläse

**Abmessungen:**  
Länge 4500 mm, Breite 1710 mm, Höhe 1450 mm, Radstand 2550 mm, Spur vorn 1320 mm, Spur hinten 1366 mm. Leergewicht 1070 kg, Zuladung 400 kg

**Höchstgeschwindigkeit:** 160 km/h

**Beschleunigung:**  
von 0 auf 100 km/h in 13,2 sec.

**Normverbrauch:**  
11 l/100 km bei 110 km/h (DIN 70030)

Änderungen von Konstruktion und Ausstattung im Interesse der technischen Weiterentwicklung vorbehalten.

Bayerische Motoren Werke AG · München  
Printed in Western Germany 12061 600 VIII.65



Aus Freude am Fahren – BMW

*Mflight*