

## **BMW 318 iS/4 "CLASS II" Anbauanleitung**

### **Verstellung Spoilerplatte vorn:**

Die an der Frontverkleidung unten montierte Spoilerplatte (2) kann nach Demontage entsprechend der in Bild 2 oder Bild 3 dargestellten Position wahlweise montiert werden.

Für beide Einstellungen müssen in die Spoilerplatte an den mit Körnerpunkten (siehe Bild 4) gekennzeichneten Positionen Löcher mit 10 mm Durchmesser gebohrt werden. Wie dargestellt müssen für die Einstellung Bild 3 die mitgelieferten Abstützungen (3) montiert werden. Zur Befestigung der Abstützungen an die Frontverkleidung (1) werden nach Demontage der Stoßleisten die mitgelieferten Halter (4) an die vorhandenen Befestigungspunkte geschraubt.

Anschließend werden die Stoßleisten wieder montiert. Für die Befestigung der Abstützungen unten müssen in die Spoilerplatte Löcher mit 6 mm Durchmesser gebohrt werden. Die Lochpositionen sind Bild 4 zu entnehmen.

### **Montage Distanzstück Heckflügel:**

Die Distanzstücke (7) werden zwischen Heckflügel-Oberteil (5) und -Unterteil (6) montiert. Dazu muß der komplette Heckflügel von der Heckklappe, und das Oberteil vom Unterteil geschraubt werden. Die beiden Distanzstücke werden mit den mitgelieferten Schrauben an das Flügeloberteil und das Unterteil an die Distanzstücke geschraubt. Anschließend wird der komplette Flügel an die Heckklappe montiert.

### **Montage Keillippe:**

Die beiden mitgelieferten Keillippen (8) sind mit einer Klebeschicht versehen und können nach Entfernen der Schutzfolie, entsprechend den in Bild 6 dargestellten Anordnungen, auf den Heckflügel aufgeklebt werden.

### **ACHTUNG:**

*Die Verwendung dieser Teile ist im Geltungsbereich der StVZO im öffentlichen Straßenverkehr nicht zulässig.*

Bei Einbau dieser Zubehörteile außerhalb des Geltungsbereichs der StVZO ist zur Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr eine jeweils den nationalen Zulassungsbestimmungen entsprechende Genehmigung erforderlich.

## **BMW 318 iS/4 "CLASS II" Assembly Instructions**

### **Adjustment of Spoiler Plate Front:**

The spoiler plate (2) assembled to lower front trim panel can alternatively be assembled after disassembly according to the positions shown in picture 2 or picture 3 respectively.

For both settings holes with a diameter of 10 mm will have to be drilled into the spoiler plate, at the places identified by the dotting marks. As shown for setting picture 3 the supplied supports (3) have to be assembled. For mounting the supports to the front trim panel (1) the supplied brackets (4) are to be screwed to the existing mounting points after disassembly of body moldings.

Subsequently the body moldings will be re-assembled. For mounting the supports to the bottom, holes with a diameter of 6 mm have to be drilled into the spoiler plate. The hole positions are shown on picture 4.

### **Assembly Spacer Rear Wing:**

The spacers (7) are to be assembled between rear-wing upper part (5) and lower part (6). To be able to do this the complete rear wing has to be separated from the trunk lid and the upper part from the lower part. The two spacers are to be screwed to the upper wing part and the lower part to be screwed to the spacers with the screws supplied. After that the complete wing is to be assembled to trunk lid.

### **Assembly Profile Lips:**

The two profile lips (8) supplied are coated with an adhesive layer and can be stuck on the rear wing after removing the protective foil according to the instructions shown in picture 6.

