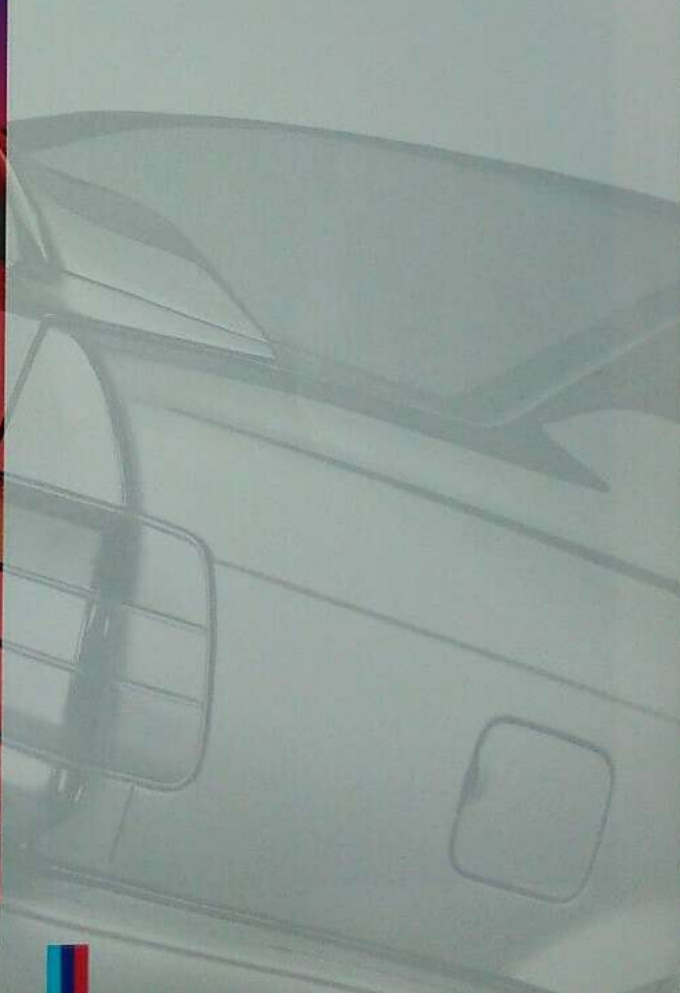


Mflight

DER BMW 318 is
„CLASS II“.



Der BMW 318iS „Class II“:
Eine neue Idee für den Sport...



...kommt jetzt für Sie als „Limited Edition“ auf die Straße.

Seine sportliche Herkunft gibt der neue BMW 318iS „Class II“ schon auf den ersten Blick zu erkennen. Aus gutem Grund, dann schließlich engagiert sich die BMW M GmbH als „sportliche Tochter“ der BMW AG schon seit über zwei Jahrzehnten im internationalen Motorsport. Und das überaus erfolgreich, wie zahlreiche Erfolge eindrucks-

leistungsorientierter Technik und hochwertiger Ausstattung. Andererseits ist er ein in jeder Beziehung wirtschaftliches, zuverlässiges, „vernünftiges“ Fahrzeug für jeden Tag, das die Qualität, den Komfort und die Sicherheit der BMW 3er Reihe bietet – und das als viertürige Limousine sogar voll „familien-tauglich“ ist. Dynamik gibt's dabei allemal – und zwar nicht zu knapp.



voll beweisen. Womit die Voraussetzungen kaum besser sein könnten, um erstklassige, exklusive Automobile auch für die Straße zu entwickeln.

Wie den neuen BMW 318iS „Class II“, der als Homologationsfahrzeug zugleich auch Basis für künftige Rennerfolge ist. Seine Wettbewerbsversion wird 1994 in vielen Ländern nach dem neuen internationalen FIA-Reglement der Klasse 2 starten. Um noch zu überbieten, was uns 1993 bereits bei unserem Einatig auf Anhieb gelang: zwei Meistertitel in England und Italien.

Der neue BMW 318iS „Class II“ verbindet also – wie kaum ein anderes Auto zur Zeit – zwei Welten: Einerseits fasziniert er mit seiner sportlichen Performance, mit seinem markanten, unverwechselbaren Profil, mit

Der drehfreudige und agile BMW 1,8-l-Vierzylinder mit 103 DIN kW (140 PS), der bereits im BMW 3er Coupé erfolgreich eingesetzt wird, hat genau das richtige Temperament für sportlichen Fahrspaß. Das High-Tech-Triebwerk mit seinem 16-Ventil-Leichtmetall-Zylinderkopf, der differenzierten Sauganlage (DISA), zylinderselektiver Klopfregelung und vier Einzelzündspulen setzt in allen Drehzahlbereichen hohe Kräfte frei und zeichnet sich zudem durch seine Ökonomie aus.

Die Enggröße des Coupé gibt es in der Fachwelt als vorbildlich. Dank der BMW Begabung liegt alles optimal in Griffweite, ein kurzer Blick auf die Produktionslinie genügt, um über den Geschichtsverlauf zu sein.



sondere Impressionen: Die BMW Sportsitze vorn und das Sportlenkrad – natürlich mit Airbag – sind beim 318iS „Class II“ schon serienmäßig. Genauso wie ein anspruchsvolles Interieur mit speziell ausgewählten Bezugsstoffen inklusive Lederapplikationen. Obendrein bietet der BMW 318iS „Class II“ weitere „Extras“ schon ab Werk. Wie etwa die Frontscheibe mit Grünkeil, Nebelscheinwerfer sowie beheizbare

Das vielgelobte Fahrwerk wurde von den Ingenieuren der BMW M GmbH deutlich straffer abgestimmt und bietet dank des tieferliegenden Schwerpunktes ein noch besseres Handling. Zusammen mit den Leichtmetallrädern und Niederquerschnittreifen der Dimension 225/50 R 16 V sorgt es dafür, daß Leistung souverän auf die Straße übertragen wird.

