



Original  
aus dem BMW  
Archiv

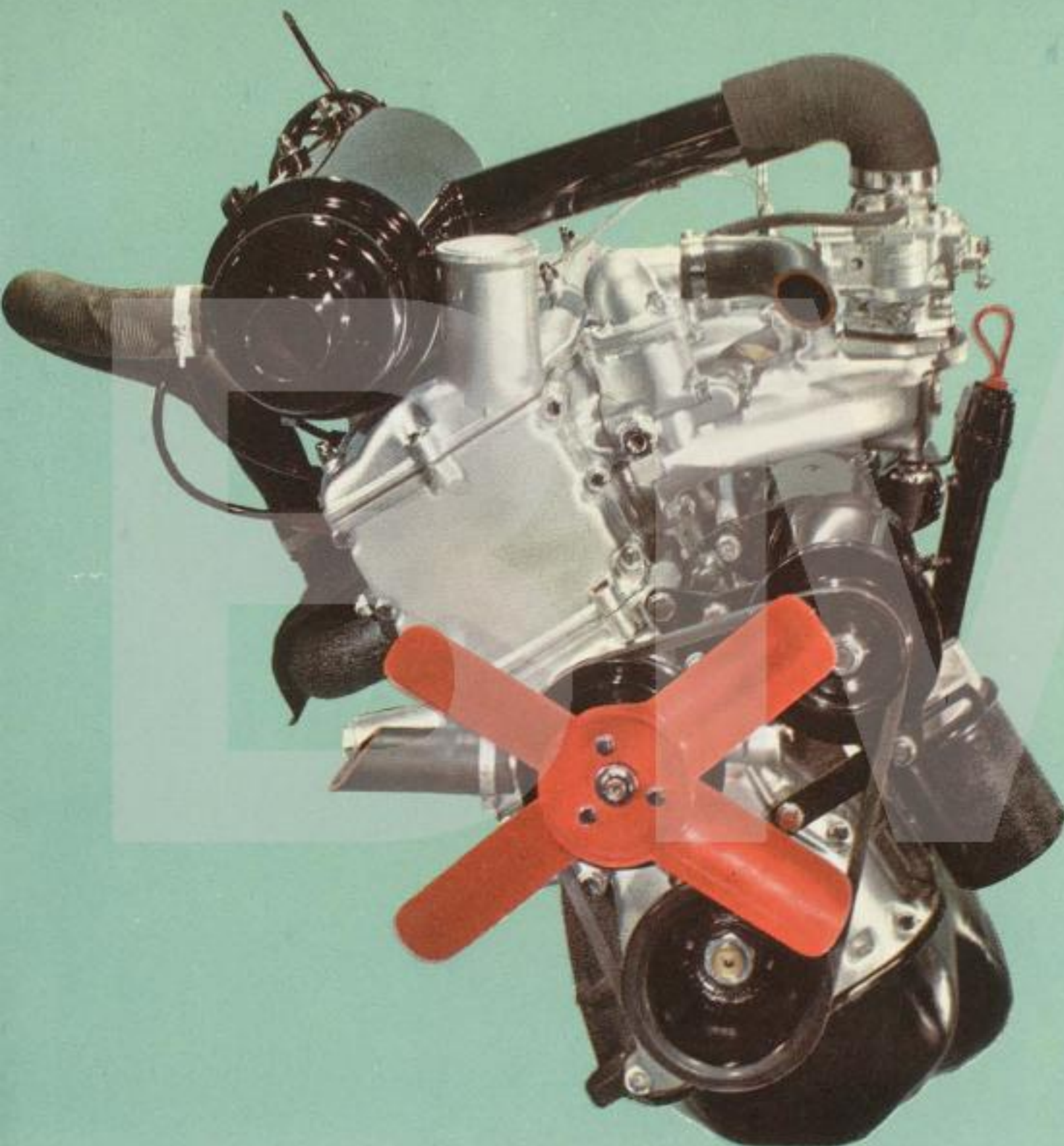
6/62



# BMW 1500



*Mflight*



## Technische Daten des BMW 1500

<b>Motor und Kraftübertragung</b>			
Typ	BMW Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, mit obenliegender Nockenwelle und Wirbelwanne	<b>Fußbremse</b>	Festsattel-Scheibenbremse mit automatischer Nachstellung
Hubraum	1499 ccm, Hub 71 mm, Bohrung 82 mm	vorn	Trommelbremse 250 mm Durchmesser mit selbstzentrierenden Gleitbacken
Höchste Leistung	80 DIN PS bei 5700 U/min	hinten	mit Handhebel zwischen den Vordersitzen
Höchstes Drehmoment	12,0 DIN mkg bei 3000 U/min	<b>Handbremse</b>	
Verdichtungsverhältnis	1:8,8		
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit Drehschwingungsdämpfung	<b>Karosserie</b>	
Getriebe	4 Vorwärtsgänge sperrsynchronisiert, 1 Rückwärtsgang; Mittelschaltung	Art	Mittragender Karosseriekörper mit Bodengruppe verschweißt, verwindungssteif in Leichtbauweise
Übersetzung	I: 3,816; II: 2,170; III: 1,355; IV: 1,0; R: 4,153	Türen	Vier vorn angeschlagene Türen; Einstiegbreite vorn 830 mm, hinten 730 mm
Radantrieb	Differential mit Hypoidverzahnung 1:4,375	Sitze vorn	während der Fahrt verstellbare Einzelsitze, in der Schulterbreite gerundet, Stoffe verschleißfest und atmungsaktiv
<b>Fahrwerk</b>		hinten	Sitzbank mit langer Oberschenkelauflage
Radführung vorn	Federbeinachse mit langem Hub	Sitzbreite auf den Polstern	vorn 2 x 585 mm, hinten 1366 mm
hinten	In Silentblochs gelagerte, gezogene Längsschwingen an gummiisoliertem Delta-Träger	Gepäckraum	Fassungsraum 600 Liter hoher Staufähigkeit, ebener Boden, Reserverad versenkt und abgedeckt
Radfederung vorn	Federbeine; doppelt wirkende, hydraulische Teleskopstoßdämpfer	Heizung	schnell wirksame Frischluft-Hochleistungs-Heizung, sofort ansprechende, fein-dosierbare Temperaturregelung durch Frischluftzusatz; wahlweise Regulierung auf Entfrosterdüsen und Fußraum; elektrisches Gebläse mit 2 Drehzahlstufen