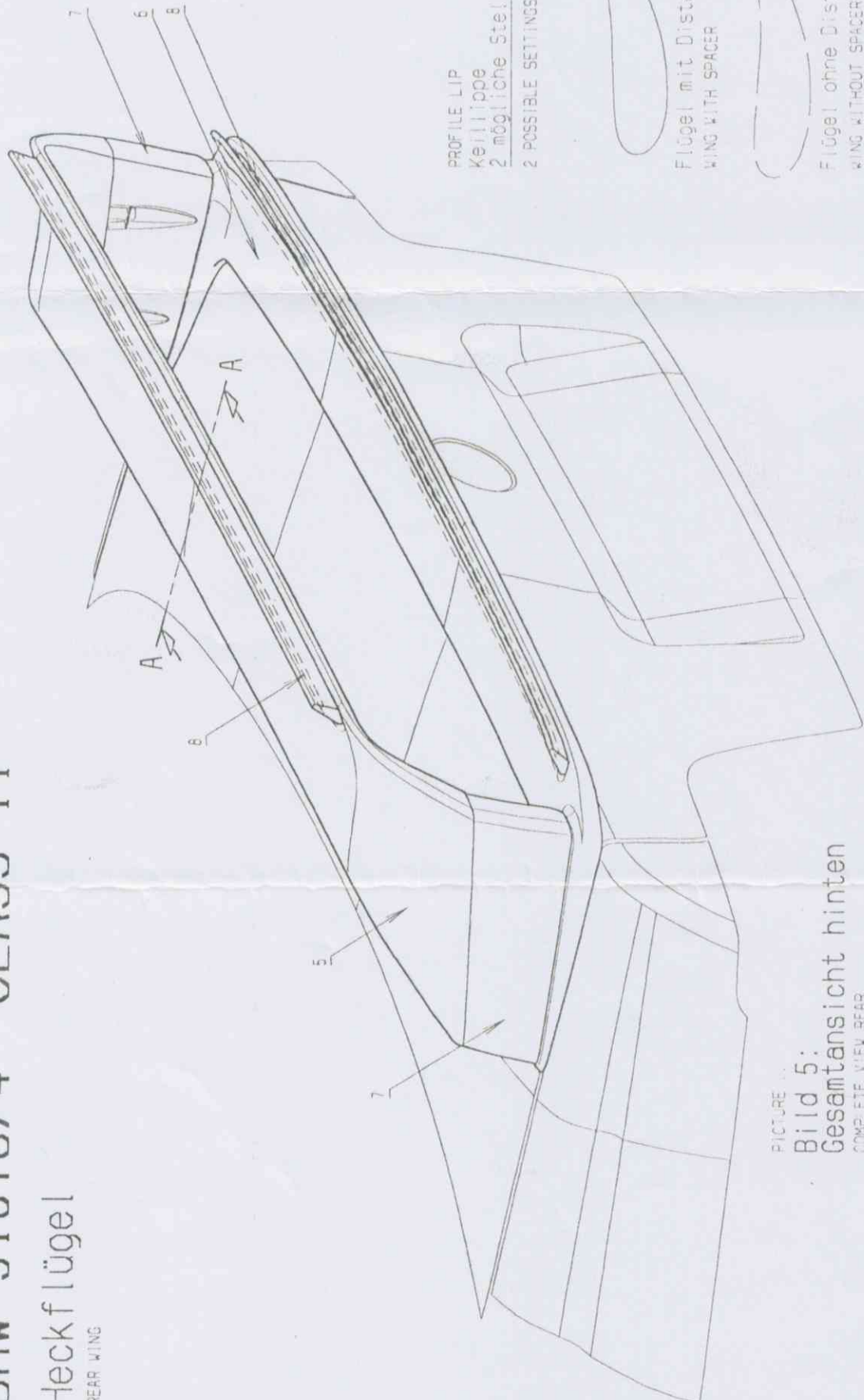
### **ATTENTION:**

*The use of these parts in its design capacity on a motor vehicle on a public road in germany is forbidden.*