Durch das M Aerodynamikpaket – unter anderem mit Frontschürze und Heckdiffusor, neuem, aerodynamisch im Windkanal entwickeltem Heckflügel und Seitenschweller – wurde die Fahrstabilität besonders bei höherer Geschwindigkeit noch weiter verbessert.

Auch an seinem „Arbeitsplatz“ erwarten den Fahrer ganz be-



Außenspiegel und Scheibenwischdüsen.

Ein nicht gerade alltägliches Angebot? Ganz sicher, und das um so mehr, weil der BMW 318iS „Class II“ in limitierter Auflage gebaut wird. Aber auch für die Freude an sportlichen Coupés bieten wir eine Edition auf Basis des 318iS und des 325i Coupés. Da können wir allen sportbegeisterten Freunden des Hauses nur empfehlen, sich jetzt ganz schnell für eine Probefahrt zu entscheiden.

Unser Limited Edition für die Freunde des neuen Coupés ist nur 2000 Stück. Das bedeutet, dass wir diese Serie schnell ausverkauft werden und bereits als Coupé haben, um sportliche Fahrer keine Möglichkeit zu lassen.

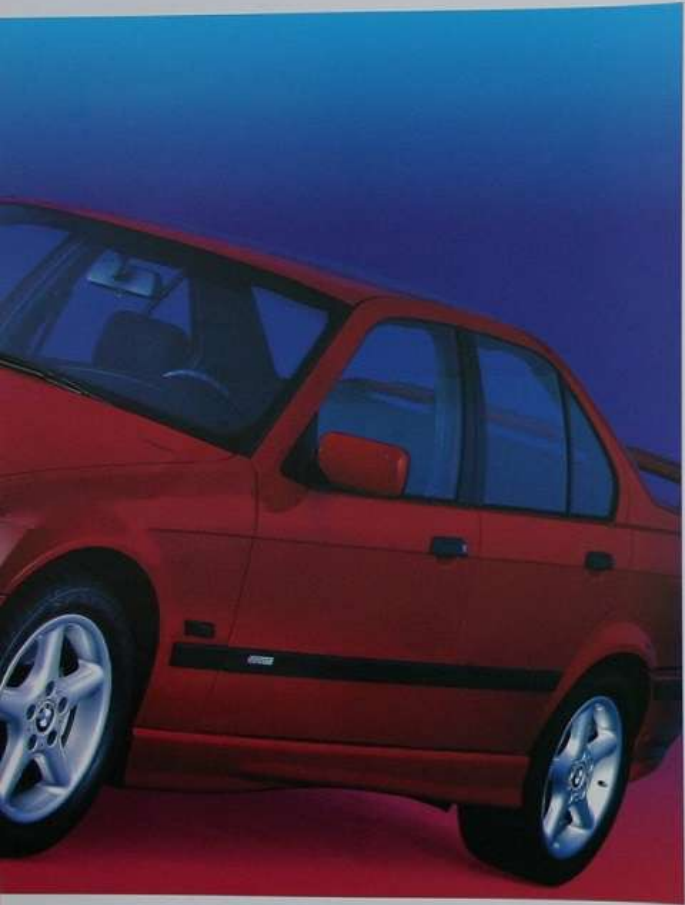


Der BMW 318iS „Class II“ ist, außerdem, das erste Auto, das von der BMW M GmbH entwickelt wurde, das in der Weltweitigen Motorsportwelt gewonnen wurde. Auch diese Edition wird schnell ausverkauft und ist nur noch in wenigen BMW M GmbH.

Technische Daten	
Modellname	318iS
Zylinder/Leistung	16/103 kW
Nennleistung	4000 U/min
Max. Drehmoment	140 Nm bei 2750 U/min
Motorleistung	100 kW
0-100 km/h	8,2 s
Max. Geschwindigkeit	182 km/h
Lebensdauer	100.000 km
Lebensdauer	100.000 km
Lebensdauer	100.000 km
Lebensdauer	100.000 km

*Lebensdauer bei 100.000 km. *Lebensdauer bei 100.000 km. *Lebensdauer bei 100.000 km. *Lebensdauer bei 100.000 km.

Mflight



Spitzenleistung als Prinzip



BMW Motorsport International
Unser erfolgreiches Motorsport Engagement mit zahlreichen Rennfahrzeugen für Werk- und Privatteams.



BMW M Fahrzeuge
BMW M3, M5 und 850i CS: die zeitgemäßen, dynamischen Hochleistungs-Automobile.



BMW Individual
Die Idee vom ganz persönlichen Automobil – fast jeder Anspruch bei der individuellen Ausstattung wird erfüllt.



BMW Fahrer-Training
Das umfassende Trainingsprogramm zur Optimierung der eigenen Fahrweise – für mehr Souveränität im Straßenverkehr.



BMW Systemtechnik
Technologie- und Entwicklungskompetenz für hochkomplexe Aufgaben im Automobilbau.



Weitere Infos über die BMW M GmbH erhalten Sie bei: BMW M GmbH, Praegerstraße 43, 80900 München.

BMW M GmbH

DER BMW 318iS
„CLASS II“.