hinten	Schraubenfedern mit Federwegbegrenzung, übersetzte Stoßdämpfer	Fenster	Vier voll versenkbare Kurbelfenster; Schwenkfenster vorn; Glasfläche 23000 cm <sup>2</sup>
Lenkung	3-teilige Spurstange; Globoidschnecke und Zahnrolle, System ZF-Gemmer; Übersetzung 17,58		
Reifen	6.00-14" schlauchlos, Niederquerschnitt mit Rundschulter		
		<b>Tankinhalt</b>	53 Liter, Reserveanzeige
		<b>Elektrische Anlage</b>	
		Batterie	6 Volt, 77 Ah, große Kaltstartleistung
		Beleuchtung	Asymmetrisches Abblendlicht, Scheinwerfer 170 mm Ø; höchste Lichtausbeute
		<b>Ausstattung</b>	Tachometer mit Tageskilometerzähler; Kombi-Instrument; elektrische Zeituhr; stufenlose Instrumentenbeleuchtung; Innenleuchte mit Türkontakten; Zigarrenanzünder; Kofferraumbeleuchtung; Parklicht; Scheibenwischer mit 2 Geschwindigkeiten; Scheibenwascher; Signalring; 3 Aschenbecher; 2 Sonnenblenden; Haltegriffe im Fond; mit Kleiderhaken Bodenteppich; Dachhimmel abwaschbar; Türverkleidung zweifarbig; Schraubenanschlüsse für Sicherheitsgurte; Rückfahrcheinwerfer
		<b>Abmessungen</b>	
		Länge	4470 mm
		Breite	1710 mm
		Höhe	1450 mm unbelastet
		Radstand	2550 mm
		Spur vorn	1320 mm
		Spur hinten	1374 mm
		Spurkreisdurchmesser	ca. 9,80 m
		Gewicht	1050 kg fahrfertig
		Zuladung	400 kg
		Gesamtgewicht	1450 kg
		Höchstgeschwindigkeit	150 km/h
		Beschleunigung	von 0 auf 100 km/h in 16,8 Sekunden
		Normverbrauch	9,9 L/100 km bei 110 km/h (DIN 700 30)

Anderungen der Konstruktion und Ausstattung über im Interesse der Weiterentwicklung vorkommen. Maß-, Gewichts- und Leistungsangaben verstehen sich mit entsprechenden Toleranzen.



**Bayerische Motoren Werke AG**  
München