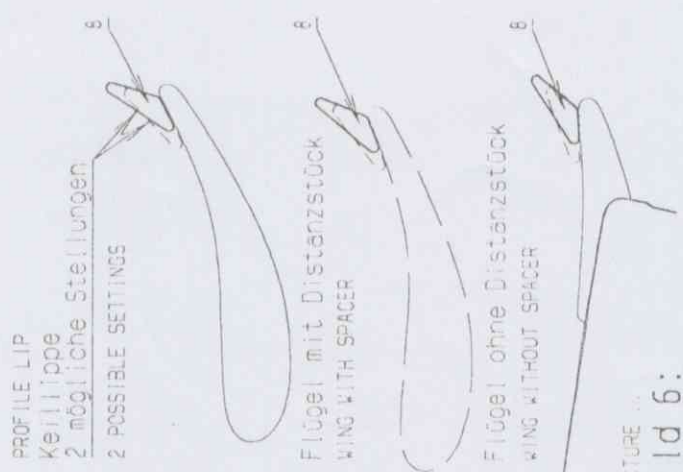
The use of these parts in its design capacity on a motor vehicle on a public road outside germany requires the necessary permission from the motor vehicle authorities.

# BMW 318is/4 "CLASS II"

Heckflügel  
REAR WING



PICTURE ...  
Bild 5:  
Gesamtansicht hinten  
COMPLETE VIEW REAR



PROFILE LIP  
Kerillippe  
2 mögliche Stellungen  
2 POSSIBLE SETTINGS

Flügel mit Distanzstück  
WING WITH SPACER

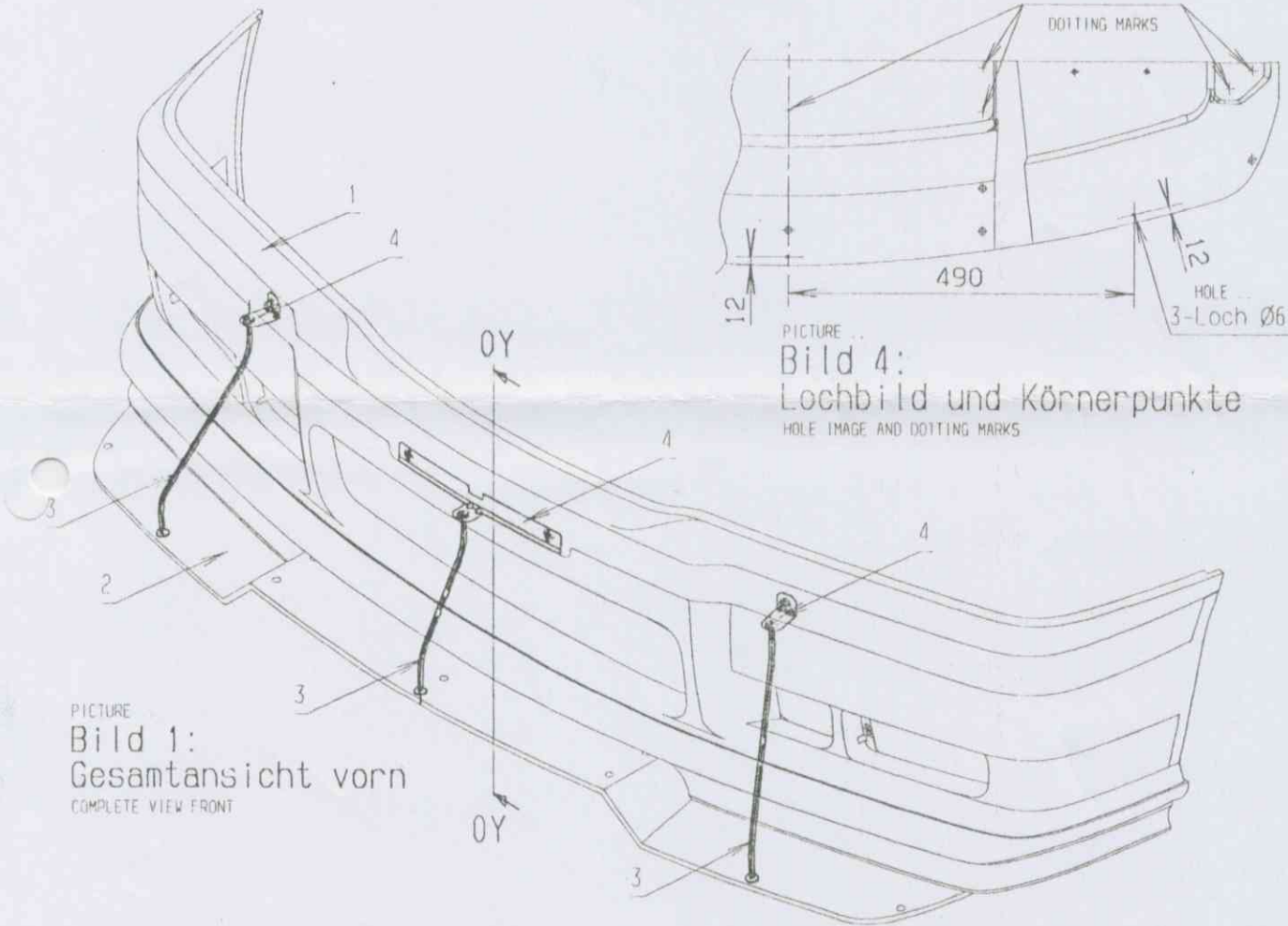
Flügel ohne Distanzstück  
WING WITHOUT SPACER

PICTURE ...  
Bild 6:  
Schnitt A-A  
SECTION

# BMW 318is/4 "CLASS II"

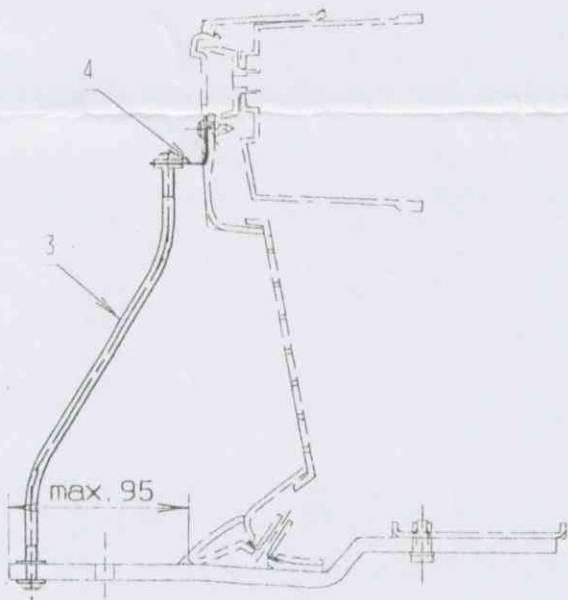
## Frontspoiler

FRONT SPOILER

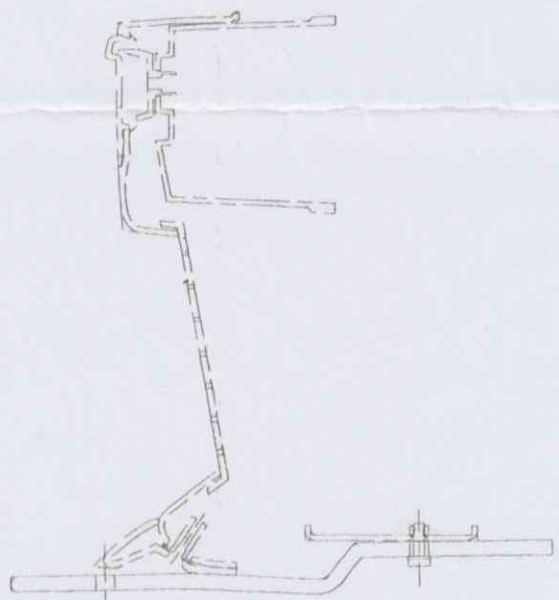


PICTURE  
Bild 1:  
Gesamtansicht vorn  
COMPLETE VIEW FRONT

PICTURE ...  
Bild 4:  
Lochbild und Körnerpunkte  
HOLE IMAGE AND DOTTING MARKS



PICTURE  
Bild 3:  
Schnitt 0Y  
SECTION  
Maximalstellung  
MAX. ADJUSTMENT



PICTURE ...  
Bild 2:  
Schnitt 0Y  
SECTION ...  
Mittelstellung  
MIDDLE ADJUSTMENT